

SM Auto Sorsa Riihimäki-ralli

27.-28.2.2026



KILPAILUN LÄHTÖ 28.2.2026 alk. klo 10.30
RIIHIMÄEN KAUPPAKADULTA
Lisää sivuilla 12-13

VAPAA PÄÄSY

HUOLTO alk. klo 10.30
MATTILAN TEOLLISUUSALUEELLA
Lisää sivuilla 12-13

VAPAA PÄÄSY

YLEISÖERIKOISKOE alk. klo 15.29
MESSUPIISTOSSA
Lisää sivulla 7

LIPUT 15€
alle 12v ilm.

MAALI alk. klo 17.00
AUTO SORSA OY:N PIHALLA
Lisää sivuilla 12-13

VAPAA PÄÄSY



TOP TESTING

Putki-Valtti Oy

FLOWPRO

**SEURA^{OY}
HUONE
GROUP**



RIIHIMÄEN KAUKOLÄMPÖ OY

RIIHIMÄKI



rallism.fi



[rallism](https://www.facebook.com/rallism)



[@RalliSM](https://twitter.com/RalliSM)



[rallinsmsarja](https://www.instagram.com/rallinsmsarja)



Toimihenkilöt

Kilpailunjohtaja	Vainio Sari
Apulaiskilpailunjohtaja	Rintakoski Timo
Kilpailusihteeri	Kuisma Jenni
Kilpailusihteeri	Haiko Marjut
Reittijohtaja	Salmi Juha
Ratamestari	Bitter Riku
Turvallisuusjohtaja	Helander Kimmo
Turvallisuuspäällikkö, reitti	Pakkanen Sami
	Kilpinen Janne
Katsastuspäällikkö	Hapulahti Jyrki
Viestipäällikkö	Silvennoinen Tiina
Tuloslaskentapäällikkö	Outila Jaana
JV-päällikkö	Inkeroinen Juha
Ympäristövastaava	Rintakoski Timo
Yleisöerikoiskoe aluevastaava	Henriksson Sami
	Huttunen Leevi
Tapahtumapäällikkö	Harklin Malla
Huoltoaluevastaava	Haverinen Jarmo
Lähtö-/Maalialueen vastaava	Kohonen Osmi
Talous/Rallipaketit	Hämäläinen Timo
Markkinointi/VIP	Salomaa Jani
	Sirén Tanja
Tiedotuspäällikkö	Seppälä Jani
Lehtitekstit	Mäkinen Marko
Nettisivut	Saarinen Noora
Some	Jaakonsaari Leevi
	Kaartinen Jukka
	Citikkamies Risto
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Hautala Jonna
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Lönegren Jan

Tuomaristo ja AKK:n toimihenkilöt

Tuomariston pj	Flyktman Jari
Tuomari	Erola Kari
Tuomari	Aro Otto
Turvataruskailija	Silfvast Markus
AKK:n tekninen valvoja	Harju Jarmo

Riihimäen UA jäsenlehti

Kustantaja:	Riihimäen Urheiluautoilijat ry
Sähköposti:	Toimisto: Konepajankatu 6, Riihimäki riihimaenua@gmail.com
Nettisivut:	www.riiua.net ja www.riihimakiralli.fi
Facebook:	facebook.com/RiiUA ja facebook.com/riihimakiralli
Toimittajat:	Tanja Sirén, Marko Mäkinen
Ulkoasu:	LST-Media Oy
Paino:	Lehtisepät Oy, Lahti 2026
Painos:	21.000 kpl
Jakelu:	Jakelujuniorit Oy



Arvoisa ralliväki!

Tervetuloa seuraamaan Etelä-Suomen talvisissa maisemissa ajettavaa järjestyksessään 46. Riihimäki-rallia.

Reittitiimimme on jälleen tehnyt loistavaa työtä ja saanut rakennettua sopivasti haastavan reitin SM tason kilpailulle. Lisämausteena tänä vuonna on myös mahdollisuus ajaa hieman lyhyempi reitti ilman erillistä huoltoaluetta.

Turvallisuus on kilpailussamme ensi arvoisen tärkeää ja toivomme, että kaikkien kilpailuun osallistuvien noudattavan järjestäjän ohjeita ja ennalta määritellyjä reittejä kaupunkialueella ja reitin varrella. Ne asiat on tehty teidän kaikkien turvallisuuden vuoksi!

Katsojat on tänä vuonna otettu erityisesti huomioon ja teille onkin suunniteltu helposti saavutettavat yleisöalueet jokaiselle erikoiskokeelle sekä Lasitehtaan välittömässä läheisyydessä messupuistossa ajettava yleisöerikoiskoe. Myös huoltoalue sijaitsee yleisöerikoiskokeen välittömässä läheisyydessä, joten molemmat näistä on helposti tavoitettavissa myös kävellen keskustasta. Rallipassi antaa pääsyn kaikille erikoiskokeille ja huoltoalueelle, jossa voitte seurata huoltotoimintaa ja kilpa-autoja lähietäisyydeltä. Nopeutatte omaa ja muiden katsojien liikkumista hankkimalla rallipassit tai pääsyliput etukäteen nettikaupan kautta. Myös perinteiset rallipaketit tulee myyntiin kilpailupäivän aamuna. Rallin sivuilta löytyvät myös tarkemmat opastukset katsojille. Saavuthan ajoissa paikalle. Linkit lipunmyyntiin, live-lähetyksiin ja tuloksiin löytyvät verkkosivuilta www.riihimakiralli.fi ja www.rallism.fi. Otathan myös kilpailun sosiaalisen median kanavat seurantaan Facebookissa ja Instagramissa!

Arvoisat rallin mahdollistajat! Kiitän teitä lämpimästi tuesta ja sitoutumisestanne Auto Sorsa Riihimäki-rallin järjestämiseen. Rallin järjestäminen olisi mahdotonta ilman Riihimäen kaupungin, viranomaisen, yritysten ja talkoolaisien aktiivista yhteistoimintaa. Te olette todellisia sankareita, jotka mahdollistatte jälleen tämän kilpailun toteutumisen. Haluan lämpimästi kiittää kaikkia talkoolaisia ja yhteistyökumppaneita jo etukäteen teidän arvokkaasta panoksestanne.

Lopuksi haluan vielä muistaa juuri rallin kynnyksellä menehtynyttä seuramme muonitusmestaria Maija Laaksosta. Maija oli aina meidän tapahtumissa mukana suurella sydämmellä ja piti huolen, että



kaikilla riitti evästä meidän erilaisten tapahtumien aikana. Ilman Maijan kaltaisia vapaaehtoisia ei tämäkään kilpailu olisi toteutunut. Kunnianosoituksena Maijan muistolle olemme myös nimenneet huoltoalueen hänen nimellään.

Sari Vainio

Tervetuloa Riihimäelle!



Minulla on ilo toivottaa niin osanottajat kuin yleisökin tervetulleeksi SM Auto Sorsa Riihimäki-ralliin. Ralli ajetaan jo 46. kerran ja on siten jo hyvin perinteikäs tapahtuma Riihimäellä. Rallia ajetaan Riihimäen, Hausjärven, Hämeenlinnan ja Lopen maisemissa yhteensä 100 erikoiskoekilometriä. Osa erikoiskokeista on tällä kertaa mukana ensimmäistä kertaa ja toisaalta, ralliautot valtaavat myös jo tutuksi tulleita erikoiskokeita. Messupuistossa ajettava yleisöerikoiskoe on kaikille rallista kiinnostuneille katsojille helposti saavutettava.

Riihimäellä on pitkät perinteet suomalaisessa ralliurheilussa. Jo vuodesta 1960 lähtien järjestetty Riihimäki-ralli on merkittävä osa Riihimäen seudun urheilutapahtumatarjontaa. Rallikansalle on tarjolla vauhtia ja elämyksiä mahtavissa puitteissa. Rallikaupunki Riihimäellä on paljon koettavaa ja kaupunkimme on tutustumisen arvoinen.

Riihimäen kaupungin puolesta haluan kiittää kaikkia järjestelyissä mukana olevia. Toivotan kilpailuun osallistuville menestystä ja turvallisia erikoiskokeita. Samalla toivotan yleisön lämpimästi tervetulleeksi Riihimäelle, kaupunkiin, jota kehitetään nyt kovalla voimalla ja jota piirretään kartalle.

Jouni Eho
Riihimäen kaupunginjohtaja



Liput ennakkoon netistä!
www.coregoshop.fi/smriihimakiralli

SM Auto Sorsa Riihimäki-rallin suojelija kaupunginjohtaja Jouni Eho: "Messupuiston yleisöerikoiskoe vaalii lasikaupungin ja rallin yhteistä perintöä"

Kuva Marko Mäkinen

Riihimäen Urheiluautoilijat ry on kutsunut Riihimäen kaupunginjohtaja Jouni Ehon helmikuun viimeinen päivä ajettavan SM Auto Sorsa Riihimäki-rallin suojelijaksi. Kutsuun myöntävästi vastannut Eho toteaa, että "SM Auto Sorsa Riihimäki-rallin yleisöerikoiskokeen järjestäminen hyvien kulkuyhteyksien päässä Tehtaankadun Messupuistossa on paitsi kaupunkilaisille niin myös kaikelle rallikansalle erinomainen kädenjennus".

Ralli SM-sarjan 2026 talvikauden viimeinen SM-osakilpailu SM Auto Sorsa Riihimäki-ralli ajetaan 28. helmikuuta Riihimäellä ja sen lähikuntien alueella. Rallin järjestäjä Riihimäen Urheiluautoilijat ry kutsui Riihimäen kaupunginjohtaja Jouni Ehon SM-rallin suojelijaksi. Eho suostui kutsuun myöntävästi.

– Kysymys on pitkät perinteet omaavasta tapahtumasta. Otan tapahtuman suojelijan tehtävän ylpeydellä ja kunnialla vastaan. Kaupunkina otamme mielellämme vastaan kaikki valtakunnalliset urheilutapahtumat lajissa kuin lajissa. Sloganimme, Riihimäki – suuri pikkukaupunki eli kokoaan suurempi, rimmaa hyvin valtakunnallisesti merkittävän rallitapahtuman järjestämisessä Riihimäellä, Eho muistuttaa.

Ensimmäinen Riihimäki-ralli järjestettiin jo vuonna 1960. Rallin järjestäjät keuhvat Riihimäen kaupungin kanssa jo seitsemän vuosikymmenen ajan toteutunutta yhteistyötä mutkattomaksi. – Riihimäellä on totuttu tekemään asiat yhdessä ja Riihimäen kaupunki on vaalinut tätä

perinnettä. Rallin järjestelytehtäviin liittyvät käytännön asiat hoituvat kaupungin taholta nopeasti ja sujuvasti, päätöksiä ei tarvitse odottaa. Tästä erinomainen esimerkki on rallin yleisöerikoiskokeen järjestäminen kaupungin alueella Tehtaankadun Messupuistossa, kilpailunjohtaja Sari Vainio kehuu.

Riihimäen Lasitehdas ja Riihimäen Urheiluautoilijat ry tekivät tiivistä yhteistyötä heti 1960-luvulla. Rallissa jaettiin palkintoina lasia ja kristallia, ja Riihimäen varuskunnan Sairaalanmäessä ajettiin perinteinen Kristallimäki-kilpailu sekä Riihimäki-rallin avaus- tai päätöserikoiskoe. Tulevassa SM-rallissa teema jatkuu, sillä tulevan kilpailun yleisöerikoiskoe ajetaan Suomen lasimuseon välittömässä läheisyydessä Tehtaankadun Messupuistossa.

Riihimäki on maamme johtava lasikaupunki, jossa lasi ei ole vain materiaali, vaan osa identiteettiämme, historiaamme sekä myös meidän tulevaisuuttamme. Lasimuseomme kuuluu maailman arvostetuimpiin lasimuseoihin yhdessä



Kuvassa vasemmalta SM Auto Sorsa Riihimäki-rallin suojelija, Riihimäen kaupunginjohtaja Jouni Eho, kilpailunjohtaja Sari Vainio ja ratamestari Riku Bitter.

New Yorkin Corning Museum of Glassin ja Lontoon Victoria and Albert Museumin kanssa. Tässä Riihimäen tunnetuimmassa nähtävyydessä vierailee vuosittain noin 50 000 kävijää. On erinomainen asia, että SM Auto Sorsa Riihimäki-rallin sekä

lasinvalmistuksen yhteinen historia jatkuu lasimuseomme välittömässä läheisyydessä yleisöerikoiskokeen muodossa. – Riihimäen sekä kaupungin Messupuiston keskeinen sijainti ja erinomaiset kulkuyhteydet helpottavat ralliin lähtemistä ja

sen seuraamista. Kalenterissani on merkintä siitä, että olen yksi yleisöerikoiskokeella kilpailua seuraavista katsojista. Toivotan kaikki kilpailijat sekä yleisön tervetulleeksi helmikuun viimeisenä viikonloppuna Riihimäelle, Eho toteaa.

SM Auto Sorsa Riihimäki-ralli (27.–28.2.) on ralli SM-talvikauden 2026 päätösosakilpailu. Sarjassa ajetaan kaikkiaan seitsemän SM-osakilpailua.

Yhdessä enemmän – Visit Riihimäki tuo esiin seudun parhaat puolet

Visit Riihimäki esittelee Lopen, Riihimäen ja Hausjärven matkailukohteita. Täällä voit kokea huimia kulttuurielämyksiä tai nauttia upeasta luonnosta. Seudulle pääsee helposti myös julkisilla kulkuvälineillä. Voit tutustua alueeseen Visit Riihimäen verkkosivuilta. Lisäksi löydät Visit Riihimäen Facebookista, Instagramista ja LinkedInistä.

Riihimäen kaupunki sekä Lopen ja Hausjärven kunnat sijaitsevat niin lähellä toisiaan, että matkailija voi helposti käyttää eri paikkakunnilla olevia palveluita. "Riihimäen kaupungilla, Lopen ja Hausjärven kunnilla on omat vahvuusalueensa matkailussa. Emme kilpaile keskenämme, vaan tarjoamme matkailijalle monipuolisen ja moneen tarkoitukseen sopivan seudullisen matkailukohteen", kertoo Mia Miettinen, Riihimäen kaupungin viestintä- ja markkinointipäällikkö.

Tulevan kesän kohokohtiin kuuluvat jälleen Riihimäellä järjestettävät Kansainväliset Erämessut, jotka keräävät yhteen luonnon, retkeilyn ja metsästyksen ystävät. Mukana ovat vahvasti myös Riihimäen seudun omat kunnat. Riihimäki, Hausjärvi ja Loppi esittelevät kukin omilla osastoillaan alueen monipuolisia palveluja, asumista, luontokohteita sekä tapahtumia.

Kesä tuo mukanaan myös Mommilan Kyläpuodin juhluvuoden, joka näkyy ja kuuluu pitkin kesäkautta. Kymmenen vuotta täyttävä Kyläpuoti on jo pitkään toiminut kokoontumispaikkana ja elävän kyläkulttuurin sydämenä Hausjärvellä. Merkkivuosi tarjoilee Mommilan mäellä elävää musiikkia, retkipakuja, vanhoja ajoneuvoja ja Kyläpuodin kantreja.

Lopen torilla on torstai-iltaisina elämää, kun paikalliset tuottajat, käsityöläiset, yrittäjät ja kesävieraat kohtaavat Lopen iltatoreilla. Torit ovat tunnettuja rennosti tunnel-

mastaan, tuoreista lähtuotteistaan ja siitä, että ne toimivat luontevana kohtaamispaikkana niin lomailijoille kuin vakituksille asukkaillakin. Musiikista pitävien kannattaa suunnata Lopelle Syrjä soi -konserttiin 4.8. ja Rautalan-kävääntöön 22.8.

Tervetuloa Riihimäen seudulle!

www.visitriihimäki.fi

Facebook: Visit Riihimäki

Instagram: @visitriihimäki



Loppi • Riihimäki • Hausjärvi

Merkkihuollolla säilytät Fordisi arvon



Kysy ajankohtaisia tarjouksia Ford-huollostasi!

Kannattaa pistäytyä asiantuntevassa Ford-huollossa, kun autosi kaipaa asiantuntijan otetta. Varaa huolto aika!



Feel the difference
ford.fi



Torikatu 9, 11100 RIIHIMÄKI
P. 010 320 2582,
ajanvaraukset myös www.se-autohuolto.fi
avoinna arkisin klo 7.30-17.00

- korien oikaisu mittatarkasti
- tuulilasien vaihdot
- nelipistesuuntaukset
- sijaisautopalvelu
- kaikkien vakuutusyhtiöiden vauriotarkastukset
- Vahingon sattuessa, ota yhteyttä puh. 010 320 2584**

Taksipalvelu Harinen

TAKSI

Henkilökuljetukset sekä tavarakuljetukset myös kelakyydit Kanta-Hämeen alueella.



TAKSI

Riihimäki

040 487 4775

040 487 4776

0400 488 287



Tavarankuljetukset

(myös henkilökuljetukset
1-2 henkilöä sekä tavarat)



www.taksipalveluharinen.fi

Riihimäen Erämessut 5.-7.6.2026

RIIHIMÄKI



Kesä alkaa Riihimäeltä!

Tervetuloa mukaan kokemaan Suomen odotetuin luonto-, metsästys- ja kalastustapahtuma! Nähdään messuilla!

[Kurkkaa ohjelma eramessut.fi](http://Kurkkaa_ohjelma_eramessut.fi)

Auto Sorsa Oy on SM Riihimäki-rallin pääyhteistyökumppani

Kuva Marko Mäkinen

Riihimäen Tehtaankadulla toimiva perheyritys Auto Sorsa Oy on 27.–28. helmikuuta 2026 Riihimäellä ajettavan ralli SM-osakilpailun Auto Sorsa Riihimäki-rallin pääyhteistyökumppani. ”Perinteinen Riihimäki-ralli on yrityksellemme sekä toimita-alueellemme tärkeä sekä näkyvä kansallinen tapahtuma”, Auto Sorsa Oy:n toimitusjohtaja Markku Sorsa perustelee yhteistyösopimusta.

Riihimäki-ralli sekä kilpailun pääyhteistyökumppani Auto Sorsa Oy ovat lähes saman ikäiset. Ensimmäinen Riihimäki-ralli kilpailtiin talvella vuonna 1960, kun Markku Sorsan isä Silvo Sorsa käynnisti toiminimensä alkukesästä 1961. Silloinen Automaalaamo kolarikorjaamo Sorsa korjasi ja maalasi autoja Riihimäen Patastenmäessä.

Markku Sorsa kertoo siirtyneensä autokorjaamo- ja automyyntialalle veren perintönä. – En koskaan edes ajatellut tekeväni muuta kuin autokorjaamohommia. Olen monelle kertonut, että en ole koskaan missään töissä ollut vaan olen tehnyt ja elänyt tätä samaa hommaa lapsuudesta asti. Työni on ollut minulle elämäntapa, Sorsa hymyilee.

Täyden palvelun talo

Markku Sorsa otti perheyri-tyksestä vetovastuun isänsä eläköitymisen jälkeen vuonna 2001. Samanaikaisesti yrityksen kasvu vaati lisäinvestointeja. – Olimme jo vuodesta 1995 Subarun valtuuttama merkkikorjaamo. Vanhat tilat kävivät pieneksi varsinkin vuoden 2003 aikana, kun vaihdoimme maalaamossamme vesiohenteisiin väreihin, jossa olimme edelläkävijöitä. –Maalausunimme kapasiteetti ja ilmanvaihto eivät enää vastanneet tarpeitamme, joten muutimme marraskuun alussa 2004 samaan kiinteistöön Toyotaa aiemmin myyneeltä ja huoltaneelta Nelipyörä Oy:ltä vapautuneisiin tiloihin Tehtaankadulle Riihimäelle. Samassa yhteydessä Toyotan valtuuttama huolto siirtyi meille, Sorsa kertoo.

Vuonna 2018 Sorsa osti Riihimäen kiinteistön kokonaan yhtiölleen ja samalla vuonna yhtiön toiminta laajeni Hyvinkäälle yritysoston kautta. Kaupan

mukana tulivat myös Subaru-, Suzuki- ja Isuzu-merkkien uusien autojen myynti sekä Suzu-kin ja Isuzun valtuuttama huolto. Samassa yhteydessä Kolarikorjaamo Sorsa Oy:n nimmemme vaihtui Auto Sorsa Oy:ksi.

Vuonna 2021 Hyvinkään toiminnot siirtyivät Riihimäelle, jossa Auto Sorsa Oy toimii Tehtaankadun kiinteistössä saman katon alla. Yhtiöllä on käytössään myynti-, huolto- ja korjaamotiloja noin 2 000 neliometriä ja yritys työllistää 22 alan ammattilaista.

Sorsan perheestä perheyri-tyksessä työskentelee jo kolmas sukupolvi, kun Markun tyttäristä Jenni työskentelee automyyntissä ja Jonna huollonvarauksessa sekä varaosapuolella.

Lähtönumerot kylkiin

Auto Sorsa Oy toimii jo neljättä kertaa Riihimäki-rallin pääyhteistyökumppanina. Tulevan rallin kilpailukeskus sekä sen maali sijaitsevat Auto Sorsa Oy:n toimitiloissa Tehtaankadulla. Kilpailun huollot toteutetaan Auto Sorsa Oy:n välittömässä läheisyydessä Mattilan teollisuusalueella.

Yrittäjä Markku Sorsa kertoo, että SM-rallin avulla Auto Sorsa Oy lisää yrityksen tunnettuutta myös valtakunnallisella tasolla. – Olemme jo kymmenien vuosien ajan olleet aina jossain roolissa Riihimäki-rallissa mukana. Helmikuun lopulla ajettavassa ralli SM-talvikauden päätösral- lissa olemme nyt neljättä kertaa pääyhteistyökumppanina mukana.

–Moottoriurheilu on aina ollut lähellä sydäntäni ja itsellenikin on 1980-luvun alkuvuosilta kartingista Riihimäen Urheilautoilijataustaa. Haluamme osaltamme tukea hienoa ja perinteistä tapahtumaa. Riihimäki-rallin merkitys Riihimäelle ja



Markku Sorsan vuonna 2018 toteuttaman yrityskaupan myötä Auto Sorsa Oy:lle tulivat myös Subaru-, Suzuki- ja Isuzu-merkkien uusien autojen myynti sekä merkkien huoltokorjaamo. Yhtiöllä oli aiemmin jo Toyotan ja Subarun merkkihuollot. Kuvassa Markku sekä perheyri-tyksessä automyyjänä työskentelevä tytär Jenni Sorsa.

Kuva Marko Mäkinen



Subarun Markku Sorsa ja Ossi Lehtonen vauhdissa SM Auto Sorsa Riihimäki-rallissa 2024.

sen lähialueille on rallin pitkän ja menestyksekkään historian ansiosta merkittävä, Sorsa painottaa.

Edellisessä SM Auto Sorsa Riihimäki-rallissa Markku Sorsa osallistui elämänsä ensimmäisen kerran ralliin myös ratin takana ja kotiin tuomisina oli en-

simmäinen rallipyppy koskaan. Tulevaan kisaan yrittäjällä on suunnitteilla samankaltainen tavoite.

– Suunnitelmani on se, että

aion olla ensi vuoden rallissa uudelleen Subarulla mukana, ja ajaa urani toinen rallikilpailu”, Markku hymyilee.

RASKAAN KALUSTON HUOLLOT, VARAOSAT JA RENKAAT



HF-AUTOHUOLTO

VALTRA

Tehtaankatu 5 ja Tehtaankatu 17
Riihimäki

RENAULT TRUCKS

lehtisepät

est. 1888

TIENAA RAHAA

JAKAMALLA LEHTIÄ JA MAINOKSIA

Lue lisää työstä
www.jakajaksi.fi

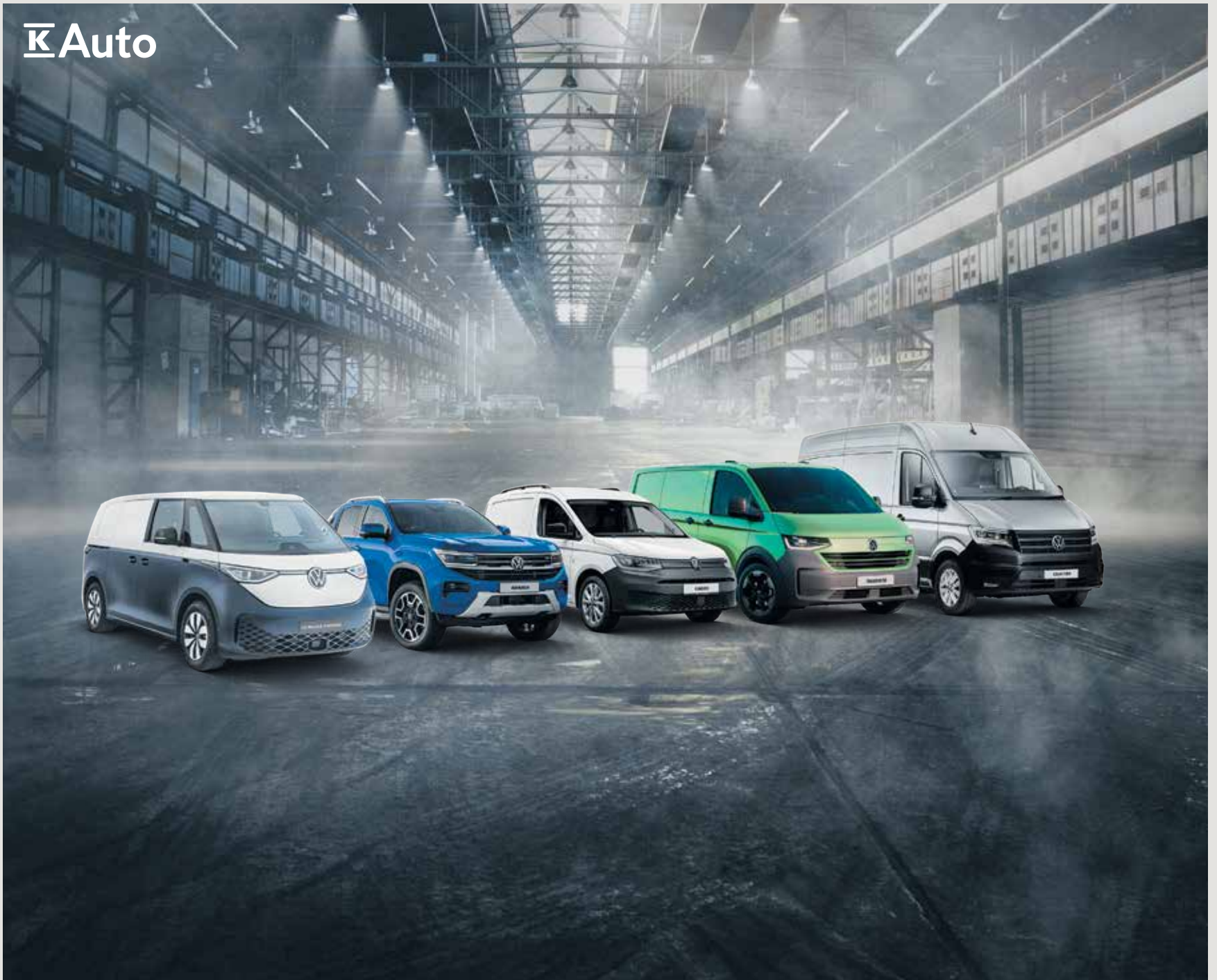
• Joustavat työajat
• Työskentelet lähellä kotiasi
• Työn voi aloittaa samana vuonna, kun täyttää 14 vuotta
• Sopii hyvin myös lisätyöksi



SSM

SUOMEN SUORAMAINONTA

OLEMME OSA MEDIAKONSERNI KESKISUOMALAISTA

Varikoiden voittajat

Volkswagen Hyötyautot on myös alkavalla kaudella 2026 mukana menestyksessä Suomen moottoriradoilla ja erikoiskokeilla.

Volkswagen Hyötyautot on Ralli SM-, Rallicross SM-, Rata-SM ja Karting SM-sarjojen virallinen yhteistyökumppani.

Laajasta mallistostamme löydät ratkaisut kaikkiin kuljetustarpeisiisi. Mallistoomme kuuluvat palkitut pakettiautot, henkilöautojen tilaihmeet ja kodikkaat matkailuautot. Yhdessä laajan kumppaniverkostomme kanssa räätälöimme autosi juuri sinulle sopivaksi.

Paras kuljettaa varmasti.

Volkswagenin jälleenmyyjät ovat Bifa, Jyväskylän Autotarvike, Käyttöauto, Pörhön Autoliike, Savilahden Auto, Traktoauto ja K Auto Volkswagen



Hyötyautot

SM Auto Sorsa Riihimäki-rallia Tehtaankadun Messupuistossa

Talvikauden viimeisen ralli SM-sarjan osakilpailun Auto Sorsa Riihimäki-rallin reitti käsittää kaikkiaan yhdeksän kertaalleen ajettavaa erikoiskoetta. Yksi näistä on rakennettu Riihimäen kaupungin alueelle Tehtaankadun Messupuistoon.

Ralli SM-sarjan talvikauden viimeisessä SM-osakilpailussa Auto Sorsa Riihimäki-rallissa on kaikki valmista tulevaan. Lauantaina 28. helmikuuta käynnistyy kilpailun yhdeksän erikoiskoetta käsittävä reitti on valmis ajettavaksi, teiden pohjat ovat syväjäässä ja luntakin on jo jonkin verran teiden reunoilla.

Rallin ratamestari Riku Bitter toteaa, että reittiryhmä sai ennakko- suunnitellun reitin pääsääntöisesti toteutettua.

– Meillä oli alun perinkin suunnitelma kahden päivähuollon kokonaisuudesta. Tiet ovat hyvässä jässä, ja ne kestävät ajaa rallia. Toki lunta voisi sataa vielä vähän lisää niin saisimme myös penkkoja teiden varsille, Bitter toivoo.

Riihimäellä rallia ajetaan erikoiskokeilla, eikä aikaa kuluteta siirtymäosuuksilla. Erittäin kompaktin SM-rallireitin kokonaispituus on 215 km, josta erikoiskokeiden osuus on 102,04 km. Rallin kolme ensimmäistä erikoiskoetta ajetaan Lopen alueella, kolme seuraavaa Hausjärvellä, yleisö-EK Riihimäellä ja rallin kaksi viimeistä erikoiskoetta jälleen Lopen alueella. Rallin jokainen EK ajetaan ainoastaan kertaalleen. Vain EK 1 ja EK 8 sisältävät 3,5 km samaa tieosuutta. Opastus jokaiselle erikoiskokeelle on ra-

kennettu kantatie 54:n varrelle sekä Hausjärven Turkhaudalle.

Rallireitin jokaiselle EK:lle on rakennettu yleisöalue. Kilpailun pääkatsealueiksi on kaavailtu Lopen Launosissa sijaitsevan EK 2:n maalipäätä sekä Riihimäen Messupuistossa ajettavaa EK 7:aa.

– Ensimmäinen kilpailija starttaa EK 2:lle klo 11:33. EK:n maalipäässä on todella pitkä näkemäalue ja yhden minuutin lähtöväliä alueella näkee kaksikin kilpailijaa yhtä aikaa. Osuudella on sekä vauhtia että hitaita mutkia. Pysäköintialue on EK:n välittömässä läheisyydessä, jolle on opastus kantatie 54:ltä. Kohteessa Riihimäen UA:n grilli/kioski. Alue soveltuu hyvin lapsiperheille.

– Toimme myös erikoiskokeen Suomen lasimuseon ja Suomen metsästysmuseon viereiseen Messupuistoon kaupunkilaisille ja lapsiperheille helposti saavutettavaksi. Alueella on myös hyvät palvelut, rallimakkaraa, kioskitoimintaa sekä pysäköintialue. Ensimmäinen kilpailija starttaa Messupuistossa matkaan klo 15:29, Bitter luettelee.

Myös Riihimäen Kauppakadun lähdön, Tehtaankadulla sijaitsevien maalin ja huoltojen seuraaminen on rakennettu yleisölle helposti saavutettavaksi. – Huoltojen osalta yleisön py-

säköinti on järjestetty Mattilantien eteläpuolelle. Ja näihin kolmeen kohteeseen yleisöllä on vapaa pääsy, Bitter muistuttaa.

Lippukauppa on jo auki

SM Auto Sorsa Riihimäki-rallin keskuspaikkana toimii Riihimäen Tehtaankadulla sijaitseva automyynti- ja korjaamoyritys Auto Sorsa Oy, jonka kiinteistössä sijaitsevat kilpailu- ja lehdistökeskus ja piha-alueella rallin maali. SM-rallin keskitetty huoltoalue sijaitsee Mattilantien teollisuusalueella kilpailukeskuksen välittömässä läheisyydessä. Kilpailijat käyvät rallin aikana kahdesti huollossa alkaen klo 12:46 ja klo 15:59.

Kilpailun lähtö tapahtuu Riihimäen Kauppakadulta lauantaina 28. helmikuuta alkaen klo 10:31. Maaliin Auto Sorsalle ensimmäisiä autokuntia odotetaan lyhennetyssä kilpailussa noin klo 17:00, SM- sekä muiden luokkien osalta klo 18:19.

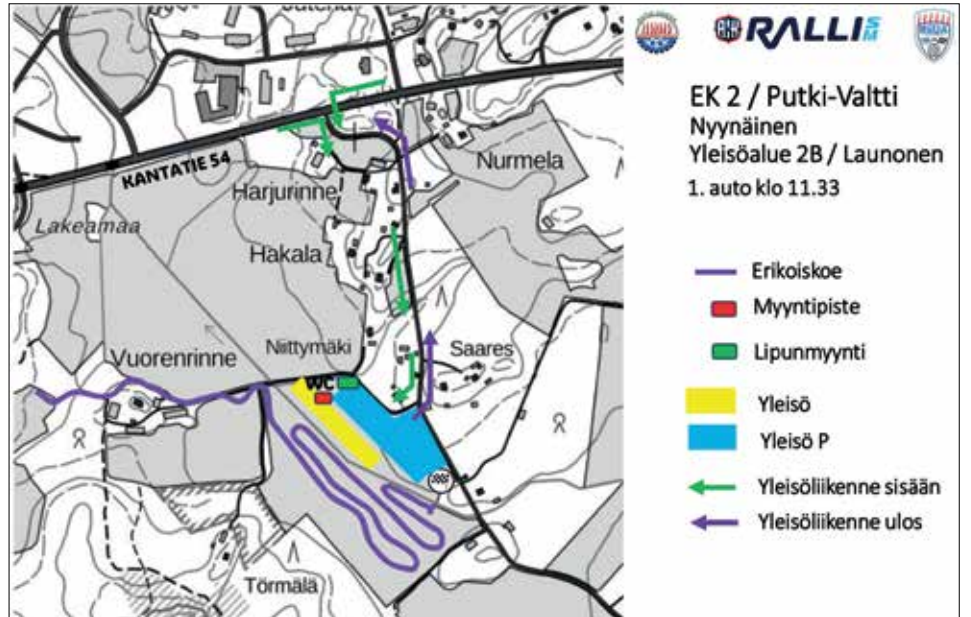
Rallin sähköinen lippukauppa osoitteessa www.coregoshop.fi/smriihimakiralli on jo auki. Rallipaketin hinta sähköisenä on 25€, digitaalinen reittikartta julkaistaan rallia edeltävänä päivänä klo 8:00. Perinteinen rallipaketti, joka sisältää pääsylipun jokaiselle EK:lle sekä reittikartan, maksaa 30€. Paketti tulee myyntiin rallipäivän aamuna. Yksittäinen pääsylippu erikoiskokeelle maksaa 15€, ja lapset alle 12 vuotta pääsevät seuraamaan tapahtumaa ilmaiseksi.

Kuva Marko Mäkinen

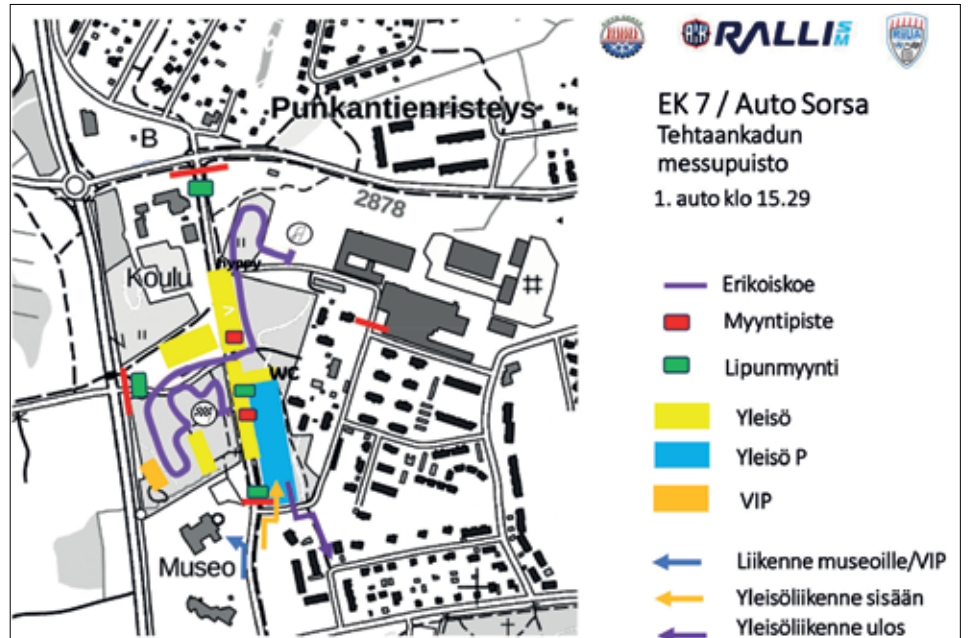


Kaikki on valmista tulevaan. SM Auto Sorsa Riihimäki-rallin ratamestari Riku Bitter Riihimäen Messupuiston yleisöerikoiskokeella.

EK-2



EK-7



SM Auto Sorsa Riihimäki-ralli 28.2.2026
Tehtaankadun Messualueen liikennejärjestelyt

Tiet suljettu seuraavasti:

Tehtaankatu klo 11.00 – 23.00
Tehtaanportinkatu klo 8.00 – 23.00
Messupuisto välitie to 26.2. klo 18.00 – la 28.2. klo 23.00



Liput ennakoon netistä!
www.coregoshop.fi/smriihimakiralli



PROVÄRI

Pro-Väri Oy palvelee yli 40 vuoden kokemuksella maaleihin ja pintakäsittelyyn liittyvissä asioissa teollisuutta, automaalaamoja, pintaurakoitsijoita sekä alan harrastajia. Valmistamme myös spraymaalit värimallin tai värikoodin mukaan.

Pro-Väri Koneosasto Oy valmistaa ja maahantuo pintakäsittelylaitteita ja -järjestelmiä rakennus-, puu- ja metalliteollisuuteen. Tarjoamme myös kattavat huoltopalvelut kaikille pintakäsittelylaitteille merkistä riippumatta.

MAALI ON PRO-VÄRISSÄ

Tule tutustumaan uudistuneisiin tiloihimme ja laajentuneeseen valikoimaan.

Olemme auki 27.-28.2. Riihimäki Rallin aikana!

Avoinna arkisin
ma-pe klo 8-16

Tervetuloa



provari.fi
koneosasto.fi

Käpälämäenkatu 22 | 11710 RIIHIMÄKI
myymälä +358 (0) 10 315 3125
koneosasto +358 (0) 10 315 3105
riihimäki@provari.fi | koneosasto@provari.fi



SM Auto Sorsa Riihimäki-ralli 28.2.2026 / Kilpailun aikataulu

	PITUUS	NRO 1	SULKUAIKA	JÄRJESTÄÄ
Lähtö Kauppakatu Riihimäki		10:31		
EK 1, Riihimäen Kaukolämpö Oy	12,35 km	11:09	9.30 - 16.00	Lahti Historic ry
EK 2, Putki-Valtti Oy	12,57 km	11:33	9.45- 16.30	Ahveniston AU
EK 3, TOP-Testing Oy	11,13 km	12:02	10.15 - 17.00	THU Team
Huolto A, Mattila, Maija Laaksosen muistolle		12:46		
EK 4, Flowpro Oy	14,99 km	14:07	12.30 - 19.00	Mäntsälän MK/UA
EK 5, Eko-Logistik Oy	7,22 km	14:30	12.45 - 19.15	Lammin UA
EK 6, Seurahuone	10,66 km	14:51	13.15- 20.00	Hausjärven UA
EK 7, Messupuisto / Auto Sorsa Oy	0,96 km	15:29	11.00 - 20.30	EMSC, RiiUA, RPL
Huolto B, Mattila, Maija Laaksosen muistolle		15:59		
EK 8, Riihimäen kaupunki	10,24 km	17:10	9.30 - 21.30	Lahti Historic ry
EK 9, Viita-yhtiöt Oy	21,92 km	17:31	15.45 - 22.00	Lopen UA/Karkkilan UA
MAALI Auto Sorsa Oy, Riihimäki		18:19		



Vuodesta 1905

Rakentajan paras kaveri

V. LEINO OY

 **Rauta** **Karkkila** **Läyliäinen** www.vleino.fi

Ei jarruttelua, ei turhaa koneen huudatusta.

Korjaamolaitteet kuntoon nopeasti, rallikuskin asenteella ja kokemuksella.

TOPTESTING
KORJAAMOLAITTEET & HUOLTO

Riihimäki-rallin sankarit 60-luvulla – lentokentältä kravatti kaulassa avauserikoiskokeelle

Vuonna 1960 ensimmäisen kerran kilpailtu Riihimäki-ralli nousi nopeasti maamme arvorrallien joukkoon. Timo Maukonen ja Kari Näätänen muistelevat Riihimäki-rallin kulusta 60-lukua ja etenkin Timo Mäkistä sekä rallin ensimmäistä ulkomaalaisvoittajaa Ruotsin Olle Bromarkia.

Monte Carlo-rallin voittaja Timo Mäkinen oli vakituinen vieras myös Riihimäki-rallissa. Vuoden 1966 Riihimäki-ralliin Mäkinen saapui suoraa Nizzan Monte Carlon harjoituksista ja hän ajoi Minillään rallin ensimmäisen erikoiskokeen Riihimäen varuskunnassa puku päällä ja kravatti kaulassa, koska hän oli saapunut ralliin suoraa Nizzan lennolta Seutulan lentokentältä ja ei kiireessään ehtinyt vaihtaa ajovarusteitaan päälle.

Mäkisen oikealta ohjattava punainen tehdas-Mini seisoirallipäivänä (kuva) Riihimäen keskustassa pikkupoikajoukon ympäröimänä. Ja yksi näistä pojista oli Kari Näätänen.

– Perheemme asui Riihimäen keskustan Valtakadulla niin sanotussa Sukkula-talossa, ja rallin aikaan Kaupunginhotellin piha oli aina täynnä ralliautoja, ja ne kiinnostivat ja me kulman kudit norkoilimme koko rallipäivän siellä, Näätänen kertoo.

Poikien rallisankari oli Monte Carlo-rallin voittaja Minin tehdaskuljettaja Timo Mäkinen. – Vuoden 1966 kisassa Mäki-

sen tehdas-Mini Cooper katsastettiin ilman Timoa, koska hän oli vielä vasta matkalla ralliin. Cooperin ajoi hotellin pihalle alueelle Timon huoltomies. Ja siinä me sitten ihailimme Timon autoa isolla kaveriporukalla.

Mäkinen ei koskaan voittanut Riihimäki-rallia, mutta hän johdatti jokaista kisaa, johon hän Riihimäellä osallistui.

– Vuoden 1966 Riihimäki-ralli päättyi Mäkisen ylivoimaisessa johtoasemassa toiseksi viimeisellä EK:lla keskeytykseen tekniseen vikaan. Toinen muisto Timosta on vuoden 1973 Riihimäki-ralli, johon Mäkinen osallistui tehtaasta Ford Escort RS 1600:lla, joka oli näytillä paikallisella Autokeskuksen Ford-piirimyyjällä Riihimäellä rallia edeltäneenä päivänä. Paikallislehdessä oli ilmoitus asiasta ja sitä Timon Colt-Escortia kävi katsomassa satoja ihmisiä.

– Itse ralli päättyi Mäkisen osalta harvinaisesti jo ensimmäiselle siirtymälle, jossa Timo kokeili uusien renkaidensa pitoa ja ajoi vasen kylki edellä päin puuta.



Timo Mäkisen tehdas-Mini poikajoukon ympäröimänä Riihimäen keskustassa 1966. Kari Näätänen kuvassa kolmas vasemmalta.

Hän yritti ajaa vielä avaus-EK:n, mutta ajoi sen puolivälissä Hausjärven Erkylän Oman Ko-

din risteyksessä pois reitiltä ja keskeytti, Näätänen muisteli.

Bromark viihtyi Riihimäellä

Saabin ruotsalainen tehdaskul-

jettaja Olle Bromark oli 60-luvun Riihimäki-rallien vakituinen vieras ja rallin ensimmäi-

Asiantuntemusta kuntien ja kaupunkien **vesihuoltoon**

FlowPro Management **myy, suunnittelee, toimittaa** ja **saneeraa** kunnallisia ja teollisia jäte- ja puhdasvesipumppaamoja sekä muita prosessi- ja vesitekniikan laitteistoja. Lisäksi hoidamme energiatehokkuusselvitykset ja vesihuollon rakennuttamispalvelut.



HOMAN haponkestävästä teräksestä valmistetut uppopumput.



Pumppaamot kiinteistöistä kunnallisiin pumppaamoihin. PEH ja lujitemuovi materiaalit.

FLOWPRO

Konepajankatu 6, 11710 Riihimäki | www.flowpro.fi
050 4317599 / Simo Rantanen

OLLE BROMARK VI RIIHIMÄKIRALLIN VOITTOON



Olle Bromark, Kjell Lyxell ja SAAB osoittivat varmuutensa Riihimäkirallissa. Tämä on jo kolmas peräkkäinen kerta kun SAAB on voittanut tämän raskaan rallin. SAAB on tehty suomalaisia pikkuteitä varten.

SAAB
Maahantuoja
Oy SCAN-AUTO Ab

Saabin ruotsalainen tehdaskuljettaja Olle Bromark (oikealla) oli paitsi riihimäkeläisen lasitaiteen ystävä niin myös Riihimäki-rallin ensimmäinen (1965) ulkomaalainen voittaja.

nen ulkomaalaisvoittaja. Timo Maukonen kertoo, että Bromarkin houkutteli Riihimäelle Riihimäen UA:n aktiivitoimijan Heikki Kaarilahden vaimo, joka oli Upsalassa asuneelle Bromarkille sukua.

Bromark ajoi Riihimäki-rallin useaan eri kertaa. Hän voitti vuoden 1965 kilpailun, ajoi keran toiseksi ja kertaalleen kolmanneksi. Olle oli ammatiltaan leipuri, ja hänellä oli Upsalassa oma leipomo. Jyväskylän Suurajojen aikaan häntä pyydettiin leipomaan paikalliselle leipomolle makea leivos, joka on yhä tänäkin päivänä rallin aikana leipomon tuotevalikoimassa, Maukonen kertoo.

Bromark toi mukanaan myös muita ruotsalaiskuljettajia kilpailemaan Riihimäelle, kuten muun muassa tallikaverinsa Saabilta Åke Anderssonin, joka ajoi Riihimäki-rallissa Saab V4:n

ensimmäisen kansainvälisen rallivoiton vuonna 1967. He ovat yhä ainoa Riihimäki-rallin voittanut ulkomaalainen kuljettajakaksikko.

Myös Suurajojen aikana Bromark asui Kaarilahtien kotona Riihimäellä noin viikon ajan. Suurajot Bromark ajoi yhdeksän kertaa. Paras tulos viides syntyi vuoden 1963 rallista. Bromark oli innokas Riihimäen Lasin kerääjä. Kun Olle sai ensimmäiset lyijykristallipalkintonsa rallista, sen jälkeen hän osti Lasin tehtaanmyymälästä puoli autollista lasiesineitä ja vei ne mukanaan Ruotsiin, Maukonen kertoo.

Maukosen ensimmäinen Riihimäki-ralli, jota hän seurasi, oli juuri Bromarkin voittoon päättynyt ralli vuodelta 1965. Bromarkin esimerkki toi Riihimäki-rallille nopeasti kansainvälistä väriä.

Asuimme 60-luvulla Riihimäellä Kaupunginhotellia vastapäätä. Ralliviikolla hotellin alueella pyöri lukuisia kuljettajia ja me pikkupojat tietysti mukana. Olin itse Saab-miehiä ja Saabin tehdaskuljettajana Bromark oli yksi suosikkikuljettajistani. Viime joulukuussa saimme ikävän uutisen, kun Olle oli menehtynyt kunnioittavan korkeassa 95-vuoden iässä kotonaan Upsalassa, Maukonen kertoo.

Kuski vaihtoon

Molemmilla Riihimäki-rallin aktiiveilla olisi tarina, jos toinenkin kerrottavana, joista muistot vuosilta 1982 ja 1983 nousevat ylitse muiden.

1982 kisassa lunta oli paljon. Olin kuvaamassa paikassa, jossa näimme lukuisia ulosajoja, muun muassa Autonovo Racingin Mikael Sundström ajoi

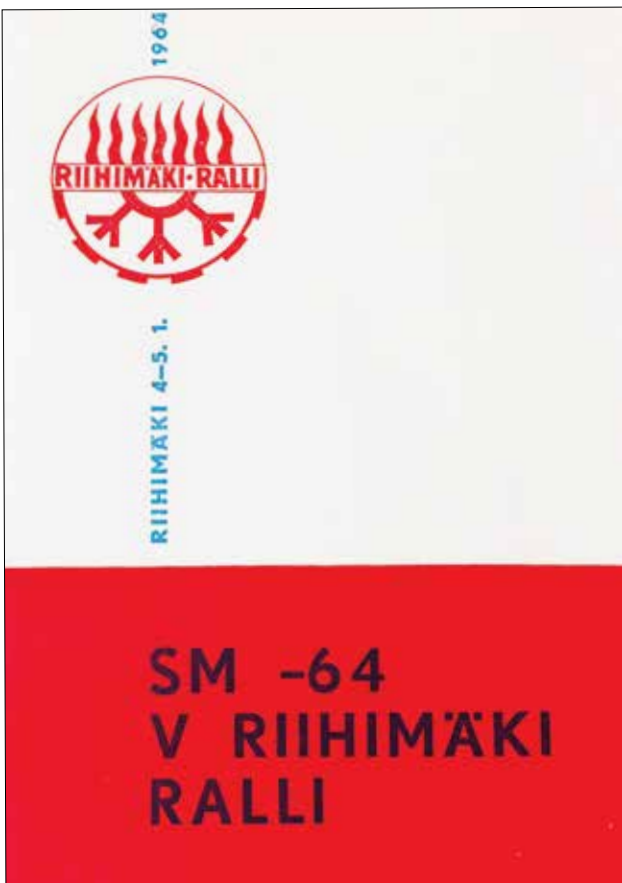
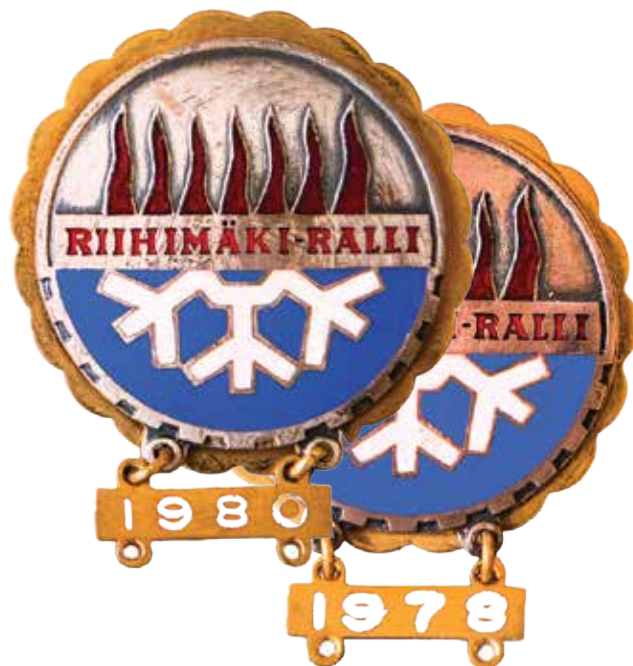
SM				
XV Riihimäki-Ralli				
8-9.1.1977				
RIIHIMÄEN URHEILUAUTOILIJAT RY				
10 mk				
LÄHTÖLUETTELO JA REITTIKARTTA				
N:o	Ohjaajat	Seura	Auto	Luokka L-aika
1.	Martti Roos-Jorma Tynkkynen	Hangon UA	Opel Kadett Rallye	9 18.01
2.	Jari Vilkas-Juliani Soini	Kotkan UA	Saab 96 V 4	9 02
3.	Tapio Vanhala-Jukka Järvinen	Vihdin UA	Saab 96 V 4	9 03
4.	Timo Salonen-Jaakko Markkula	Riihimäen UA	Sunbeam Avenger 1800	9 04
5.	Risto Simola-Risto Virtanen	Lohjan UA	Opel Ascona 1900	9 05
6.	Ulf Grönholm-Raimo Anttonen	Rufak/Scuderia Smile	Opel Kadett GT/E	9 06
7.	Tapio Rainio-Erkki Nyman	Kotkan UA	Saab 96 V 4	9 07
8.	Heikki Enomaa-Jyrki Ahava	Blue Rose Team	BMW 2002	9 08
9.	Timo Mäkelä-Juhani Korhonen	Hyrylän UA	Sunbeam 900	7 09
10.	Erkki Pitkanen-Juhani Paalama	Helsingin UA	Sunbeam Avenger 1800	6 18.10
11.	Hannu Valtaharju-Risto Anttila	Someron UA	Opel Ascona 1900	6 11
12.	Kauko Mäkelä-Jussi Kuukkala	Helsingin UA	Peugeot 304 S	5 12
13.	Harri Väinänen-Timo Tuominen	Hyrylän UA	Sunbeam Avenger 1800	6 13
14.	Leo Kinnunen-Jorma Pulkkinen	Scuderia Smile	Volvo 66 GL	5 14
15.	Kari Pikku-Hookana-Heikki Poranen	Hangon UA	Sunbeam Avenger 1600	3 15
16.	Kyösti Hämäläinen-Risto Heinonen	Et-Pohjanm/Lah UA	Ford Escort RS 2000	4 16
17.	Esko Nuuttila-Jorma Kilpiäinen	Kotkan UA	Opel Kadett GT/E	4 17
18.	Kyösti Saari-Jorma Hakanen	Turun UA	Opel Kadett GT/E	4 18
19.	Peter Geitel-Roman Fehrmann	Helsingin UA	Sunbeam Avenger 1600	3 19
20.	Marja-Liisa Korpi-Kristina Silander	Hesan ST Talli	Ford Escort Sport	10 18.20
21.	Sinikka Palmuaro-Eija Riihimäki	Etelä-Pohjanmaan UA	Lada 1500 S	10 21
22.	Juha Miettinen-Lars Dufvelin	Tikkurilan UA	VW 1302 S	8 22
23.	Tom Lindqvist-Willy Lindqvist	Hangon/Turun UA	Saab 96 V 4	9 23
24.	Timo Virtanen-Kalevi Räsänen	Hyrylän/Tikk UA	VW 1302 S	8 24
25.	Antero Laine-Mikko Helander	Hyrylän UA	Sunbeam Avenger 1800	9 25

Vuoden 1977 Riihimäki-rallin lähtöluetteloa. Timo Salonen opetti Henri Toivosta rallin saloihin ja sai Pauli Toivoselta palkkioksi Riihimäki-ralliin ajettavaksi Toivosen Sunbeam Avengerin.

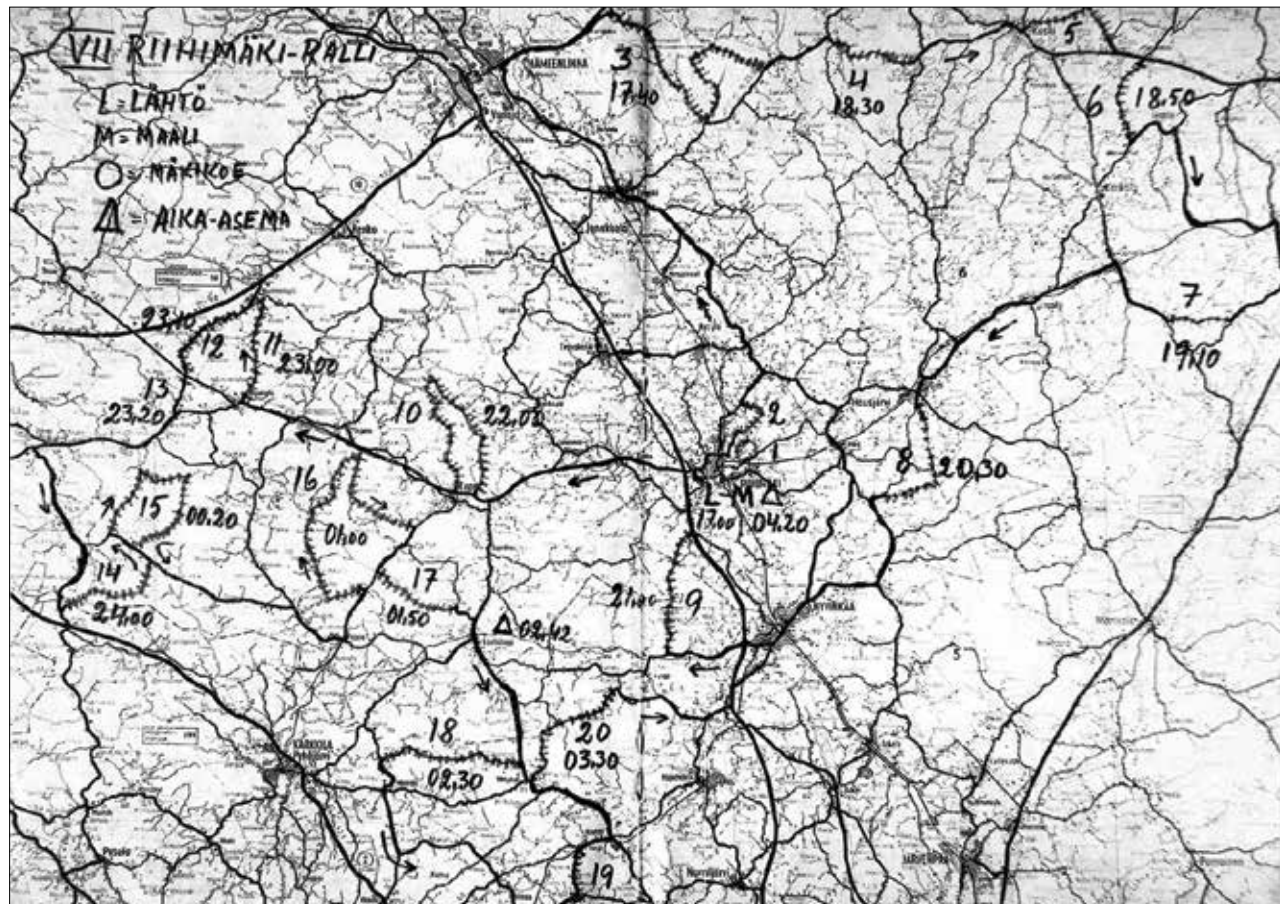
tehtaan Fiat 131 Abarthilla siinä ulos ja tiimikaveri Jocke Kallio Fiat Ritmolla myös.

Vuotta myöhemmin kaksi riihimäkeläiskuljettajaa Harri Bitter ja Jukka Kolehmainenistuivat Fiat 850:een, ja heillä oli sopimus vaihtaa jokaisen ulosajon jälkeen kuljettajaa. Yhdellä pätkällä Bitter oli ratin takana ja hän kaatoi auton. Kun auto oli pyörillään, niin Kolehmainen siirtyi ratin taakse ja ajoi samalla pätkällä katselupaikassani ulos.

Fiat nostettiin takaisin tielle ja kuski vaihtui jälleen Bitteriin. Hetken päästä kuulin, kun joku kaukaa huusi nimeäni. Bitter oli 700 metriä myöhemmin ajanut Fiatin kylki edellä päin puuta, ja se osuma taittoi takapyörä auton alle, jonka jälkeen heidän oli keskeytettävä, Näätänen nauraa.



Vuonna 1964 vuorossa oli järjestyksessään viides Riihimäki-ralli SM-osakilpailuna, jonka voittoon ajoi Simo Lampinen



Leo Kinnusen voittoon päätyneessä vuoden 1966 SM Riihimäki-rallissa Kanta-Hämeessä ajettiin peräti 20 erikoiskoetta.

TERVETULOA SM AUTO SORSA R

RALLIN AIKATAULU

LA 28.2.2026

- 10.00 Kilpailijoiden keräysalue ennen lähtöä. Ylimmän kartan sininen alue. Kilpailijat saapuvat tälle alueella ennen lähtöä. Vapaa pääsy.
- 10.31 Kilpailija nro 1 starttaa reitille, Kauppakatu, Riihimäki, ylin kartta
- 12.46 Huolto 1 Maija Laaksosen muistolle, Mattilanpellon teollisuusalueella, vapaa pääsy, rallimakkaraa, alin kartta
- 15.59 Huolto 2 Maija Laaksosen muistolle, Mattilanpellon teollisuusalueella, vapaa pääsy, rallimakkaraa, alin kartta
- 18.19 Maali lyhennetty reitti, Auto Sorsan pihalla, vapaa pääsy, rallimakkaraa
- 18.19 Maali SM-luokat, Auto Sorsan pihalla, vapaa pääsy, rallimakkaraa
- 22.00 TACOWINE, Riihimäen Rautatieasema, Asema-aukio 2
K-40 Disco

OSTA LIPUT JO ENNAKKOON!

Rallin sähköinen lippukauppa osoitteessa

www.coregoshop.fi/smriihimakiralli on jo auki.

Rallipaketin hinta sähköisenä on 25€, digitaalinen reittikartta julkaistaan rallia edeltävänä päivänä klo 8:00.

Perinteinen rallipaketti, joka sisältää pääsylipun jokaiselle EK:lle sekä reittikartan, maksaa 30€.

Lauantaina 28.2. alkaen klo 8.00

ABC Riihimäki, Kinturintie 2, vain käteinen

Neste K Riihimäki, Kulmalanpuistokatu 10, vain käteinen

Neste Loppi, Yhdystie 1



SEURAA RALLIA MYÖS SOMESSA

Kuten sanotaan ralli on parasta penkalla.

Vieläkin parempaa se on, kun voi seurata tilanteita somesta tai netistä.

Ennen rallia ja sen aikana:

www.riihimakiralli.fi

Instagram: @riihimakiralli

facebook: @riihimakiralli

Tik Tok: @riihimaki.ralli

Rallin aikana:

Rallin tuloksia, väliaikoja sekä kilpailijoiden etenemistä gps-seurannassa voit katsoa Rallin SM-sivulta www.rallism.fi.

Rallin SM-sivulta www.rallism.fi, Facebook @RalliSM Instagram @rallinsmsarja

Rallin SM-sarjan suorat lähetykset kaudella 2026 esitetään FlyingFinn.tv -palvelussa.

Tutustu palveluun osoitteessa www.flyingfinn.tv

LÄHTÖALUE

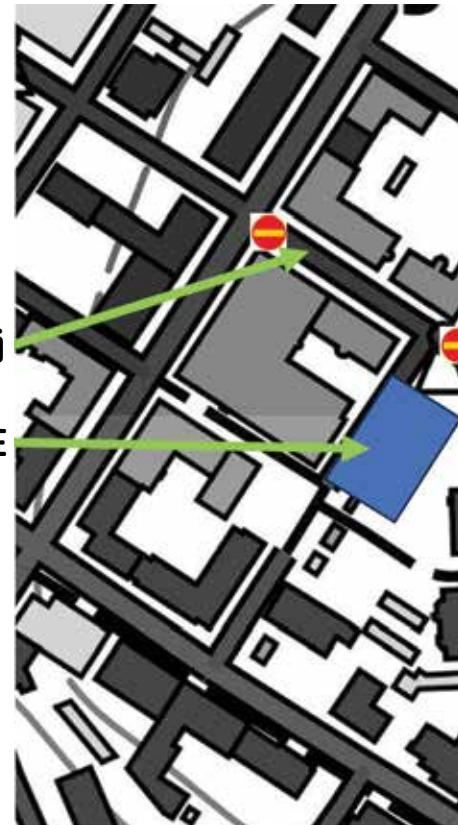
Kauppakadun liikennejärjestely 28.2.2026

Kauppakatu suljettu oheisen kartan

mukaan klo 6.00 - 15.00

Kilpailijat kerääntyvät sinisellä merkitylle alueelle.

Vapaa pääsy



LÄHTÖ

KERÄILYALUE

HUOLTO- JA MAALIALUE

Liikennejärjestelyt 28.2.2026

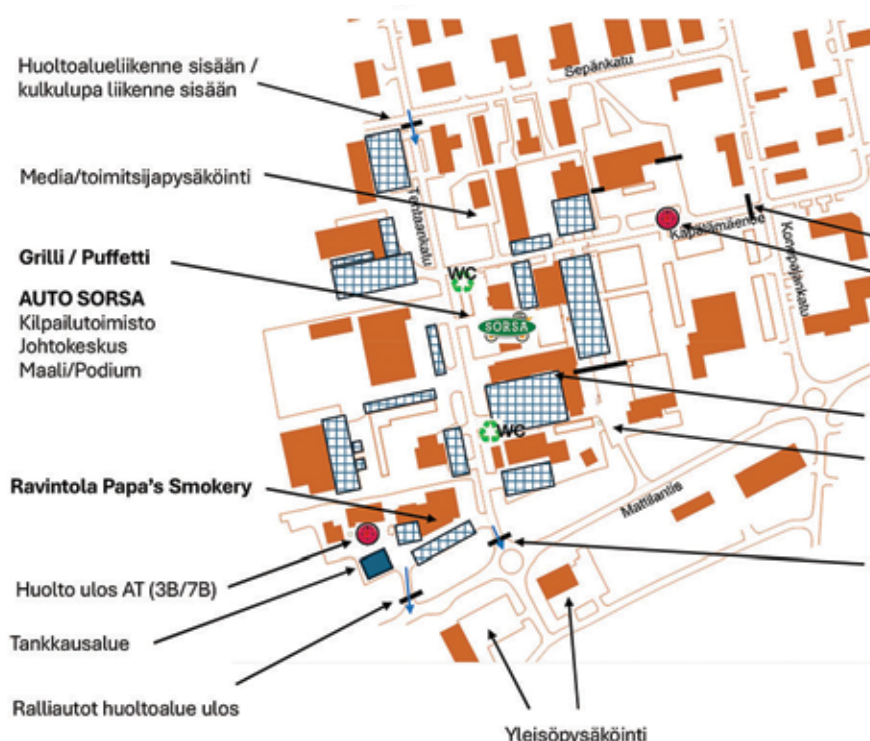
Osat Tehtaankatua ja Konepajakatua ovat suljettu kielletyllä ajosuunta -liikenne-merkillä oheisen kartan mukaan.



HUOLTO- JA MAALIALUE

Ohessa kartta maali- ja huoltoalueesta, josta selviää mitä sieltä löytyy.

Alueelle on vapaa pääsy.



RIIHIMÄKI-RALLIIN 27.-28.2.2026



Tehdään yhdessä turvallinen ralli!

TURVALLISUUSOHJEITA KATSOJILLE

ERIKOISKOKEILLA EI SAA LIKKUA TURVA-0 AUTON JÄLKEEN

- Suunnittele etukäteen katselupaikka johon haluat mennä
- Saavu paikalle mieluummin aikaisin, kuin myöhässä
- Pysäköi autosi niin että hälytysajoneuvoilla on aina esteetön kulku tiellä
- Erikoiskokeena käytettävällä tiellä ei saa liikkua kilpailun aikana
- Huolehdi omasta ja läheistesi turvallisuudesta rallin aikana
- Valitse turvallinen katselupaikka joka on riittävän etäällä tiestä
- Ulkokaarteet ja hyppyjen alastulot ovat vaarallisia
- Älä poista tai peitä järjestäjän asettamia merkkejä
- Älä mene reitin varrella oleviin rakennuksiin ja pihoihin ilman lupaa
- Pysäköintiin yksityisalueille mm. pihaan kysy aina lupa maanomistajalta
- Ota mahdolliset roskat mukaasi älä jätä niitä maastoon
- Alkoholijuomat on paras nauttia vasta kotona rallin jälkeen
- Muistutuksena avotulen teko vaatii aina maanomistajan luvan
- Erikoiskokeen sulkua päättyy vasta PURKU-auton jälkeen
- **NOUDATA JÄRJESTYKSENVALVOJAN OHJEITA**

Kuvaan on punaisella värillä havainnollistettu erikoiskokeella mahdollisesti olevia vaarallisia katselualueita jotta niiden tunnistaminen helpottuisi.

Käytä kuvaa apuna tunnistamaan turvallinen katselupaikkasi rallissamme.



Yleisöpaikat

Seuraavassa listaus ja kuvaukset erikoiskokeiden yleisö-alueista pysäköintineen ja tarjolla olevista palveluista. Paikoituksesta ei peritä erillistä maksua. Katselualueille on opastukset kantatie 54:lta pois lukien yleisöalue 5A, joka opastus alkaa Turkhaudalta.

Erikoiskoe 1 / Riihimäen Kaukolämpö

1. auto klo 11.09

Yleisöalue A (Kalevantie 132, Loppi) löytyy n. 5 km lähdöstä. Tähän yli 90 asteen risteykseen tullaan hyvän näkemäalueen kautta. Näkemäalue alkaa mielenkiintoisella oikealla mutkalla. Yleisöalue sijaitsee pellolla, jossa tilaa hyvin. Tienvarsipysäköinti valtion tiellä. Kohteessa kyläyhdistyksen grilli/kioski. Soveltuu lapsiperheille.

Yleisöalue B (Hirvijärventie 1642, Loppi) löytyy n. 9 km lähdöstä. Tähän yli 90 asteen risteykseen tullaan vauhdikkaasti ja risteysajo vaatii tarkkuutta. Yleisöalue sijaitsee sisämutkassa. Tienvarsipysäköinti valtion tiellä. Kohteessa kyläyhdistyksen grilli/kioski.

Erikoiskoe 2 / Putki-Valtti

1. auto klo 11.33

Yleisöalue A (Nyynäistentie 110, Loppi) löytyy n. 2,5 km lähdöstä. Tähän risteykseen tullaan mielenkiintoisesti alamäkeä ja risteysajo vaatii tarkkuutta. Täällä rallin voi kokea lähietäisyydeltä. Yleisöalue sijaitsee sisämutkassa. Tienvarsipysäköinti valtion tiellä. Kohteessa kyläyhdistyksen grilli/kioski.

Yleisöalue B (Törmäläntie 15, Loppi) löytyy EK:n lopussa, jossa ajetaan pellolla. Todella pitkänäkemä alue ja 1 min lähtöväliällä alueella kaksi kilpailijaa yhtä aikaa. Osuudella sekä vauhti että hitaita mutkia. Yleisöalue sijaitsee pellolla, jossa runsaasti tilaa. Pysäköintialue pellolla EK:n välittömässä läheisyydessä. Kohteessa RiiUA:n grilli/kioski. Soveltuu lapsiperheille.

Erikoiskoe 3 / TOP Testing Oy

1. auto klo 12.02

Yleisöalue A (Piilonkulmantie 40, Loppi) löytyy n. 7 km lähdöstä. Tähän risteykseen tullaan reilua vauhtia ja risteys on todella ahdas. Mielenkiintoisia ajosuorituksia tarjolla. Yleisöalue sijaitsee metsässä rinteessä reilusti EK:ta ylempänä. Erillinen pysäköintialue sekä tienvarsipysäköintiä yksityistiellä. Kohteessa kyläyhdistyksen grilli/kioski.

Erikoiskoe 4 / Flowpro

1. auto klo 14.07

Yleisöalue A (Puujaanlenkki 540, Hausjärvi) löytyy n. 5,0 km lähdöstä. Tähän risteykseen tullaan peltosuoraa vauhdikkaasti ja risteuksen jälkeen on myös näkemäaluetta. Yleisöalue sijaitsee sisämutkassa. Tienvarsipysäköinti valtion tiellä. Kohteessa Lionsien grilli/kioski. Yleisöalue B (Puujaanlenkki 230, Hausjärvi) löytyy n. 7,5 km lähdöstä. Varsinainen yleisöalue sijaitsee legendaarisen Puujaan koulun pihassa tiukan oikean sisämutkassa ja edeltävällä pellolla. Ennen varsinaista kohdetta on myös mahdollisuus seurata nopeaa osuutta pelloilta. Tienvarsipysäköinti valtiontiellä. Kohteessa Hirviseuran grilli/kioski ja mahdollisuus sisätiloissa kahvitteluun sekä jopa rallin katseluun.

Erikoiskoe 5 / Eko-Logistik Oy

1. auto klo 14.30

Yleisöalue A (Mäenpääntie 170, Janakkala) löytyy EK:n puolivälistä, jossa mielenkiintoinen vauhdikas loivien risteysten yhdistelmä, pitkä näkemäalue. Pysäköintialue pellolla EK:n välittömässä läheisyydessä. Kohteessa kyläyhdistyksen grilli/kioski. Soveltuu lapsiperheille.

Erikoiskoe 6 / Seurahuone

1. auto klo 14.51

Yleisöalue A (Puujaantie 820, Hausjärvi) löytyy n. 6,5 km lähdöstä. Tähän risteykseen tullaan mielenkiintoista koivukujaa ja risteyksessä voittaa aika, mikäli sen oikein osaa ajaa. Yleisö alue on sisämutkassa. Tienvarsipysäköinti valtion tiellä. Kohteessa urheiluseuran grilli/kioski. **Yleisöalue B** (Hausjärventie 2053, Hausjärvi) löytyy lähes EK:n maalista. Alueelle tullaan vauhdikkaasti ja EK:n lopun oikeassa on varmasti tilanteita. Yleisöalue sijaitsee pellolla, runsaasti tilaa. Pysäköintialue alueen välittömässä läheisyydessä. Kohteessa Hirviseuran grilli/kioski. Soveltuu lapsiperheille.

Erikoiskoe 7 / Auto Sorsa, Messupuisto

1. auto klo 15.29

Yleisöerikois koe. Ks. sivulla 7

Erikoiskoe 8 / Riihimäen kaupunki

1. auto klo 17.10

Yleisöalue A (Kalevantie 315, Loppi) löytyy n. 4 km lähdöstä. Tähän vauhdikkaaseen oikeaan tullaan valtioneitietä reilua kyytiä, pitkä näkemäalue. Yleisöalue sijaitsee pellolla, jossa tilaa hyvin. Tienvarsipysäköinti valtion tiellä. Kohteessa kyläyhdistyksen grilli/kioski. **Yleisöalue B** (Hirvijärventie 1642, Loppi) löytyy n. 7 km lähdöstä. Tähän yli 90 asteen risteykseen tullaan vauhdikkaasti ja risteysajo vaatii tarkkuutta. Yleisöalue sijaitsee sisämutkassa. Tienvarsipysäköinti valtion tiellä. Kohteessa kyläyhdistyksen grilli/kioski. Sama kuin yleisöalue 1B.

Erikoiskoe 9 / Viita-yhtiöt

1. auto klo 17.31

Yleisöalue A (Ojajoentie, Loppi) löytyy n. 8,5 km lähdöstä. Tämä vauhdikas osuus sisältää vasemman ja loivan oikean mutkan. Yleisöalue sijaitsee pellolla, jossa tilaa hyvin. Tienvarsipysäköinti yksityistiellä.



- myynti • huollot • varaosat
- korikorjaukset ja -maalaukset



Tehtaankatu 6,
Riihimäki
Puh. (019) 268 0800

www.autosorsa.fi



- myynti - huollot - varaosat
- ilmastoinninhuollot - kolarikorjaukset

ISUZU



Tehtaankatu 6,
Riihimäki
Puh. (019) 268 0800

www.autosorsa.fi



REDGO

Hinaus- ja tiepalvelut

0100 2400

**HYVINKÄÄN
PINTAKÄSITTELY OY**

AUTOHUOLTO
TARMO LEPP ÖY

**HUOLLOT JA
KORJAUKSET**

TARMO LEPP
Puhelin 050 438 5054

Autohuolto Tarmo Lepp
Teollisuuskatu 6, 11130 Riihimäki
tarmo.lepp@suomi24.fi

Kurvaa kahville
Kulmalan Nesteelle! Avoimna la klo 8-21

**Karttapaketit
meiltä!**

Lauantaina 28.2.
Kahvi (0,25 l) ja
muna-pekoniämpylä

6,90€

Neste K Riihimäki

Kulmalan puistokatu 10, Riihimäki
Puh. 040 8362166



**KOON
Grilli**



vuodesta 1988
LAUNOS
SÄHKÖOY

**MEILTÄ NIIN YKSITYISILLE,
YRITYKSILLE KUIN TALOYHTIÖILLE
AMMATTITAITIDILLA**

- ◆ SÄHKÖSUUNNITTELU
- ◆ SÄHKÖASENNUKSET
- ◆ URAKOINTI
- ◆ KUNNOSSAPITO, HUOLTO
- ◆ TARVIKEMYYNTI

myymälästämme yksityisille ja
yrityksille, Tehtaankatu 1 Riihimäki

Yhteistyökumppaneitamme
SLO, Rexel, Ahlsell ja Onninen

Syyskuun alusta myymälä avoinna: MA & KE 7:30
- 16:00n TI & TO 7:30 - 17:00, PE 7:30 - 14:00

Tehtaankatu 1 11710 Riihimäki
0400-965 284, 040-451 6175, 0400-680 433
www.launossahko.fi , info@launossahko.fi



**Luotettava
Kumppani**

Yrittäjät



Jaakko Markkula luotsasi Timo Salosen sekä Antero Laineen Riihimäki-rallin voittajiksi

Kuva Marko Mäkinen

Autourheilussa tavalla tai toisella koko elämänsä ajan mukana ollut Jaakko Markkula kertoo, että riihimäkeläisenä ralli-ihmisenä Riihimäki-rallin voitto oli hänelle ollut jo vuosien ajan kaukainen haave. Ensimmäisen rallinsa kaksohjaajana Markkula ajoi talvella 1970.

– Haaveeni konkretisoitui vasta siinä vaiheessa, kun pääsimme Timpan (Timo Salonen) kanssa ajamaan tehtaan Datsunia ja myöhemmin tehtaan nelosryhmän Fiatia. Datsunilla yritimme jo voittaa, mutta emme onnistuneet siinä, mutta Fiatilla vuonna 1978 se voitto sitten tuli.

Markkula kertoo, että kilpailu Riihimäki-rallin voitosta Fiatin Markku Alénia vastaan oli tasaista vääntöä lähdöstä maaliin. Rallissa kolmanneksi ajanut Saabin Antero Laine jäi heistä jo reilun kahden minuutin päähän.

– Voitto tuntui erityisen hyvältä, kun ajoimme hyvän kisan tallikaveriamme Alénia vastaan ja voitimme hänet. Markku oli kova tai itse asiassa se kaikista kovin vauhdin mittari meille. Eroa syntyi hieman toista minuuttia hyväksemme. Rallin maalissa Pohjolanrinteen koulun pihalla Markku tuli rehdisti onnittelemaan meitä. Ajoimme Fiatille kaksoisvoiton ja se oli merkin silloiselle maahantuojalle Autonovolle tärkeä asia, Markkula kertoo.

Kahta vuotta myöhemmin Markkula voitti toistamiseen kotirallinsa. Tiimi oli sama Autonovon maahantuojan rallitalli, mutta kuljettaja sekä auto vaihtuivat.

– Toinen voitto tuli Antero Laineen kanssa etuvetoisella kaksohjaajien Fiat Ritmolla vuonna 1980. Se oli se vuosi, kun Uffe (Ulf Grönholm) johti 131 Abarthilla rallia, mutta hän ajoi Vähikkälän Toivassa Kesijärven pätkän alussa sellaisessa oikealle kaartuneessa mutkassa päin kuusta ja keskeytti. Voittomme oli Ritmo-automallin ensimmäinen arvokisavoitto, Markkula muistaa.

Aiemmin Saabilla menestyksellisesti kilpaillut Laine oli haka ajamaan etuvetoautoa.

– Ei siihen aikaan Laineelle kukaan etuvetokuskeista pärjännyt. Hän oli ihan omaa luokkaansa. Se meno oli välillä varsin taiteellista: Ritmon perä

liukui niin sivussa, että sain sivuikkunasta katsoa tietä eteenpäin. Hienoa ajoa, Markkula hymyilee.

Ja taas kaksi vuotta eteenpäin vuoteen 1982 niin Markkula istui kolmannen kerran Autonovon rallitallin auton kyytiin. Kuljettajana oli Mikael Sundström ja autonä Fiat 131 Abarth.

– Siihen aikaan ei paljoa testailtu. Lähdemme Riksuun kylmiltään ja vielä tammikuun alussa Fiat oli ”Mikolle” outo auto ajaa ja etenkin sen huono kääntävyys oli ongelma. Ne sen Fiatin etupyörät eivät kovin paljoa normaaliin ralliautoon verrattuna kääntyneet. Ajoimme rallissa ulos ja se kisa meni muutenkin huonosti. Seuraavassa Tunturirallissa vauhtia jo löytyi. Olimme Rovaniemellä (Timo) Salosen jälkeen kakkonen. ”Mikko” oli lahjakas kuljettaja, Markkula muistuttaa.

Tänä päivänä Espoon Tapiolasassa asuva Markkula seuraa rallia eri kanavilta yhä aktiivisesti. Helmikuun 28. päivä hän aikoo tulla SM Auto Sorsa Riihimäki-rallia paikan päälle seuraamaan.

– Kyllä se päivämäärä kalenterissani on. On kiva tulla paikan päälle rallia seuraamaan sekä tapaamaan vanhoja tuttuja, Markkula kertoo.

Lähtönumero 1 oli enne: Timo Salosen ja Jaakko Markkulan voittovauhtia Riihimäellä.



Vuoden 1978 Riihimäki-rallin voittajat Timo Salonen ja Jaakko Markkula saivat palkinnoksi muun muassa Joutsenen untuvatakit.



Kuva Marko Mäkinen



Fiatin maahantuoja Autonovon rallitalli ylsi vuoden 1978 SM Riihimäki-rallissa kaksoisvoittoon. Kuvassa Pohjolanrinteen koululla maallissa vasemmalta rallitiimin Jaakko Markkula, Markku Alén, Timo Salonen ja Ilkka Kivimäki.



Kuva Marko Mäkinen

SUBARUSI MYY JA HUOLTAA AUTO SORSA

HUOLLOT, VARAOSAT, ILMASTOINTIHUOLLOT JA KORIKORJAUKSET





Subaru myynti, huolto ja varaosat
Tehtaankatu 6, 11710 Riihimäki
puh. (019) 268 0800, (019) 716 620
www.autosorsa.fi





KESTÄVINKIN KAIPAA HUOLTOA

Me tunnemme Toyotasi parhaiten.

Tarjoamme käyttöösi korkeatasoiset huolto-, korjaamo- ja varaosapalvelut, esim:

- Kauttamme Relax-turva
- Kaikki korjauspalvelut
- Määräaikaishuollot
- Tuulilasin kiveniskemä-korjaukset
- Ilmastointilaitteen huolto

- Aidot Toyota-varaosat
- Katsastuspalvelu
- Rengasmyynti
- Kaikki rengastyöt
- Sijaisautopalvelu
- Kolarikorjaukset



Tehtaankatu 6, Riihimäki. Puh. (019) 716 620 www.autosorsa.fi



Tervetuloa palvelevaan autokorjaamoon

Teemme kaikkien merkkien huollot, korjaukset, vaativat vianhaut, lisävarustelut, tuulilasinvaihdot, renkaat + rengashotelli.

Jos joku asia autostasi askarruttaa niin luuri käteen ja soita.





Tehtaankatu 3, 11710 Riihimäki
huolto@tehtaankadunautohuolto.fi

Ajanvaraus p. 050 434 8301
Varaosat p. 050 434 8305
Avoinna ma-pe 7.00 - 21.30
For everything your car needs



Rakentajan paras kaveri, lähellä Sinua!

Verkkokauppamme avattu kotisivuilla www.ventoniemensora.fi sieltä saat kiviainekset, hiekat, mullat ja katteet!

Suuret ja pienet erät – kaikki onnistuu Ventoniemen tehokkuudella. Meiltä saat mm. laadukkaat murskeet, sepelit, hiekat, mullat ja katteet, maanajo- sekä maiden vastaanottopalvelut.

Otathan yhteyttä, kerromme lisää!
Tarjouspyynnön voit jättää myös kotisivujen kautta.

VENTONIEMEN SORA OY
Puh. 019 460 0040
aspa@ventoniemensora.fi, www.ventoniemensora.fi



Liput ennakkoon netistä!
www.coregoshop.fi/smriihimakiralli

Ei jarruttelua, ei turhaa koneen huudatusta.

Korjaamolaitteet kuntoon nopeasti, rallikuskin asenteella ja kokemuksella.









AUTOKORJAAMO SALMINEN OY

Niclas Grönholm jo kolmannessa sukupolvessa SM Auto Sorsa Riihimäki-ralliin

Kuva Marko Mäkinen

Ulf Grönholm voitti SM Riihimäki-rallin kahdesti vuosina 1977 ja 1981. Hänen poikansa Marcus ylsi vuoden 1992 SM Riihimäki-rallissa samaan. Tämän vuoden SM Auto Sorsa Riihimäki-rallissa Grönholmin ralliperheen kolmatta sukupolvea edustava Niclas Grönholm hakee Kanta-Hämeen ralliteiltä talvikauden parasta tulosta.

SM Auto Sorsa Riihimäki-ralli on yksi kansallisen rallisarjamme perinteisimmistä osakilpailuista. Vuoteen 1960 ulottuvassa voittajaluettelossa Grönholmin ralliperheen nimi löytyy historiallisesti jo kahden sukupolven ajalta. Ulf Grönholm ajoi vuonna 1977 Riihimäellä voittoon Opelilla ja vuonna 1981 Fiatilla. Uffen poika Marcus Grönholm voitti SM Riihimäki-rallin Toyotalla 1992. Kysymyksessä oli rallin tulevan kaksinkertaisen maailmanmestarin ensimmäinen SM-tason yleiskilpailun voitto.

Tämän vuoden SM Auto Sorsa Riihimäki-rallissa perheen kolmatta sukupolvea edustaa rallicrossin nelinkertainen MM-mitalisti Niclas Grönholm, jolla ralli-innostus käynnistyi vasta aikuisiällä.

– Uffen ja fajian menestys tuntui aikanaan rasitteelta. Kokeilin peltoautoakin ensimmäisen kerran vasta teini-iässä. Ja jos pellolla ajoin niin kerran vuodessa. En ollut rallista kiinnostunut, ja siksi ensimmäiset kilpailuni ajoin jokamiesluokassa.

– Kun sukunimeni on Grönholm, niin lähtökohtaisesti ihmiset luulivat, että olin istunut auton ratissa pienestä pitäen. Mutta näin ei tapahtunut. ”Kyllä tuon pitää rallissa pärjätä, kun on Marcuksen poika”, kuulin, kun minusta puhuttiin. Mutta. Aloittelin ajamaan rallia vasta samassa iässä, kun Kalle Rovander voitti ensimmäisen rallin maailmanmestaruutensa, Niclas hymyilee.

Rallicross on ollut Niclaksen päälaaji jo vuosia, mutta kun



Kolmannen polven rallikuljettaja Niclas Grönholm hakee Riihimäeltä kärkipään sijoitusta.



Opelin Ulf Grönholm ja Raimo Anttonen matkalla villapaidat päällään Riihimäki-rallin voittoon 1977. Kuvan erikoiskoe on myös tämän vuoden reitillä.

Kuva Marko Mäkinen

MM-sarja jätettiin tauolle ja korkeimmaksi tasoksi jäi EM-sarja, johon Grönholmin Volvon tukema CE Dealer Team ei lähtenyt, niin ralli nousi hänelle tämän kauden ykköslajiksi.

– Rallicross oli mielestäni rallia hienompi laji ja se vei mennessään. Nyt kun lajin MM-sarja on tauolla niin on aikaa paneutua myös ralliin. Olen ralliammattilaisuuden tavoittelun suhteen liian myöhään liikkeellä, mutta kysymyksessä on hieno laji. Ammattilaisuuden suhteen rallijuna meni jo, mutta nyt tavoitellaan menestystä kansallisella tasolla. Tällä sukunimellä on ollut vaikea lähteä pitämään hauskaa missään urheilussa, oli se laji sitten mikä tahansa. Aina odotetaan huippumenestystä, Grönholm muistuttaa.

SM1-luokan Škoda Fabia RS Rally2:lla kilpaileva Grönholm ajaa Riihimäellä kolmatta kertaa. Edellisellä kerralla hän starttasi rallin viimeiselle EK:lle kakkosena, mutta ajoin lumipenkkaan, ja joutui rallin viimeisellä siirtymäosuudella keskeyttämään tekniseen vikaan.

– Riihimäki-ralli on ollut meidän suvullemme varsin suotuisa kilpailu, ja myös itse olen tykännyt ajaa Riihimäellä. Suvun aiemmasta menestyksestä en ota paineita, enkä mieti aiempia tuloksia. Mutta onhan se hienoa asia, että tulevassa rallissa ajan samalla erikoiskokeella, jolla isoisäni Uffe jo 49 vuotta sitten voittoisasti kilpaili. Ja taas mennään, Niclas hymyilee.

Grönholm kehuu Riihimäen, Lopen, Hausjärven ja Janakkalan seudun rallitiestä.

– Se on sellaista, kun rallissa kuuluu olla. Tämän vuoden SM Auto Sorsa Riihimäki-rallissa kärjen taso on kovempi ja laajempi kuin kaksi vuotta sitten. Toivotaan, että olen oppinut niistä kahdesta aiemmasta kerrasta jotain. Talven aiemmissa SM-ralleissa on ollut jo ihan ok-tekemistä. Kaksi rallia tässä on harjoiteltu, ja tiedän, mitä ajossani pitää parantaa. Toivottavasti se näkyy Riihimäellä onnistumisena. Kaikkensa sen eteen saa kuitenkin taas tehdä, Niclas muistuttaa.



Rakennuskonevuokraamo

HÄMEEN VUOKRAKONE OY

Teollisuuskatu 28, 11100 Riihimäki
P. 0400 285 081 www.hameenvuokrakone.fi



RAKENNAMME UNELMISTA TODELLISUUTTA

SISÄREMONTIT / UUDISRAKENTAMINEN / PIHATYÖT

» KALTEVARAKENNUS.FI «



RIIHIMÄEN KAUKOLÄMPÖ OY
Megasiistiä energiaa.



**LA
28.02.
2026**

**K-40
DISCO**

TIKETTI.FI 16,50€
OVELTA 20€ SIS.NARIKKA

TACOWINE
RIIHIMÄEN RAUTATIEASEMA,
ASEMA-AUKIO 2, RIIHIMÄKI

SEURA^{RY}
HUONE
GROUP

**AJANVARAUKSET
KÄTEVÄSTI
NETISTÄ**
www.citykatsastus.fi

PALVELUMME
*Määräaikauskatsastukset
Erikoiskatsastukset,
Yksittäishyväksyntä
Rekisteröinti, myös veneet*

EK CityKatsastus

Kumerankatu 5-11, 11100 Riihimäki
019 568 0361
riihimaki@citykatsastus.fi
Palvelemme arkisin klo 8.00-18.00
Tervetuloa!

LUOTTOPAKKISI RENKAISSA JA HUOLLOISSA

**Huippulaadukkaat Michelin-
talvirenkaat Euromasterilta!**



X-Ice North 4
Moninkertainen
testivoittaja pitää

X-Ice Snow
Kestävät kitkat
pohjoiseen talveen

KYSY TARJOUS!



**Tutustu myös autohuolto-
palveluihimme**



**Vuosihuolto +
katsastuspalvelu 199€**

Sis. mm. öljynvaihto, suodatin ja 5 l öljyä, nestetasojen tarkastus, katsastuksessa käyttö ja katsastusmaksu.

RIIHIMÄKI Tehtaankatu 2, puh. 019 739 600, ma-pe 8-17.

HYVINKÄÄ Verkatehtaankatu 1, puh. 019 450 303, ma-pe 8-16. Tervetuloa!

HYVISSÄ KÄSISSÄ
euromaster.fi



AUTOHUOLTO LEINO

KIRJAUKSENTIE 2, RIIHIMÄKI
PUH. 019 733 636 HUOLTO@AUTOHUOLTOLEINO.FI













-SYNTYMÄPÄIVÄT, HÄÄT YMS.
200 NELIÖN JUHLATILA
-GATERINGPALVELUT
-SAVU-SEKÄ PERINTEINEN
SAUNA, ULKOKYLPTYALTAAT
-RALLIAUTOKYYDITYKSET

0400 680312 HANNU
040 7282796 SARI

SAUKKOLAN EK

Saukkolantie 160
12920 TOPENO







Rallieväät penkalle

LOPEN S-MARKETISTA

Katso aukiolot hameenmaa.fi/palvelut tai S-mobiilisovelluksesta.



Yhdystie 3, 12700 Loppi



Ralliin Nesteen kautta!



Rallipaketit myynnissä meillä alk. klo 8!

Pesut alk.

19⁹⁰

Pesulle 24H

Pakkas-
akku 62 Ah
Hyvä
valikoima
EXIDE-akkuja!

79⁰⁰

Kahvilasta:
Lounas
alkaan

8⁸⁰

Meiltä myös
suolaiset ja
makeat herkut
kahvihetkeen!

Neste Loppi

Yhdystie 1, Loppi

Puh. 019 440 290, 040 830 8582 / Roope,
0400 774 115 / Sari

Ark. 7-17, la-su 9-15



Putki-Valtti Oy

Maija Laaksonen

20.10.1958–1.2.2026



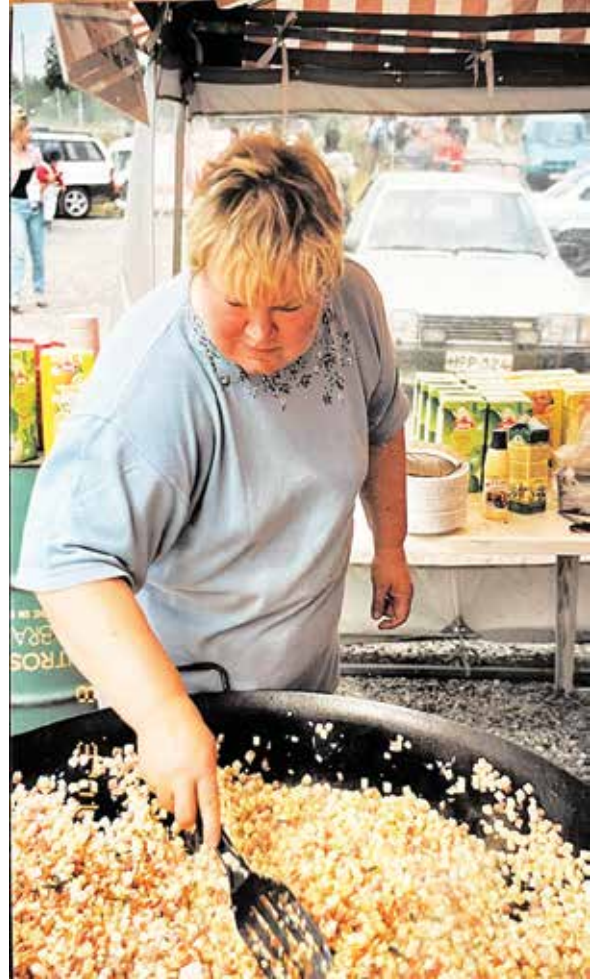
Riihimäen UA:n naisjaostoa ja myöhemmin puuharyhmää pitkään vetänyt Anni-Maria ”Maija” Laaksonen menehtyi 1.2.2026 pitkäaikaisen sairauden uuvuttamana.

Maija aloitti toimintansa seurassamme sekä seuran hallituksessa 1990-luvun alussa. Hänen merkittävä ja pyyteetön talkootyönsä jatkui lähes kolmen vuosikymmenen ajan. Maija vastasi erityisesti seuran tapahtumien ravintola- ja grillitoiminnasta sekä erilaisten jäsentilaisuuksien, kuten pikkujoulujen, järjestämisestä.

Vuosien varrella hän kokosi ympärilleen sitoutuneen ja osaavan talkooporukan, joka teki korvaamattoman arvokasta työtä kilpailujen ja tapahtumien ruokahuollon onnistumiseksi. Hänelle oli aina tärkeää, että tarjolla oli laadukasta ja kohtuuhintaista ruokaa niin toimitsijoille kuin kilpailijoillekin. Hänen johdolla ruoka- ja juomahuolto toteutettiin sadoissa tapahtumissa.

Maija muistetaan positiivisesta elämänasenteestaan, joka säilyi loppuun asti vaikeasta sairaudesta huolimatta. Hän kannusti ja opasti nuorempia talkoolaisia väsymättömästi, huumoria ja lämpöä unohtamatta.

Kiitos Maija kaikesta. Lepää rauhassa. Sinua ei unohdeta, ja jatkamme työtäsi parhaamme mukaan – myös niiden aamupuurojen äärellä.



Rallin SM-pisteet kahden ajetun kilpailun jälkeen

Tiimimestaruus

1.	KSL Experience	53
2.	RTE Motorsport	50
3.	Ouneva Oy	32
4.	TGS	29
5.	Printsport	22

SM1, Rally2

1.	Esapekka Lappi	PiekUA	Skoda Fabia RS	50
2.	Lauri Joona	SAU	Skoda Fabia RS	33
3.	Tuukka Kauppinen	HuuhaUA	Toyota GR Yaris Rally2	18
4.	Benjamin Korhola	VihUA	Hyundai i20 Rally2	15
5.	Takumi Matsushita	Japani	Toyota GR Yaris Rally2	14
6.	Mikko Heikkilä	MäntsMK	Skoda Fabia RS	12
7.	Niclas Grönholm	EMSC	Skoda Fabia RS	12
8.	Shotaro Goto	Japani	Toyota GR Yaris Rally2	12
9.	Anssi Rytönen	KoMoKe	Skoda Fabia R5	11
10.	Roope Korhonen	LMM	Toyota GR Yaris Rally2	10

SM2, Rally3

1.	Kanta Yanaguida	Japani	Renault Clio RS	43
2.	Pekka Keski-Korsu	RaaUA	Renault Clio	33
3.	Rio Ogata	Japani	Renault Clio RS	25
4.	Tuomas Skantz	PihtiUA	Renault Clio R3	20
5.	Jarkko Nikara	SaaUA	Renault Clio RS	15
6.	Priit Koik	Eesti	Renault Clio R3	12
7.	Markus Kolari	RoiUA	Ford Fiesta Rally3	10
8.	Isak Sjökvist	Ruotsi	Renault Clio RS	10
9.	Miikka Vuokila	TorUA	Renault Clio RS	8

10.	Jari Rajala	PoSUA	Renault Clio RS	7
-----	-------------	-------	-----------------	---

SM3, Rally4

1.	Roope Hirvonen	KannMK/UA	Ford Fiesta	43
2.	Tuomas Huikuri	AUK J-äijät	Ford Fiesta Rally4	28
3.	Verner Aallontie	MhMK	Ford Fiesta Rally4	27
4.	Vili Hakala	Kemin UA	Ford Fiesta Rally4	25
5.	Sander-Erik Tiits	Eesti	Ford Fiesta Rally4	15
6.	Travis Pärs	Eesti	Peugeot 208	8
7.	Oskari Sokka	TTR	Renault Clio RS	7
8.	Jukka Alalantela	LappajUA	Ford Fiesta R2	6
9.	Petri Gullans	KankUA	Peugeot 208	5

SM4, V1600

1.	Miska Tuomisto	KeurUA	Toyota Auris	36
2.	Rasmus Pentti	LMM	Toyota Auris	27
3.	Matias Nevalainen	JoeUA	Toyota Auris	25
4.	Aaron Holopainen	TTR	Toyota Auris	25
5.	Nuutti Korhonen	MäntsMK	KIA Ceed	16
6.	Mauri Ampuja	VallUA	Ford Fiesta 1.6	15
7.	Asseri Lindroos	TullUA	Toyota Auris	12
8.	Emil Piira	OUA	Toyota Auris	10
9.	Niko Seppälä	RoiUA	Toyota Auris	8
10.	Joona Ylipahkala	RoiUA	Toyota Auris	8
11.	Jari Jaakkola	OUA	Toyota Auris	7
12.	Jari Rajala	PoSUA	Honda Civic	7

SM5, kansallinen 4WD

1.	Jarkko Hosike	HuiUA	Toyota Yaris	25
2.	Juha Koljonen	RiiUA	Subaru Impreza 555 GC8	25

Suomi Cup, ryhmä F

1.	Mikko Viitanen	HoMK/UA	Honda Civic Type R	40
2.	Tomi Hämäläinen	LMM	BMW M3	36
3.	Lauri Heikkinen	NiiUA	BMW M3	25
4.	Pasi Korttejärvi	MäntsMK	BMW 325i	15
5.	Mikko Kilpiä	LprUA	Volvo 940	12
6.	Tero Hanninen	THU-Team	Opel Astra F GSi 16V	10

Masters Cup

1.	Jarkko Hosike	HuiUA	Toyota Yaris	25
2.	Pasi Korttejärvi	MäntsMK	BMW 325i	15
3.	Kees Burger	RiiUA	Skoda Fabia RS EVO	8
4.	Mikko Nevalainen	JoeUA	Renault Clio	7
5.	Kari-Pekka Laaksonen	PRCF	Ford Fiesta Rally3	6
6.	Mika Karppanen	LakUA	Renault Clio	6
7.	Mats Rinne	YkUA	Skoda Fabia R5	4
8.	Marko Viitanen	HyUA	Toyota GR Yaris Rally2	3
9.	Jussi Keskiniva	RoiUA	Toyota GR Yaris Rally2	1
9.	Lucio Petrocco	Italia	Skoda Fabia RS	1

Nuorten SM

1.	Aaron Holopainen	TTR	Toyota Auris	25
2.	Rasmus Pentti	LMM	Toyota Auris	18
3.	Joona Ylipahkala	RoiUA	Toyota Auris	15

Rallin Suomen Juniorimestaruus

1.	Vili Hakala	Kemin UA	Ford Fiesta Rally4	25
1.	Lauri Heikkinen	NiiUA	BMW M3	25
3.	Mauri Ampuja	VallUA	Ford Fiesta 1.6	15
4.	Tero Hanninen	THU-Team	Opel Astra F GSi 16V	10
5.	Petri Gullans	KankUA	Peugeot 208	5

WASHMAN



TILI-TUPA OY

Palvelut

- Laajaan palveluvalikoimaamme kuuluvat mm.
- Yrityksen perustamiset (kaikki yhtiömuodot)
 - Kaikenkattava kirjanpito
 - Täydelliset palkanlaskennat
 - Laskutus palvelu
 - Tilintarkastukset
 - Kaikenkattava veroneuvonta
 - Konsultointipalvelut
 - Kaikki mitä tarvitset

Tempelikätkä 10 A 3 krs, 11100 RIIHIMÄKI, 050 472



Hovi Sports Bar



Paras Pit Stop, reilusti parkkitilaa,
tuoreet munkit ja lämpimät juomat
sekä pieneen ja isoon nälkään burgerit,
pizzat ym.
Jurvantie 1, Launonen

Hitsaustyö Janhunen Oy

Korjaushitsaukset
Teollisuusputkistot
Teräs ja metallirakenteet

045 8675 337
Hyvinkää



HYVINKÄÄN 
PELTIRAKENNE OY

finikor Taistelussa ruostetta vastaan!

Ruostesuojaus on autosi tärkein lisävaruste!

Suojaa silmäteräsi Finikorin
laadukkailla käsittelyillä
- jopa 12 vuoden takuulla!



Autosuojaamo Herranen

Kehäkuja 10, 05460 Hyvinkää - www.autonruosteenesto.fi - toimisto@autonruosteenesto.fi - (019) 433 242

EKO-LOGISTIK OY

Maanrakennus Murskaus Kuljetus

Ari Laivola 050 433 3340

Tule nauttimaan Suomen MM-rallin vauhdista ja tunnelmasta !

Lauantaina 1.8.2026 • Västilä EK 13/17

- **Västilä 1 klo 10.36 + vetomiehet**
- **Västilä 2 klo 17.36**

VIP-paketissa:

- Viihtyisä VIP-tila
- Iso katselualue
- Istumakatsomot
- 3 screeniä, joilta suora TV-lähetys
- Mukana DJ ja juontaja
- 3 ruokailua
- Anniskelu oikeudet
- Maksuttomat P-paikat
- Myös yöpysäköinti
- Helikopterin laskeutumispaikalta 100 m
- **Alle 12-vuotiaat ilmaiseksi!**

Rajoitettu määrä!

EARLY BIRD HINTA
30.4.2026 asti **240,-**
(norm. 290,- sis. alv)

Täydellinen VIP-paketti oheisohjelmineen!

Carhaus Oy
Mika Turkki, 0400 552522
info@rallivip.fi

TILAA > RALLIVIP.FI

TERVETULOA ABC RIIHIMÄELLE!

ABC palvelee tiellä liikkujaa
– Yksi pysähdys, monta palvelua

- Ostokset nopeasti ja helposti ABC marketista
- Monipuoliset ravintolapalvelut
- ABC Riihimäen yhteydessä on myös erikoisliikkeitä

MAANTEIDEN LAAJIN BUFFETMAAILMA ABC RIIHIMÄELLÄ!

Aikuisten hinta arkisin 15,90 €, lauantaisin, sunnuntaisin ja arkipyhisin 19,90 €.
Lapset (3–7-vuotiaat) 7,90 €, juniorit (8–12-vuotiaat) 10,90 €.
Alle 3-vuotiaat syövät ilmaiseksi aikuisen ruokaillessa Buffetmaailmassa.



KEBABC!
BUFFET



SÄHKÖAUTO- LATAUKSEN JÄTTIKENTTÄ ABC RIIHIMÄELLÄ



ABC Riihimäki

Avoinna 6-24 • Kinturintie, 11120 Riihimäki

★ **HESBURGER®** ★
Makusi mukaan



MEILTÄ
SAAT
BONUSTA
s-kanava.fi