



Hyötyautot



COREGO

rallism.fi



rallism



@RalliSM



rallinsmsarja

SM Auto Sorsa Riihimäki-ralli

12.-13.1.2024

KILPAILUN LÄHTÖ 13.1.2024 alk. klo 10.30
RIIHIMÄEN KAUPPAKADULTA

VAPAA PÄÄSY

HUOLTO alk. klo 10.30
VANHALLA LASITEHTAALLA

VAPAA PÄÄSY

MAALI alk. klo 18.00
AUTO SORSA OY:N PIHALLA

VAPAA PÄÄSY



RIIHIMÄEN KAUKOLÄMPÖ OY



KALLIOINEN
LASITEHDAS

RIIHIMÄKI

SEURA-
HUONE
GROUP



SARLIN RACE TEAM

Putki-Valtti Oy

RALLIN INFOPAKETTI KESKIAUKEAMALLA!



**SM AUTO SORSA
RIIHIMÄKI-RALLI**

www.riihimakiralli.fi

**TULE SINÄKIN JAKAJAKSI
laita hakemus jakajaksi.fi**

JAKELUTYÖTÄ KAIKILLE

- Joustavat työajat
- Työskentelet lähellä kotiasi
- Työn voi aloittaa samana vuonna, kun täyttää 14 vuotta
- Sopii hyvin myös lisätyöksi!
- Saat hyötyliikuntaa!



Tutustu jakelutyöhön ja
täytä työhakemus!

www.jakajaksi.fi
p. 09 561 56 400

SSM
SUOMEN SUORAMAINONTA
OLEMME OSA MEDIAKONSERNI
KESKISUOMALAISTA

est. 1888



Kaikille, jotka etsivät
ratkaisuhakuista painopalvelu-
kumppania. Haluamme palvella
yrityksiä, yhteisöjä ja yksittäisiä
tilaajia ja luoda asiakkaillemme
alan parhaan painopalvelu-
kokemuksen.

Ratkaisevaa
painovoimaa.

lehtisepät

Ohikulkumatalla vai matkalla uuteen kotiin?

Pikataival Riihimäelle. Onnellisen arjen
kotikaupunkiin, jonne muuttavat tai muuttoa
harkitsevat saavat oman Sisäänheittäjän.

riihimaki.fi/sisaanheittaja



RIIHIMÄKI
Suuri pikkukaupunki.



Kaupunginjohtaja Jouni Eho SM Auto Sorsa Riihimäki-rallin suojelijaksi

Riihimäen Urheiluautoilijat ry on kutsunut Riihimäen kaupunginjohtaja Jouni Ehon SM Auto Sorsa Riihimäki-rallin suojelijaksi. Kutsuun myöntävästi vastannut Eho toteaa, että ”SM Auto Sorsa Riihimäki-ralli on kaupungin uudelle kalenterivuodelle erinomainen aloitus”.

Ralli SM-sarjan 2024 avausosakilpailu SM Auto Sorsa Riihimäki-ralli ajetaan 13. tammikuuta Riihimäellä ja sen lähikuntien alueella. Rallin järjestäjä Riihimäen Urheiluautoilijat ry kutsui Riihimäen kaupunginjohtaja Jouni Ehon rallin suojelijaksi. Eho suostui kutsuun myöntävästi.

- Otan tämän perinteikkään tapahtuman suojelijan tehtävän ylpeydellä vastaan. On kunnia toimia ison paikallisen ja paljon valtakunnallista näkyvyyttä saavan tapahtuman suojelijana. Kaupunkina otamme mielellämme vastaan kaikki valtakunnalliset urheilutapahtumat lajissa kuin lajissa.

- Sloganimme, Riihimäki – suuri pikkukaupunki eli kokoaan suurempi, rimmaa hyvin kansallisen rallitapahtuman järjestämisessä Riihimäellä, Eho muistuttaa.

Rallin järjestäjät kehuva

himäen kaupungin kanssa toteutunutta yhteistyötä mutkattomaksi.

- Riihimäellä on totuttu tekemään asiat yhdessä ja Riihimäen kaupunki on vaalinut tätä perinnettä. Rallin järjestelytehtäviin liittyvät käytännön asiat hoituvat kaupungin taholta nopeasti ja sujuvasti, päätöksiä ei tarvitse odottaa, kilpailunjohtaja Sari Vainio kehuu.

Kaupunginjohtaja Eho toteaa, että SM Auto Sorsa Riihimäki-ralli on myös symbolisesti erinomainen lähtölaukaus uudelle vuodelle 2024.

- On hienoa aloittaa toiveikas ja odotuksia täynnä oleva uusi vuosi Riihimäellä vauhdikkaasti ja valtakunnallisella SM-rallilla. Meillä on tekemisen meininki ja ensi vuodelle kovat odotukset monella rintamalla. Asunomessujen sopimus siunataan ensi kesänä ja meillä järjestet-



Kuvassa vasemmalta SM Auto Sorsa Riihimäki-rallin suojelija, kaupunginjohtaja Jouni Eho, kilpailunjohtaja Sari Vainio ja ratamestari Riku Bitter. Kuva: Marko Mäkinen.

tään myös kansainväliset Erämessut. Muita isoja hankkeita ovat muun muassa Riihimäen rautatieaseman seudun rakentaminen, ammattikorke-

koulun campus-investointi, sote-keskus ja paljon muuta.

- Riihimäen keskeinen sijainti ja erinomaiset kulkuyhteydet helpottavat ralliin

lähtemistä ja sen seuraamista. Toivotan kaikki kilpailijat sekä yleisön tervetulleeksi tammikuussa Riihimäelle, Eho toteaa.

SM Auto Sorsa Riihimäki-ralli (12.–13.1.) on ralli SM-kauden 2024 avausosakilpailu. Sarjassa ajetaan kaikkiaan seitsemän SM-osakilpailua.



Perinteinen Riihimäki-ralli palaa juurilleen, tervetuloa seuraamaan!

Vuoden 2024 SM Auto Sorsa Riihimäki-ralli palaa lähes perinteiselle paikalle tammikuun alkupuolelle. Pääsemme järjestämään kauden avaavan SM-sarjan osakilpailun. Reittitiimi onki tehnyt loistavaa työtä rakentaessaan kompaktin ja haastavan 9 erikoiskoetta kattavan paketin kilpailijoille. Heidän pitää pysyä hereillä alusta ihan viime metreille, jos mieliä saada hyvät pisteet Riihimäeltä mukaansa.

Minulla on ilo toivottaa myös yleisö muuttaman pandemiavuoden jälkeen tervetulleeksi seuraamaan kilpailua erikoiskokeiden varrelle. Erikoiskoeliput ja rallipassit myydään ensimmäistä kertaa meidän järjestämässä kilpailussa sähköisen lippukaupan kautta. Toki nähtävää löytyy myös ihan kaupungin keskustasta, jos erikoiskokeille ei jostain syystä pääse lähtemään. Huoltoalueelle on vapaa pääsy ja sinne onkin helppo tulla seuraamaan tapahtumia, kun se palaa juurilleen lasitehtaan alueelle, jossa kilpailijat käyvät päivän aikana kaksi kertaa.

Markkinointitiimi on myös tehnyt hienoa työtä haastavassa tilanteessa ja löytänyt useita yhteistyökumppaneita tukemaan kilpailuamme taloudellisesti. Ilman heitä näiden kilpailuiden tekeminen olisi mahdotonta. Haluankin osaltani kiittää kaikkia mukaan lähteneitä yrityksiä ja yhdistyksiä, jotka olette mukana tukemassa kilpailuamme. Erityiskiitokset pitkäaikaiselle pääyhteistyökumppanillemme Auto Sorsa Oy:lle, sekä Riihimäen kaupungille tuestanne.

Suuret kiitokset myös kaikille vapaaehtoisille ja lähialueen seuroille, jotka olette mukana tekemässä tästä tapahtumasta mahdollisen.

Toivotankin kaikki kilpailijat ja ralliyleisön erittäin tervetulleeksi kilpailuamme!

Sari Vainio, Kilpailunjohtaja
SM Auto Sorsa Riihimäki-ralli 2024
Riihimäen UA ry.



Sinusta automekaanikko?

Haluatko saada hyvän pohjan autoalan eri työtehtäviin sekä valmiuksia mm. teollisuuden tai varaosakaupan aloille? Tule Hyriaan opiskelemaan ajoneuvoalan perustutkinto. Näissä opinnoissa opit autojen huoltoon, korjaukseen ja asiakaspalveluun liittyviä perustaitoja sekä autoalan teknisiä tietoja ja taitoja.

Sinusta koneistaja tai levyseppähitsaaja?

Haluatko työskennellä nykyaikaisen teknologian parissa? Jos olet kiinnostunut koneistajan tai hitsarin tehtävistä, tule Hyriaan opiskelemaan kone- ja tuotantotekniikan perustutkinto. Alalle valmistuneiden työllisyysnäkymät ovat hyvät. Tiesitkö, että meillä voit aloittaa insinööriopinnot jo Hyrian opintojen aikana?

Voit hakea meille opiskelemaan yhteishaussa tai juuri silloin kun sinulla on tarve kouluttautua. Tutustu koulutustarjontaamme kotisivuillamme hyria.fi

Tuhansia tuotteita!

MOOTTORIURHEILUN KOTIMAINEN VERKKOKAUPPA

PWR-öljyn-jäähdyttimet



PWR-jäähdyttimet laajasta valikoimasta. Saatavilla myös:

- mittojen mukaan
- WRC-laatuiset kennot ilman
- päätyjä perä- ja vaihteistoöljynjäähdyttimet

Korkealaatuisen saksalaiset H&R kilpa-jouset! Laaja valikoima heti hyllyssä.

H&R kilpa-jouset



FIA Panta-kilpabensa



Kysy tarjous!

Panta Max102 okt ja XS115 okt heti varastosta 25 L. Kysy tarjous **tehdastoimituksena suoraan tallille!** » srt@sarlinraceteam.fi

Lisätietoa Pantan kilpabensoista » molgroupitaly.it/en/



Meillä on yli 30 vuoden omakohtainen kokemus moottoriurheilusta ja tiedämme asiakkaidemme tarpeet ja vaatimukset.

Tervetuloa tutustumaan laajaan valikoimaan!



» sarlinraceteam.fi



SARLIN RACE TEAM

Putki-Valtti Oy

Yrittäjä Markku Sorsa, Auto Sorsa Oy



Markku Sorsan Riihimäellä toimiva perheyritys Auto Sorsa Oy on ralli SM-kauden 2024 avausosakilpailun pääyhteistyökumppani. Kuva: Marko Mäkinen.

SM Riihimäki-ralli lisää yrityksemme tunnettuutta

Riihimäkeläinen perheyritys Auto Sorsa Oy on 12.–13. tammikuuta 2024 Riihimäellä ajettavan ralli SM-sarjan avausosakilpailun pääyhteistyökumppani. ”Riihimäki-ralli on yrityksellemme ja lähialueelle tärkeä sekä näkyvä kansallinen tapahtuma”, Auto Sorsa Oy:n toimitusjohtaja Markku Sorsa sanoo.

Riihimäki-ralli on yksi Suomen vanhimmista rallitapahtumista. Itse rallitapahtuma sekä kilpailun pääyhteistyökumppani Auto Sorsa Oy ovat lähes saman ikäiset. Ensimmäinen Riihimäki-ralli kilpailtiin talvella vuonna 1960, kun Markku Sorsan isä Silvo Sorsa käynnisti toiminimensä alku-

kesästä 1961. Silloinen Automaalaamo kolarikorjaamo Sorsa korjasi ja maalasi autoja Riihimäen Patastenmäessä.

Riihimäkeläinen Auto Sorsa Oy toimii kolmatta kertaa Riihimäki-rallin pääyhteistyökumppanina. Ensimmäisen kerran Auto Sorsa-ralli ajettiin

kansallisen tason kilpailuna talvella 2021 ja toisen kerran SM Auto Sorsa Riihimäki-rallina helmikuussa 2022.

- Olemme jo kymmenien vuosien ajan olleet aina jossain roolissa Riihimäki-rallissa mukana. Ensi tammikuussa ajettavassa ralli SM-kauden avauksessa olemme kolmatta kertaa pääyhteistyökumppanina mukana ja toivomme, että kolmas kerta toden sanoo ja pystyisimme viettämään rallia normaalisti ilman viranomaismääräyksiä.

- Edellisillä kerroilla rallimme jouduttiin koronapan-

demian takia ajamaan ilman yleisöä, vaikkakin talvella 2022 määräys purettiin päivä ennen kilpailun alkua, Sorsa kertoo.

Auto Sorsa Oy on Riihimäen ainoa uusien autojen myyjä. Yhtiöllä on saman katon alla Subarun, Suzukin ja Isuzun myynti sekä merkkien virallinen huolto. Yhtiö toimii myös Toyotan merkkihuoltokorjaamona sekä kaikkien automerkkien kolarikorjaamona.

- Moottoriurheilu on aina ollut lähellä sydäntäni ja itsellenikin on 1980-luvun alku-

vuosilta kartingista Riihimäen urheiluautoilijataustaa. Itse en enää autoja rassaa, mutta käyn aktiivisesti kisoissa Suomessa ja ulkomailla.

- Haluamme Riihimäki-rallin avulla lisätä yrityksemme tunnettuutta valtakunnallisellakin tasolla ja osaltamme tukea hienoa tapahtumaa. Riihimäki-rallin merkitys Riihimäelle ja sen lähialueille on pitkän ja menestyksekkään historian ansiosta merkittävä, Sorsa muistuttaa.

Tammikuisen ralli SM-avauksen lähtö tapahtuu lauantai-

na 13. päivä Riihimäen keskustassa, mutta rallin maali sijaitsee Auto Sorsa Oy:n piha-alueella Riihimäen Tehdaskadulla.

- Mietimme parhaillaan, minkälaista rallihenkeä tapahtumaa voisimme yrityksen tiloissa ralliviikolla järjestää, ja etenkin rallin maaliintulojuhllaisuuksien yhteydessä, Sorsa toteaa.

SM Auto Sorsa Riihimäki-ralli on ralli SM-kauden 2024 avausosakilpailu. Ensi vuoden SM-sarjassa ajetaan kaikkiaan seitsemän SM-osakilpailua.



Tervetuloa Riihimäen kaupunkiin ja SM Auto Sorsa Riihimäki-ralliin!

Tervetuloa Riihimäen kaupunkiin ja vuoden 2024 SM Auto Sorsa Riihimäki-ralliin!

On suuri kunnia toivottaa kilpailijat, tiimit ja rallifanit tervetulleiksi tähän vauhdikkaaseen ja ainutlaatuiseen urheilutapahtumaan.

Riihimäki tunnetaan dynaamisena, kokoaan suurempana elinvoimaisena kaupunkina, ja olemme ylpeitä voidessamme isännöidä SM Auto Sorsa Riihimäki-rallia. Tämä tapahtuma ei ainoastaan tuo yhteen kilpa-autoilun huippunimiä, vaan se myös kokoaa yhteen autoilun ystäviä ympäri Suomea jakamaan intohimonsa meille suomalaisille tärkeän autourheilun parissa.

Me Riihimäellä sitoudumme tarjoamaan turvallisen ja viihtyisän ympäristön kaikille osallistujille ja katsojille. Olemme tehneet tiivistä yhteistyötä järjestäjien, turvallisuusvi-

ranomaisten ja paikallisten yhteisöjen kanssa varmistaaksemme, että tapahtuma sujuu suunnitellusti ja että jokainen kävijä voi nauttia tapahtumasta täysin rinnoin.

Kilpailu kaupunkien kesken on kiristynyt. Tällaiset kansallisen tason urheilukilpailut ovat omiaan nostamaan kaupunkien näkyvyyttä ja tunnettuutta. Kannustamme kaikkia nauttimaan Riihimäen tarjoamista palveluista ja nähtävyyksistä rallin ohella.

Toivotamme kaikille kilpailijoille onnea ja menestystä, ja toivomme, että jokainen katsoja kokee rallin jännityksen ja ilon. Kiitos, että olette osa tätä upeaa tapahtumaa. Nauttikaa olostanne Riihimäellä ja vuoden 2024 ensimmäisestä SM-rallista!

Ystävällisin terveisin,
Jouni Eho, kaupunginjohtaja



- myynti - huollot - varaosat
- ilmastoinninhuollot - kolarikorjaukset

ISUZU


Tehtaankatu 6,
Riihimäki
Puh. (019) 268 0800
www.autosorsa.fi



Laadukasta ja edullista kuvaamis-
palvelua sinun tarpeeseesi:
Perhejuhlat, mainoskuvaus,
kiinteistönvälitys, ilmakekuvaus
Lisätietoja: jp-pixels.webnode.fi/

JP Pixels



email: jouni.perttila@gmail.com



- myynti - huollot - varaosat
- ilmastoinninhuollot - kolarikorjaukset

SUZUKI


Tehtaankatu 6,
Riihimäki
Puh. (019) 268 0800
www.autosorsa.fi



Ralliin Nesteen kautta!

Rallipaketit myynnissä meillä alk. klo 8!

Pesut alk. **19,90€**
Pesu auki 24H

Pakkasakku 62 Ah
Hyvä valikoima EXIDE-akkuja! **79⁰⁰**

Neste Loppi Yhdystie 1, Ark. 7-18, la 8-16, su 9-16



Rallipaketit la 13.1.2024 alk. klo 8!

Ota myös eväät mukaan!

Varmasti maistuu
myös suolainen ja
makea paikanpäällä!



SHELL Loppi

Lopen kantatie 214, 12640 JOKINIEMI

RASKAAN KALUSTON HUOLLOT, VARAOSAT JA RENKAAT



VALTRA

Tehtaankatu 5 ja Tehtaankatu 17
Riihimäki



vuodesta 1988
LAUNOS SÄHKÖOY

**MEILTÄ NIIN YKSITYISILLE,
YRITYKSILLE KUIN TALOYHTIÖILLE
AMMATTITAITOILLA**

- ◆ SÄHKÖSUUNNITTELU
- ◆ SÄHKÖASENNUKSET
- ◆ URAKOINTI
- ◆ KUNNOSSAPITO, HUOLTO
- ◆ TARVIKEMYYNTI
myymälästämme yksityisille ja
yrityksille, Tehtaankatu 1 Riihimäki

Yhteistyökumppaneitamme
SLO, Rexel, Ahlsell ja Onninen

Syyskuun alusta myymälä avoinna: MA & KE 7:30
- 16:00n TI & TO 7:30 - 17:00, PE 7:30 - 14:00

Tehtaankatu 1 11710 Riihimäki
0400-965 284, 040-451 6175, 0400-680 433
www.launossahko.fi , info@launossahko.fi



Luotettava Kumppani

Yrittäjät



SM Auto Sorsa Riihimäki-rallissa perinteet elävät vahvasti mukana

Kotimaisen ralli SM-kauden 2024 tammikuun 12.–13. avaava SM Auto Sorsa Riihimäki-ralli ajetaan jo 45. kerran. Ensimmäisen SM-arvoisen Riihimäki-rallin voittoon vuonna 1962 ajoi rallin tuleva Euroopan mestari ja Monte Carlo-rallin voittaja Pauli Toivonen.

Kun autourheilu teki tosisaan tuloaan 1960-luvun alun Suomeen, eri puolella maata synnytettiin samalla innolla uuden ja mielenkiintoisen lajin erikoiskerhoja. Jo 1950-luvulla Riihimäen alueen autourheilusta innostuneet ihmiset olivat löytäneet toisensa ja he toimivat lajin useissa eri seuroissa, kuten muun muassa moottorikerhoissa ja AK:n (Autoklubin) piirissä.

Pohjatyön Riihimäen Urheilautoilijoille loi Yrittäjänuorten Autokerho, joka toimi 50-luvulta alkaen alueella aktiivisesti. Seura järjesti ensin ST (Suunnistus ja tarkkuus) –kilpailuja, jonka jälkeen vuonna 1960 oli vuorossa Riihimäen merkittävimmän autourheilutapahtuman Riihimäki-rallin vuoro.

Autokerhon toiminta paisui nopeasti, jolloin erikoisseuran tarve oli ilmeinen. Neuvotteluja käytiin vuoroin AK:n ja UA:n vaihtoehtojen tiimoilta. Ratkaisuksi tuli se, että toukokuussa 1962 Riihimäellä perustettiin Urheilautoilijat ry:n Riihimäen osasto, joka aluksi oli Helsingin Urheilutoilijoiden alaosa. Riihimäen UA irtaantui nopeasti itsenäiseksi seuraksi, jonka ensimmäisenä puheenjohtajana toimi Yrittäjänuorten Autokerossa samaa tointa hoitanut Martti Mannonen.

Riihimäen UA oli yksi kolmestatoista vuonna 1963 perustetun Suomen Autourheiluliiton perustajayhdistyksestä.

Legendoja ja ruotsalaisvoittajia

Riihimäen UA:n merkittävän ja maineikkain kilpailu on Riihimäki-ralli, joka on yksi maamme vanhimpia rallikilpailuja Hanki- ja Tunturirallien sekä Jyväskylän Suurajojen – Suomen MM-rallin jälkeen. Ralli järjestettiin ensimmäisen kerran vuonna 1960 ja se ajettiin poikkeuksellisesti sunnuntaina. Rallin voittajaksi nousi lajin tuleva Euroopan mestari, Suurajot- ja Monte Carlon rallin voittaja Pauli Toivonen Citroën ID:llä ennen Morris Minorilla kilpailutta Timo Mäkiä. Ensimmäisessä rallissa maaliin pääsi 21 autokuntaa.

Kahta vuotta myöhemmin vuonna 1962 Riihimäki-ralli nousi rallin SM-sarjan osakilpailuksi. Voittajana jälleen Citroënia ajanut Pauli Toivonen ennen Morris Cooperia ajanutta Rauno Aaltosta. Vuotta myöhemmin Riihimäki-ralli kansainvälisyyti. Mukana oli ruotsalaisia ja

norjalaisia autokuntia. Kilpailun ykkönen oli Saabin Simo Lampinen, joka ajoi Riihimäki-rallissa kaikkiaan neljä voittoa.

1960-luvulla Riihimäellä nähtiin useampikin kansainvälinen rallivoittaja. Vuoden 1965 ykkönen oli Ruotsin Olle Bromark Saabilla ja vuonna 1967 Ruotsin Åke Andersson myös Saabilla. Voittajaluetteloon lisättiin kolmannen kerran myös Pauli Toivosen nimi. Myös Leo Kinnunen voitti 60-luvulla Riihimäellä kahdesti.

Salonen ja Alén

1970-luvulla Riihimäki-rallissa koettiin osanottajaennätys, kun vuoden 1975 kilpailuun pystyttiin karsinnan jälkeen ottamaan mukaan 200 autokuntaa. Simo Lampinen, Markku Alén, Timo Salonen, Tapio Rainio, Ulf Grönholm sekä Antero Laine olivat rallin menestyjiä.

Vuoden 1978 Riihimäki-rallissa nähtiin Fiatin tehdaskuljettajien kesken kova taistelu rallin voitosta. Tuolloin kotirallinsa voittoon ensimmäistä kertaa nousi rallin tuleva maailmanmestari Timo Salonen yhdessä Jaakko Markkulan kanssa. Tallikaveri Markku Alén sai taipua kaksokeksi.

Riihimäki-rallin menestynein kuljettaja Antero Laine voitti rallin kaikkiaan kuusi eri kertaa vuosina 1979–1980, 1984, 1986–1987 ja 1990.

Mestareita ja tehdaskuljettajia

1990-luvulle tultaessa rallin voittoon 1992 ajoi rallin tulevan maailmanmestari Marcus Grönholm, joka on aiemmin kahdesti Riihimäellä voittoon ajaneen isänsä Ulf:n kanssa ainoa Riihimäellä voittoon pystynyt isä-poika-kaksikko.

1990- ja 2000-luvuilla Riihimäki-rallia ajettiin kansallisena rallina, F-Cupin, Nuorten SM-rallisarjan tai Historic-sarjan osakilpailuina. Vuonna 2012 ralli palasi SM-sarjaan, ja se oli samalla Riihimäen UA:n 50-juhlavuotiskilpailu.

Riihimäki-rallin voittajaluettelosta löytyy myös kaksi nykyisellä Rally1-tehdasautolla lajin MM-sarjaa kiertävää kuljettajaa. Edellisen kerran, kun Riihimäki-ralli avasi SM-rallikauden 2012, voittajaksi ajoi Hyundain tehdaskuljettajana toimiva Esapekka Lappi. Vuoden 2019 Riihimäki-rallin ykkönen oli Toyotan tehdaskuljettaja Takamoto Katsuta. Rallin voittoa viime talvelta puolustaa



Vasta 18-vuotias Simo Lampinen ajoi Saabillaan yhdessä Jyrki Ahavan kanssa ensimmäisen SM Riihimäki-rallin neljänneksi vuonna 1962. Lampinen voitti Riihimäki-rallin neljä kertaa. Kuva: Matti Mäkinen.



Fiatin Markku Alén (oikealla) onnittelee vuoden 1978 SM Riihimäki-rallin voittoon ajanutta tallikaveriaan Timo Salosta. Vasemmalla Salosen kakkosohjaaja Jaakko Markkula. Molemmat RiiUA:n jäseniä. Kuva: Marko Mäkinen.



SM1-luokan hallitseva Suomen mestari Škodan Teemu Asunmaa.

SM Auto Sorsa Riihimäki-ralli (12.–13.1.) on ralli SM-kauden 2024 avausosakilpailu. Ensi vuoden SM-sarjassa ajetaan kaikkiaan seitsemän SM-osakilpailua.

Nykyisin Hyundaila MM-sarjassa kilpaileva Esapekka Lappi voitti edellisen kerran vuonna 2012 SM-kauden avanneen Riihimäki-rallin ja lopuksi myös rallin Suomen mestaruuden. Kuvassa Lappi hyppää Fordillaan Riihimäen raviradalle rakennetulla yleisö-EK:lla. Kuva: Marko Mäkinen.



Iloisempaa konevuokrausta

Espoo - Järvenpää - Hyvinkää -
Valkeakoski



Lasitehtaalla historiallisessa miljöössä vapaata vuokratilaa



ÄLÄ HUOLEHDI, ME HUOLLAMME

**Huippulaadukkaat Michelin-
talvirenkaat Euromasterilta!**



X-Ice North 4
Moninkertainen
testivoittaja pitää

X-Ice Snow
Kestävät kitkat
pohjoiseen talveen

KYSY TARJOUS!



**Tutustu myös autohuolto-
palveluihimme**



AUTOHUOLTO



JARRUT



ÖLJYT



AKUT



POLTTIMOT



ALUSTAN
OSAT



TUULILASIN-
PYYHKIJÄT



ILMASTOINNIN
TÄYTTÖHUOLTO

**Vuosihuolto +
katsastuspalvelu 199€**

Sis. mm. öljynvaihto, suodatin ja 5 l öljyä, nestetasojen tarkastus, katsastuksessa käyttö ja katsastusmaksu.

RIIHIMÄKI Tehtaankatu 2, puh. 019 739 600 **HYVINKÄÄ** Verkatehtaankatu 1, puh. 019 450 303. Palvelemme ma-pe 8-17. Tervetuloa!

HYVISSÄ KÄSISSÄ
euromaster.fi



Mestarikuljettajat Marcus Grönholm ja Kyösti Hämäläinen:

Voitto Riihimäellä loi menestyskaudelle pohjan

SM Auto Sorsa Riihimäki-rallin voittajaluettelo on ko-meara luettavaa. Listalta löytyvät muun muassa rallin kaksinkertainen maailmanmestari Marcus Grönholm kuten myös eniten rallin Suomen mestaruuksia (13 kpl) ajanut Kyösti Hämäläinen. Molemmille huip-pukuljettajille menestyminen Riihimäki-rallissa oli merkittävä asia.

Eniten rallin Suomen mesta-ruuksia ajaneen Kyösti Hä-mäläisen koko ralliura käyn-nistyi Riihimäeltä vuonna 1969. Hämäläinen osallistui Taru Kinnusen vanhalla maa-hantuojan rallitiimin raken-tamalla Volkswagen 1600 L -autolla Riihimäki-rallin juni-oriluokkaan, jossa ylsi lopulta kolmanneksi. Hämäläisen ral-liuran alkua Riihimäellä edelsi ikävä tapahtuma.

- Ihmettelin, miksi poliisit seuraavat meitä katsastus-paikalla. Yksi heistä sitten toi suruviestin: isäni oli ajanut Etelä-Pohjanmaalla kolarin, jossa äitini oli kuollut. Isäni oli sitä mieltä, että aja se ralli, ja ajoin, mutta eihän se häävi alku ralliuralleni ollut.

- Riihimäki-rallin ensim-mäisen puoliskon vierelleni hommattu kartturini ajoi au-toamme vierestä ja komensi minua vanhempana ihmisenä viereltäni, että "et sinä noin voi ajaa! Ikinä emme pääse maaliin!". Ja eihän siitä ajamisesta tullut mitään.

- Kun olin totellut van-hemman miehen ohjeita ja ajoimme hiljaa, tauolla sijoituksemme oli ihan hän-täpäässä. Rallin toiselle puo-liskolle lähdetessä sanoin, että "nyt pidät sen suusi kiin-ni", ja ajoin niin kuin ajattelin ja sen ansiosta nousimme vielä kolmanneksi. Ja eihän hän sitten suostunut kyytini enää tulemaan, Hämäläinen hymyilee.

Hämäläinen ajoi Riihimä-ki-ralliin voittoihin vuosina

1982 ja 1985. Molemmat voittovuodet päättyivät Hä-mäläisen osalta myös Suo-men mestaruuksiin. Vuonna 1982 Riihimäellä ajettiin 20. juhlaralli, jonka ykköseksi Hämäläinen Fordillaan ylivoi-maisesti ajoi. Hän ilmoitti jo rallin katsastuksessa ääneen voittavansa rallin.

- Olihan se aika voimak-kaasti sanottu, mutta itse-luottamusta riitti. Voitin rallin reilulla minuutilla, ja se oli aika paljon. Muistan siitä ral-lista toiseksi ajaneen Antero Laineen hylkäyksen laittomi-en lisävalojen takia. Elettiin aikaa, jossa säännöt määrä-sivät lisävaloihin 55 watin polttimot, mutta me kaikki käytimme erikoiskokeilla 100 watin polttimoita.

- Kun me muut vaihdoim-me polttimot aina tauoille tai maaliin ajettaessa sääntöjen mukaisiin niin Laine itsevar-mana ajatteli, ettei niitä ku-kaan maalissa enää tarkasta. Mutta tarkasti ja hänet hylät-tiin. Olihan se varsinaista sho-w'ta vaihtaa niitä polttimoita edestakaisin, Hämäläinen muistelee.

Riihimäki-rallin ainoa isä-poika voittajapari

Ulf ja Marcus Grönholm on Riihimäki-rallin historian ai-noa isä-poika-pari, joka on yltänyt rallin voittoon. Ulf ajoi ykköstilansa vuosina 1977 ja 1981, kun rallin tuleva maa-ilmanmestari Marcus juhli Riihimäellä voittoa vuonna 1992.



Tuleva rallin maailmanmestari Marcus Grönholm iloitsee uransa ensimmäisestä SM-rallivoitosta Riihimäellä vuonna 1992. Kuva: Marko Mäkinen.

Marcus kertoo, että hänelle Riihimäki-rallista ensimmäi-senä tulee mieleen rallin pit-kät perinteet.

- Rallikausi avattiin aina Riihimäellä, jossa olimme per-heenä katsomassa isäni (Ulf) kilpailuja penkan päällä. Riihi-mäki oli perinteinen kauden aloitus. Ja hyvinhän se fajja ajoi, kun voitti Riihimäellä kahdesti, Marcus muistuttaa.

Myös Marcukselle SM Riihi-mäki-rallin voitto vuonna 1992 oli merkittävä. Kysymyk-sessä oli hänen ensimmäinen SM-rallinsa A-ryhmän Toyota Celica GT-4:lla ja tuloksena uran ensimmäinen SM-yleis-kilpailun voitto.

- Ja vielä yli minuutin erolla (1:20) ennen samanlai-sella autolla ajanutta Antero Lainetta. Rallissa oli jääkeli, ja mulla oli renkaissamme hy-

vät jääpiikit, ja niillä renkail-la tulimme kovaa. Olihan se hienoa voittaa sama SM-ralli fajjan kanssa. Oi niitä aikoja. Hienoja muistoja, Grönholm summaa.

Tulevan SM Auto Sorsa Riihi-mäki-rallin lähtöviivalla tammi-kuussa nähdään todennäköi-sesti Marcuksen poika Niclas. Kuluneella kaudella rallicrossin MM-sarjasta MM-pronsia aja-neen kolmannen sukupolven kuljettajan voittoa Marcus ei pojaltaan vielä odota, mutta hyvää tulosta kuitenkin.

- Niclas ajaa todennä-köisesti Riihimäellä, mutta hänellä on vielä sen verran vähän rallista kokemusta, että sillä ei vielä SM-voittoa ajeta. Mutta hyvää tulokseen hän varmasti pyrkii, ja siihen hän myös mahdollisuudet omaa, Grönholm muistuttaa.



Ralli SM-sarjan menestynein kuljettaja Kyösti Hämäläinen voitti Riihimäki-rallin vuosina 1982 ja 1985. Kuvassa Hämäläinen ajaa vuoden 1985 voittoon Hausjärvellä. Kuva: Matti Mäkinen.



Ratamestarilegenda on poissa Tapani Kyöstilä 5.3.1945 – 7.10.2023

Tapani Kyöstilä syntyi 5.3.1945 Janakkalan Vähik-kälän kylän Maaniityn tilalle maalaistalon pojaksi. Vähikkälästä Tapanin tie kulki Riihimäelle opiskelun ja työn kautta. Tapani työskenteli koko opiskeluajan jälkeisen työuransa Riihimäellä Sako Oy:n palve-luksessa konepaja- ja kiväärien valmistuksen suun-nittelun parissa. Myös yhteys autourheiluun syntyi Sakon suunnittelutoimiston porukan kautta ST-ajoon (nykyiseen autosuunnistukseen) ja sitä kautta mukaan Riihimäen Urheiluautoilijoiden toimintaan mukaan. Tapani kiinnostui seuran erilaisesti tehtä-vistä ja erityisesti Riihimäki-rallin ratamestarin teh-tävistä.

Tapani toimi myös RiiUA:n sihteerinä sekä seuran puheenjohtajana vuosina 1978-79 sekä 1985-87. Tapani ei koskaan kilpailut rallikilpailuissa, mutta rallien reittien tekeminen suunnittelu häntä eri-tyisesti kiinnosti. Tapani toimi Riihimäki-rallin ra-tamestarina ja tiekirjan laatijana lukuisia kertoja 70-luvun lopusta 2000-luvun alkuun. Tapanilta eri-tyisen kohtelun sai rallin reitin pitäminen salassa niin kilpailijoilta kuin myös muilta, joille tietoa ei ollut välttämätöntä toimittaa. Kun pimeään aikaan Tapani kävi tekemässä tiekirjaa reitillä, niin kartta-valoa sai käyttää ainoastaan silloin, kun tehtiin var-sinaisia muistiinpanoja. Tapani sai myös toteutet-tua isänsä toiveen seurata Riihimäki-rallia on oma keittiön ikkunasta vaikka lähtökohtaisesti syntymä-koti oli päättävän tien varressa.

Tapani oli varmasti ensimmäinen Suomessa, joka aloitti tiekirjojen tekemisen tietokoneella – insinööri kun oli. Tapanin työn tuloksena syntyi myös monen Hankirallin reitti 80- ja 90-luvulla, joka silloin kun Hankirallin reitti suuntautui Neuvostoliiton (ny-kyisen Venäjän) puolelle. Tapani käsialaa oli myös varmastikin Etelä-Suomessa ajettujen rallien pisin erikoiskoe, jonka pituus oli yli 40 kilometriä sisältäen teitä Puujaan, Hietoisten, Mommilan ja Koivukehän maisemissa.

Ratamestarityössään Tapani kiinnitti huomioita yk-sityiskohtien oikeellisuuteen ja vaati sitä myös muil-ta kilpailun toimitsijoilta sekä piti erityisen tärkeänä hyviä suhteita tiehoitokuntien edustajiin ja tinkimä-töntä teiden kuntoon saattamista rallin jälkeen tule-vien vuosien reittien luvituksen mahdollistamiseksi.

*Riku Bitter
Riihimäki-rallin 2024 ratamestari*

TERVETULOA SM AUTO SORSA RALLIIN

RALLIN AIKATAULU

PE 12.1.2024

19.00 Rallin etkot, J.A Sandels Pub

LA 13.1.2024

10.30 Meet&Greet, Seurahuoneen edustalla.

Tule tapaamaan kilpailijat ja autot livenä, vapaa pääsy, rallimakkaraa

11.01 Kilpailija nro 1 starttaa reitille

12.30 Huolto alkaa vanhalla lasitehtaalla, vapaa pääsy, rallimakkaraa
yleisöpysäköinti lasitehtaan vanhalla urheilukentällä

18.00 Maali Auto Sorsan pihalla, vapaa pääsy, rallimakkaraa

22.00 Viralliset jatkobileet ØSLØ home of nightliffessa,
jossa kansaa viihdyttää showbändi Playa

OTATHAN HUOMIOON, ETTÄ KATUJA SULJETAAN!

LA 13.1.2024

7-15 Kauppakatu väliltä Hämeenkatu ja Välikatu sekä Granitin aukion parkkipaikka

14-23.30 Kypälämäenkatu-Tehtaankatu

Toivottavasti otatte nämä huomioon suunnitellessanne lauantain 13.1. siirtymisiä.

OSTA LIPUT JO ENNAKKOON!

Reittikartta julkaistaan 12.1.2024 www.riihimakiralli.fi.

Karttaan on merkitty yleisöalueet, joilla on myös lipuntarkastus ja -myynti.

Kaikille yleisöalueille löydät helposti 54-tieltä opasteita seuraten.

Helpoin tapa lähteä seuraamaan rallia on hankkia ennakoon rallipassi 25€ (sisältää pääsyn jokaiselle erikoiskokeelle) tai erikoiskoelippu 15€.

Osta netistä osoitteesta: <http://www.coregoshop.fi/smralli-riihimaki>

RALLIPAKETTIEN MYYNTI

LA 13.1.2024 alkaen klo 8.00 hintaan 30€

ABC Riihimäki, Kinturintie 2, vain käteinen

Neste K Riihimäki, Kulmalanpuistokatu 10, vain käteinen

Neste Loppi, Yhdystie 1,

Shell Loppi, Lopen kantatie 214

SEURAA RALLIA MYÖS SOMESSA

Kuten sanotaan ralli on parasta penkalla.

Vieläkin parempaa se on, kun voi seurata tilanteita somesta tai netistä.

Ennen rallia ja sen aikana:

www.riihimakiralli.fi

facebook

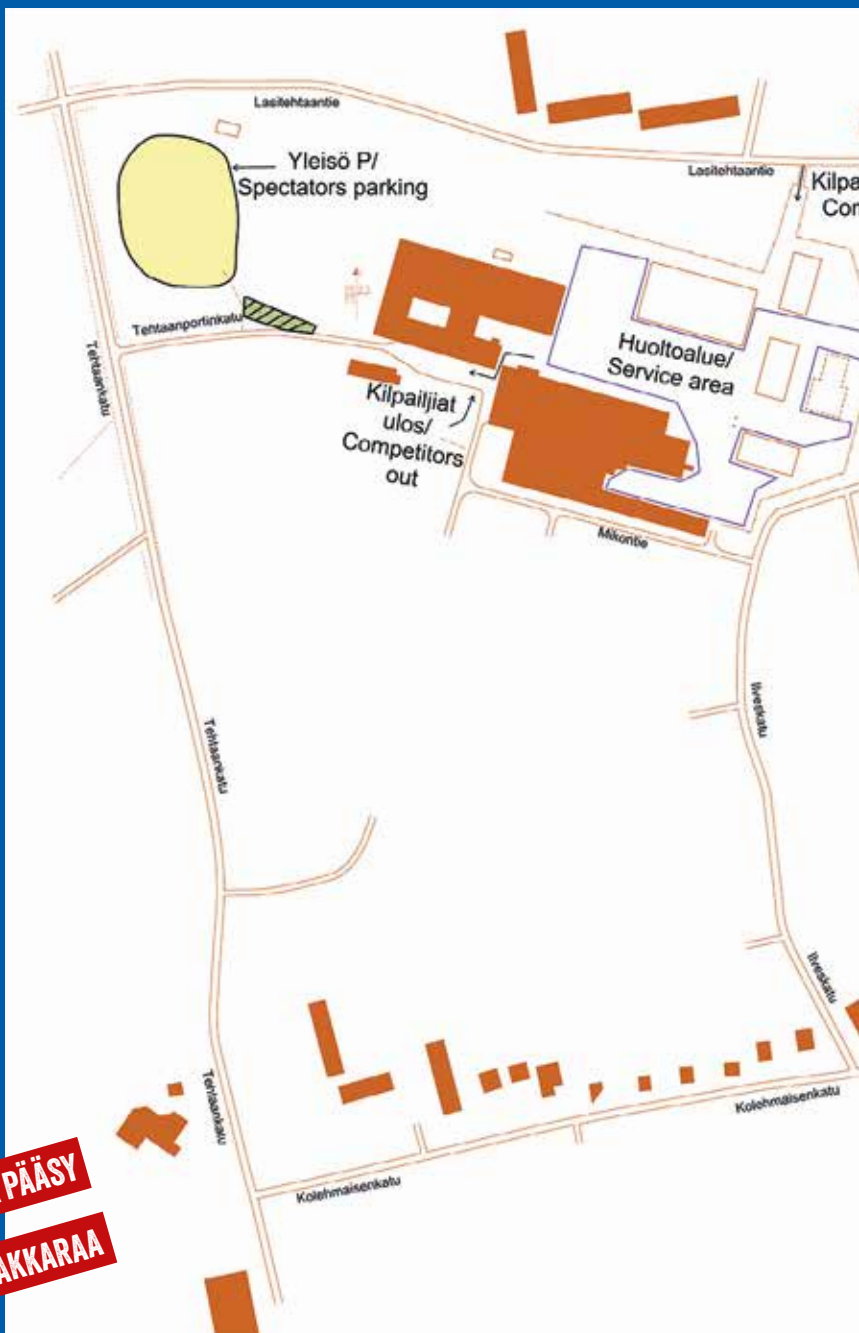
instagram

Rallin aikana:

Rallin tuloksia, väliaikoja sekä kilpailijoiden etenemistä gps-seurannassa voit katsoa

Rallin SM-sivulta www.rallism.fi.

Rallin SM-sivulta www.rallism.fi tulee myös live-lähetystä, katso linkki sieltä!



RIIHIMÄKI-RALLIIN 12.-13.1.2024

ähtö/
Start

lijat sisään/
petitors in

Media/Toimitsija P/
Media/Staff parking

Kivakatu



Tehdään yhdessä turvallinen ralli!

TURVALLISUUSOHJEITA KATSOJILLE

ERIKOISKOKEILLA EI SAA LIIKKUA TURVA-0 AUTON JÄLKEEN

- Suunnittele etukäteen katselupaikka johon haluat mennä
- Saavu paikalle mieluummin aikaisin, kuin myöhässä
- Pysäköi autosi niin että hälytysajoneuvoilla on aina esteetön kulku tiellä
- Erikoiskokeena käytettävällä tiellä ei saa liikkua kilpailun aikana
- Huolehdi omasta ja läheistesi turvallisuudesta rallin aikana
- Valitse turvallinen katselupaikka joka on riittävän etäällä tiestä
- Ulkokaarteet ja hyppyjen alastulot ovat vaarallisia
- Älä poista tai peitä järjestäjän asettamia merkkejä
- Älä mene reitin varrella oleviin rakennuksiin ja pihoihin ilman lupaa
- Pysäköintiin yksityisalueille mm. pihaan kysy aina lupa maanomistajalta
- Ota mahdolliset roskat mukaasi älä jätä niitä maastoon
- Alkoholijuomat on paras nauttia vasta kotona rallin jälkeen
- Muistutuksena avotulen teko vaatii aina maanomistajan luvan
- Erikoiskokeen sulkua päättyy vasta PURKU-auton jälkeen
- **NOUDATA JÄRJESTYKSENVALVOJAN OHJEITA**

Kuvaan on punaisella värillä havainnollistettu erikoiskokeella mahdollisesti olevia vaarallisia katselualueita jotta niiden tunnistaminen helpottuisi.

Käytä kuvaa apuna tunnistamaan turvallinen katselupaikkasi rallissamme.



Juha Salo tutustui joulukuussa reittiin.
Lue mitä mieltä mestari oli reitistä sivulta 15!

Riksu-ralli yleisöpaikat

Seuraavassa listaus ja kuvaukset erikoiskokeiden yleisö-alueista pysäköintineen ja tarjolla olevista palveluista. Jokaiselle katselupaikalle opastus alkaa kantatie 54:ltä.

Erikoiskoe 1 Top-Testing/erikoiskoe 6 Sarlin Race Team
1. auto klo EK-1 11.26/ EK-6 16.09

Yleisöalue A löytyy reilu neljä kilometriä lähdöstä. Tähän yli 90 asteen risteykseen tullaan jokaisella autolla huippunopeutta, joten näyttäviä ja monipuolisia suorituksia on tiedossa. Sisäkaarteissa on reilusti tilaa yleisölle. Ulkokaarteissa metsärinteessä pidempi katselualue. Kohteessa kyläyhdistyksen grilli/kioski. Tienvarsipysäköinti. Soveltuu lapsiperheille

Yleisöalue B sijaitsee aivan erikoiskokeen maalissa. Hakkuuaukealla sijaitsevassa paikassa on laaja näkyväisyys tiukan nypyn jälkeiseen mutkaan. Yleisöalue pellolla, jossa hyvin tilaa. Kohteesta löytyy kyläyhdistyksen grilli/kioski. Peltoparkki. Soveltuu lapsiperheille.

Erikoiskoe 2 Taksipalvelu Harinen/erikoiskoe 7 Viita-yhtiöt,
1. auto klo.11.52/16.35

Yleisöalue A sijaitsee noin kolme kilometriä lähdöstä ja siinä on pyöreä 90 asteen risteys ylämäkeen. Risteyksen alapuolella on peltoaukea, josta pitkä näkemäalue. Kohteesta löytyy grilli/kioski. Tienvarsipysäköinti. Soveltuu lapsiperheille.

Erikoiskoe 3 Riihimäen kaupunki, 1. auto klo 13.38

Yleisöalue A sijaitsee reilu neljä kilometriä lähdöstä, pienemältä tieltä isommalle tielle ja peltoaukealle tulevassa 90 asteen risteyksessä. Kohteessa grilli/kioski. Tienvarsipysäköinti. Soveltuu lapsiperheille.

Yleisöalue B sijaitsee noin kuuden kilometrin kohdalla. Peltoaukealla sijaitsevaan yli 90 asteen risteykseen tullaan erittäin kovaa vauhtia ja kohteessa on pitkä ja laaja näkemäalue. Kohteessa urheiluseuran grilli.Tienvarsipysäköinti. Soveltuu lapsiperheille.

Erikoiskoe 4 Putki-Valtti, 1. auto klo 14.03

Yleisöalue on reilun neljä kilometriä lähdöstä sijaitseva vauhdikas, nypyn ylittävä kahden etuviistoristeyksen yhdistelmä. Pysäköinti pellolla aivan erikoiskokeen tuntumassa. Kohteessa kyläyhdistyksen grilli/kioski. Soveltuu lapsiperheille.

Erikoiskoe 5 ABC Riihimäki, 1. auto klo 14.21

Yleisöalue A sijaitsee noin 7,5 kilometrin kohdalla olevassa ylättävässä nypyn ylittävässä mutkassa. Lyhyehkö näkemäalue metsässä/hakkuulla. Kohteessa metsästysseuran grilli/kioski. Tienvarsipysäköinti.

Yleisöalue B on vajaan kymmenen kilometrin kohdalla sijaitseva, navetan taakse kääntyvä usikymppiristeys, johon tullaan kovaa. Mutkan jälkeiseltä piha-alueelta pitkä näkemä eteenpäin. Urheiluseuran grilli/kioski. Tienvarsipysäköinti. Soveltuu lapsiperheille.

Erikoiskoe 8 Riihimäen Kaukolämpö, 1. auto klo 17.01

Yleisöalue A on noin viiden kilometrin kohdalla olevan nopean osuuden jälkeinen 90 asteen risteys. Risteyksen jälkeen hakkuuaukea, jossa pidempi näkemäalue. Tienvarsi/peltopysäköinti.

Yleisöalue B on vajaan 20 kilometrin kohdalla oleva usikymppi risteys, johon tullaan kovaa vauhtia. Peltoaukealla pitkä näkemäalue ja hyvin tilaa. Tienvarsipysäköinti. Soveltuu lapsiperheille.

Erikoiskoe 9 Seurahuone Group, 1. auto klo 17.34

Yleisöalue on noin kuuden kilometrin kohdalla sijaitseva takaviisto risteys alamäkeen pienemmälle tielle, johon on kova sisääntulonopeus. Näyttävä ja vaikea paikka. Katselualue rinteessä ja hakkuulla, joten tämä ei sovellu lapsiperheille. Kohteessa kyläyhdistyksen grilli/kioski. Tienvarsipysäköinti.

Muista pukeutua lämpimästi!



Hyvän tuulen matkat
jo vuodesta 1947



www.lehdonliikenne.fi

JOUTSEN

Tehtaanmyymälä
RIIHIMÄELLÄ.

Lämpimästi
TERVETULO!

TEHTAANMYYMÄLÄ RIIHIMÄKI  
Pakkaskatu 6 ma-pe 10-18 la 10-15
VERKKOKAUPPA joutsen.fi



**SM AUTO SORSA
RIIHIMÄKI-RALLI**
www.riihimakiralli.fi

Taksipalvelu Harinen

TAKSI

Henkilökuljetukset sekä tavarakuljetukset myös kelakyydit
Kanta-Hämeen alueella.



TAKSI

Riihimäki

040 487 4775

040 487 4776

0400 488 287



Tavarankuljetukset

(myös henkilökuljetukset
1-2 henkilöä sekä tavarat)

www.taksipalveluharinen.fi



RIIHIMÄEN KAUKOLÄMPÖ OY
Megasiistiä energiaa.

Isä ja poika Koljonen kuljettajina ralli SM-kauteen



Kotitalilla kaikki valmista tulevaan. Kuvassa vasemmalla Juha ja Max Koljonen. Kuva: Marko Mäkinen.

Isä ja poika tai vaikkapa äiti ja poika nähdään ralleissa usein samassa autokunnassa. Riihimäen Urheiluautoilijoita edustavat Juha sekä Max Koljonen ovat isä- ja poika kaksikko, joka kilpailee Riihimäellä kuljettajina luokkiensa SM-pisteistä.

SM Auto Sorsa Riihimäki-rallissa kotiseuraansa Riihimäen Urheiluautoilijoita edustavat Juha ja Max Koljonen kilpailevat ralli SM-kauden avauksessa SM4- ja SM-luokkien SM-pisteistä. Ja lisäksi 17-vuotias Max ajaa luokassaan Juniorien SM-pisteistä.

Aikoinaan kakkosohjaajana ralliuransa aloittanut Juha siirtyi toista kymmentä vuotta sitten itse ratin taakse ja voitti muun muassa kahdesti F-Cupin nelivetoautojen sarjan ja SM2-luokasta vuonna 2016 SM-hopeaa. Juhan poika Max siirtyi pari vuotta sitten jääkiekosta ja ikäluokkansa mestarina trialista autourheiluun, ja alkanut kausi on hänelle ensimmäinen täysi SM-kausi ralliauton ratissa.

Juha kilpailee SM5-luokassa

Isä Juha kilpailee SM5-luokan pisteistä nelivetoisella Subarulla, Max SM4-luokan sekä Juniorien SM-pisteistä etuve-

toisella Toyotalla.

- Maxia en ole vienyt koskaan kohti ralliautoilua. Hän huomasi ilmoituksen, jossa Hyvinkään moottoriurheilukeskuksessa oli mahdollisuus kokeilla ralliautoa. Max kysyi, että "pääsenkö kokeilemaan?", ja sille tielle sitten jäätiin. Emmehän me meinaanneet päästä ulos sieltä radalta ollenkaan. Loppukesän aikana harjoituskiertoja tuli reilut viisi sataa, Juha hymyilee.

Max ottaa mittaa mm. Roope "Mikonpoika" Hirvosesta

Maxin kanssa samassa SM4-luokasta Riihimäellä pisteistä kilpailee muun muassa Roope Hirvonen, jonka isä, 15 MM-rallia voittanut Mikko Hirvonen, lukee pojalleen vieressä nuotteja. Juha sanoo, että hän aikoo pysyä Maxin taustalla.

- Ekan rallimme vuonna 2022 Lahdessa istuin Maxin kyydissä, mutta sen jälkeen

olen pysynyt taustalla. Salinin Sanna istuu Maxin kyytiin, ja he tekevät omaa työtään.

Max ajoi viime kaudella Etelä-Suomen Rallisprint-sarjaa, jossa hän sijoittui tiukkojen taistelujen jälkeen nuorissa kolmanneksi.

- Ajoin myös muutaman rallin, josta sain kilometrejä alle. Riihimäen jälkeen katsotaan, ajanko Rovaniemellä. Muut SM-osakilpailut olisi tänä vuonna tarkoitus kiertää, Max kertoo.

Max hankkii itse rahoituksen kilpailuihinsa

Hatunnoston arvoinen asia Maxin rallin ajamisessa on se, että isä Juha ei maksa ajamista vaan Max itse hoitaa rahoituksen ajamiseen. Toki Juha hoitaa kontakteja, mutta Max loput.

- Yrityksissä on suhtauduttu hyvin sponsorointihakemuksiini. Aika harvoin on sanottu suoraa, että "ei". Olen valmistanut esitelmän rallin ajamisestani ja sopinut tapaamisajat itse. Tällä hetkellä sponsoreita on ihan mukavasti ja sometileilläni on paljon tykkääjiä. Parhaan näkyvyyden olen saanut yhdellä

Tiktok-videollani, jolla on jo 190 000 katselukertaa, Max kertoo.

SM Auto Sorsa Riihimäki-ralliin Juha lähtee yhdessä Mikko Tuhkasen kanssa tavoittelemaan SM5-luokan voittoa, Max SM4-luokkaan ajamaan kokemusta ja maaliin pääsyä. Aika näyttää, kuinka lähekkäin isä ja poika rallireittiä kiertävät.

- Vaikka ralli on itselleni elämäntapa niin voittoa lähden kotikilpailustani ajamaan. Sen verran pojan kanssa keskustellaan, että hän ei tekisi niitä samoja virheitä, mitä minä olen tehnyt. Riihimäellä keskityn omaan ajamiseen. Meillä on yhteinen huolto ja hyvät kaverit huollossa, joten minun ei tarvitse Maxia miettiä. Hän kyllä pärjää, Juha summaa.

- Tavoitteeni on ajaa tällä kaudella Nuorten SM-sarjan puolella järkeviä sijoituksia nuottikokemusta, ja Riihimäellä ensisijaisesti maaliin. Olemme ajaneet Sannan kanssa nuottitreeniä ja kehittäneet nuottiamme, se on tärkeintä tässä lajissa. Odotan tulevaa rallia jo innolla, Max kertoo.

Kuka voitti 55 vuotta sitten Riihimäki-Rallin?

X RIIHIMÄKI-RALLI

4.-5. 1. 1969

Timo Maukosen arkistosta löytyi vuoden 1969 rallitarra. Tarassa on huippukusien nimet Jorma Lusenius, Pentti Airikala, Simo R. Lampinen ja Hans Laine. Kolme heistä selviytyi maaliin ja sijoittuivat vielä palkintopallille. Veikkaa järjestys. Vastaus löytyy sivulta 19.

Merkkihuollolla säilytät Fordisi arvon



Kysy ajankohtaisia tarjouksia Ford-huollostasi!

Kannattaa pistäytyä asiantuntevassa Ford-huollossa, kun autosi kaipaa asiantuntijan otetta. Varaa huolto aika!



Feel the difference
ford.fi



Torikatu 9, 11100 RIIHIMÄKI
P. 010 320 2582,
ajanvaraukset myös www.se-autohuolto.fi
avoinna arkisin klo 7.30-17.00

- korien oikaisut mittatarkasti
 - tuulilasi vaihdot
 - nelipistesuunnaukset
 - sijaisautopalvelu
 - kaikkien vakuutusyhtiöiden vauriotarkastukset
- Vahingon sattuessa, ota yhteyttä
puh. 010 320 2584**

Rakennuskonevuokraamo

HÄMEEN VUOKRAKONE OY

Teollisuuskatu 28, 11100 Riihimäki
P. 0400 285 081 www.hameenvuokrakone.fi

AUTOHUOLTO
TARMO LEPP OY

**HUOLLOT JA
KORJAUKSET**

TARMO LEPP
Puhelin 050 438 5054

Autohuolto Tarmo Lepp
Teollisuuskatu 6, 11130 Riihimäki
tarmo.lepp@suomi24.fi

www.hinausluostarinen.fi



**Hinaus
Luostarinen**

P. 010 200 7000

SM Auto Sorsa Riihimäki-ralli palaa juurilleen Lasitehtaalle

Riihimäen Lasitehdas ja Riihimäen Urheiluautoilijat ry tekivät tiivistä yhteistyötä 1960-luvulta alkaen. Rallissa jaettiin palkintoina lasia ja kristallia, ja Riihimäen varuskunnan Sairaalanmäessä ajettiin perinteinen Kristallimäki-kilpailu sekä Riihimäki-rallin avaus- tai päätöserikoiskoe. Tulevassa SM-rallissa Riihimäen Wanhan Lasitehtaan sisäpihan alueella toimii rallin keskitetty huoltoalue.

Vuonna 1910 valmistuneen Riihimäen Lasitehtaan tehdasalueen sisäpiha toimii tammikuun 13. päivä ajettavan ralli SM-kauden avauksen SM Auto Sorsa Riihimäki-rallin huoltoalueena. Riihimäen Lasitehdas oli Riihimäki-rallin ja rallin järjestäjän RiiUA:n pitkäaikainen yhteistyökumppani. 1960-luvulta alkaen Riihimäki-rallissa jaettiin menestyjille Riihimäen lasia tai kristallia. Muun muassa Riihimäen Lasin muotoilija ja lasitaiteilija Aimo Okkolin suunnitteli ja hioi rallille oman kristallimaljakon, jota jaettiin rallin voittajille useamman vuosikymmenen ajan.

SM Auto Sorsa Riihimäki-ralli palaa lauantaina tammikuun 13. päivä juurilleen. Riihimäen Wanhan Lasitehtaan sisäpiha-alue toimii kilpailun keskitettynä huoltoalueena. Kilpailijat ajavat huoltoalueelle Lasitehtaankadun puolelta ja he poistuvat reitille takaisin tehtaan pääkonttorin portin

kautta Tehtaanportinkadulle.

Ensimmäisen kerran ralliautot saapuvat huoltoon klo 12:35 ja toisen kerran klo 15:14 alkaen. Yleisöllä on mahdollisuus nähdä autot ja kuljettajat kaupungin alueella. Yleisöllä on huoltoon vapaa pääsy ja alueelle on hyvät kulkuyhteydet. Yleisön pysäköintialueeksi on varattu Tehtaanportinkadun varrella sijaitseva Lasitehtaan koulun vanha urheilukenttä.

Tänä päivänä Riihimäen Wanhan Lasitehtaan kiinteistöt omistaa Kallioinen Yhtiöt Oy, joka osti rakennukset Riihimäen kaupungilta vuonna 2021. Yhtiö linjasi kiinteistöjen kehittämistavoitteeksi lasitehtaan kehittämisen kansallisesti merkittäväksi kulttuurin ja innovaatiotoiminnan keskuksiksi.

Nosturipalveluista ja konevuokrauksesta tunnettu Kal-



Kallioinen Yhtiöt Oy:n asiakasvastaava Teemu Vornila toivottaa rallikansan tervetulleeksi Riihimäen Wanhalle Lasitehtaalle. Kuva: Marko Mäkinen.

lioinen Yhtiöt Oy on erikoistunut kiinteistöjen vuokraamiseen. Yhtiöiden asiakasvastaava Teemu Vornila kertoo, että perinteinen SM Auto Sorsa Riihimäki-ralli sopii Wanhan Lasitehtaan alueelle kuin nenä päähän.

– Hienoa, että Lasitehdas

ja ralli kohtaavat jälleen. Kysymyksessä on kulttuurihistoriallinen perintökohde Riihimäellä, johon Riihimäki-ralli on aikojen saatossa liittynyt tiiviistikin mukaan. Upea tehdasmiljöö, jonka suojiin lasinvalmistus ja -muotoilu ovat palanneet eri yritysten myötä

uudelleen.

Vornila kertoo, että Wanhalla Lasitehtaalla on reilun 26 000 m2 edestä tilaa, joita saneerataan asiakkaiden toiveiden mukaisesti sitä mukaan lisää, kun lisää vuokralaisia löytyy.

–Kumppaneinamme ovat

muun muassa HAMK ja Riihimäen Kaupunki. Kunnostamme vanhoja tehdastiloja asiakkaidemme tarpeiden mukaisesti. Rallin huollot tapahtuvat tehtaan sisäpihan alueella. Tervetuloa ralliin ja tutustumaan vanhaan tehdasmiljööseen, Vornila toivottaa.

Moninkertainen Sumen mestari Juha Salo:

Jännitys säilyy loppuun asti

Ralliuransa SM-tasolla upeaan voittoon kauden viimeisessä SM-rallissa Kokkolassa päättänyt Juha Salo tutustui tulevaan SM-reittiin.

– Hienoja talviteitä, joita pitää ajaa tarkasti. Rallilla on huima lopetus. Voittoon ei päästetä helpolla, Salo ennakoi.

Vuoden 2021 Auto Sorsa Riihimäki-rallin voittaja ja talvella 2022 SM Auto Sorsa Riihimäki-rallissa kolmanneksi ajanut rallin kymmenkertainen Suomen mestari Juha Salo kiersi tulevan SM-rallireitin ja oli kokemaansa sekä näkemäänsä erittäin tyytyväinen. Pitkän ja menestyksekkään ralliuransa SM-tason yleiskilpailun voittoon syyskuussa Kokkolassa päättänyt Salo kertoo, että hän ei ole katonut päätöstään.

– Olen todella hyvin sinut oman ratkaisuni kanssa. On kiva katsella tätä työtä (Ralli SM) toiseltakin puolelta. Aika näyttää, teenkö tulevaisuudessa töitä jonkun lupaavan rallijuniorikuljettajan kanssa, jolloin tulee seurattua lajia taas lähempää.

– SM1-luokan Škoda Fabia Rally2 Evo on myyty

Ruotsiin. Tallissani valmistuu SM5-luokan Toyota GR Yaris, jolla ajattelin ajaa Riihimäellä, mutta auto menee vuokrauskäyttöön. Tämän kauden lopetus (SM-voitto) oli niin hieno tapa päättää ura, että en halua sitä fiilistä ja makua lähteä pilaamaan. Voin vielä ajaa jotain, mutta koska ja millä autolla, niin se jää nähtäväksi.

Salo myöntää, että ralli SM-sarjan avausosakilpailun reitin kiertäminen toi ajohaluja takaisin.

– Kun tuollaiseen reittiin pääsi tutustumaan hienossa talvikelissä niin totta kai se vähän kaihertaa, että en ole enää SM-ralleissa mukana. Hieno, haastava ja ajettava reitti. Ja en usko, että mikään olisi kuljettajalle hienompaa kuin ajaa Riihimäellä rallia hyvässä talvisäässä. Itselleni on uusi asia lähteä seuraamaan SM-rallia



Rallin huipputasolta tänä vuonna eläkkeelle siirtynyt lajin kymmenkertainen Suomen mestari Juha Salo kiersi SM Auto Sorsa Riihimäki-rallin reitin, ja oli kokemaansa tyytyväinen. Kuva: Marko Mäkinen.

penkan päälle, Salo summaa.

SM Auto Sorsa Riihimäki-rallis- sa ajetaan kaikkiaan yhdeksän erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 105 km. Ralli käynnistyy lauantaina Riihimäen keskustasta klo 11:01 alkaen, josta kilpailijat suuntaavat rallin kahdelle ensimmäiselle EK:lle.

– Olipa mielenkiintoinen aloitus rallille. Jo nyt voin tunustaa kahden ensimmäisen erikoiskokeen perusteella,

että vähän jo harmittaa, että en ole rallissa ajamassa. Avauserikoiskokeet ovat erikokoisten yksityisteiden yhdistelmiä. Ykkösellä pari nopeaa kohtaa, joiden jälkeen jarrutus pitää osua kohdalleen.

– Ajaa saa, paljon rytminvaihdoksia, tarkasti ajettavaa tietä ja erityisesti EK 2:n ylityksissä vaaditaan tarkkuutta. Pitää olla heti valmis ajamaan kilpaa. Nautittavia teitä, joilla ei ole aikaa ihmetellä yhtään.

Hyökättävä on heti, Salo summaa rallin ensimmäisen lenkit erikoiskokeet.

Riihimäen vanhalla lasitehtaalla tapahtuvan huollon jälkeen kilpailijoilla on edessään kolmen erikoiskokeen rypäs.

– Rallia pitää jatkaa hyvällä sykkeellä eteenpäin. Tiet eivät helpotu yhtään. kaksi ensimmäistä pätkää on tyyliltään Etelä-Pohjanmaalta tuttua: paljon tiukkoja ysikympejää.

Tarkkana saa olla. EK 5 on hieno ja pitkä pätkä, joka käsittelee vauhdikkaita ja tarkkoja ylityksiä. Etelä-Suomen rallitietä parhaimmillaan.

Viiden ajatun EK:n jälkeen reitti suuntautuu toisen kerran Riihimäen vanhalle lasitehtaalle huoltoon, josta kilpailijat suuntaavat rallin viimeiselle neljälle erikoiskoetta käsittävälle lenkille.

– Kova lopetus rallille. Ei tuolla lenkillä pysty hengähättämään yhtään. EK 1 ja 2 ajetaan nyt toiseen kertaan, jonka jälkeen hikikarpaloista ei ole puutetta: EK 8 ottaa varmuudella mehut pois, eikä ralli ole ratkaistu ennen, kun on EK 9:n maalissa. Hienoja pätkiä. Vauhtia, ylityksiä, tarkkaa ajamista. Kaikkea löytyy. Rallin loppuun pitää olla keskittyminen kunnossa – etenkin, kun loppulenkillä ajetaan vajaat puolet rallin EK-kilometreistä. Huima lopetus ja iltapäivän pimeydessä haastavat tiet edessä. Lähdetä todella suurella mielenkiinnolla tulevaa rallia seuraamaan, Salo summaa.





Subaru myynti, huollot, varaosat,
ilmaistoinninhuollot ja korikorjaukset.
Tehtaankatu 6, 11710 Riihimäki
puh. (019) 268 0800
Automyynti ma-pe klo 9-17,
la 10-14
Huolto ja varaosat ma-pe klo 8-17
www.autosorsa.fi



KESTÄVINKIN KAIPAA HUOLTOA

Me tunnemme Toyotasi parhaiten.
Tarjoamme käyttösi korkeatasoiset
huolto-, korjaamo- ja varaosapalvelut, esim:

- Kauttamme Relax-turva
- Kaikki korjauspalvelut
- Määräaikaishuollot
- Tuulilasin kiveniskemä-
korjaukset
- Ilmastointilaitteen
huolto
- Aidot Toyota-varaosat
- Katsastuspalvelu
- Rengasmyynti
- Kaikki rengastyöt
- Sijaisautopalvelu



**Luotettavaa
autonhuoltoa**



Tehtaankatu 6, Riihimäki. Puh. (019) 716 620 www.autosorsa.fi







- Testi-EK
- Ajoharjoittelut
- Ralliautokyyditykset
- Asiakastilaisuudet
- Perhejuhlat
- Saunaillat



Tutustu netissä
www.saukkolanek.fi
tai soita
Hannu Saukkola 0400 680312
Sari Saukkola 040 7282796

Vain reilun tunnin matkan päässä Helsingistä.

Harjoitus tekee mestarin.

Ei jarruttelua, ei turhaa koneen huudatusta.

Korjaamolaitteet kuntoon nopeasti,
rallikuskin asenteella ja kokemuksella.

TOPTESTING

KORJAAMOLAITTEET & HUOLTO















SM Auto Sorsa Riihimäki-ralli 12.-13.1.2024





Rallipakettien 30€ myynti
alkaa alla olevissa myyntipaikoissa
la 13.1 klo 8.00
ABC Riihimäki,
Kinturintie 2, vain käteinen
Neste K Riihimäki,
Kulmalanpuistikatu 10, vain käteinen
Neste Loppi, Yhdystie 1,
Shell Loppi, Lopen kantatie 214

Riihimäki-Ralli 1974.

Energiakriisi peruutti kisan

Vuoden 1973 loppupuolikas oli kiireinen, kun jälleen kerran riihimäkeläiset ahersivat rallin parissa tekemässä kauden 1974 parasta rallia Riihimäki-Rallia. Mutta kaikki muuttui, kun Lähi-Idän selkkauksista johtuneen ns. energiakriisin seurauksena valtiovalta asetti maahan moottoriurheilukiellon ajalle 1.1. - 31.5. Näin 11.-12.1.1974 ajettava Riihimäki ralli peruutettiin.

Silloin kova työ meni hukkaan. Siitä on tasan 50 vuotta.

Lehtileikkeet ovat Timo Maukosen arkistosta.



Riihimäki-Ralli

12-13.01.1974

Järjestelytoimikunta

Kilpailun valvoja
Kilpailun apuvalvoja
Palkintotuomaristo

Kilpailun johtaja*

Ratamestari

Kilpailun sihteeristö

Katsastus

Tuloslaskenta

Lehdistö

TA-päällikkö

Jaksopäällikkö

Talous ja Mainos

Viestitys

Turvallisuuspäällikkö

Kalevi Leivo, Helsinki

Jouko Seppälä, Riihimäki

Erik Nysten, Riihimäki

Veijo Vainio, Turenki

Olli Akila, Riihimäki

Juhani Nieminen, Hyvinkää

Hannu Heinonen, Loppi

Veikko Vaari

Heikki Kaarilahti

Seppo Harjanne

Jaakko Markkula

Risto Nurmi

Risto Penttilä

Tapani Kyöstilä

Anna-Liisa Ravantti

Sirpa Saari

Ilmari Ritvanen

Timo Heimo

Jukka Heikkilä

Tuula Seppä

Oma Winberg

Pauli Lindberg

Atte Pakarinen

Hannu Lehto

Rauno Herden

Heikki Puputti

Lea Akila

Kari Kolehmainen

Risto Takala

Matti Vuohio

Seppo Nokkala





RIIHIMÄKI RALLI
RALLIBURGER
RAVINTOLA HAVU
22,90€

**MEHEVÄ 150G SMASH NAUDANLIHAPIHVI
 PEKONI
 CHEDDARJUUSTO
 PAPRIKAMAJONEESI
 SUOLAKURKKU
 SALAATTISEKOITUS**

**SEKÄ LOADED FRIES; PEKONI, CHEDDARKASTIKE JA
 PIKKELÖITY KIRSIKKATOMAATTI**

**EXTRAPIHVI: 5€
 EXTRADIPPI: 1€
 GLUT SÄMPYLÄ: 1€**



WWW.SEURAHUONE.FI

Kurvaa kahville Kulmalan Nesteelle! Avoinna la klo 8-21

Karttapaketit
meiltä!

Lauantaina 13.1
Kahvi (0,25 l) ja
muna-pekoni-sämpylä
6,90€

Neste K Riihimäki

Kulmalan puistokatu 10, Riihimäki
Puh. 040 8362166



KOON
Grilli



Perheyrietyksemme jatkojalostaa
lasia kotimaisena avainlipputyönä
– jo 60 vuoden kokemuksella.



LASILIIRI



Washman Riihimäki tarjoaa parhaat laitteet ja viihtyisät tilat autopesuun

Autojen itsepalvelupesulat ovat lisääntyneet kaikkialla Suomessa. Ne täydentävät automaattikoneiden ja pesukatujen valikoimaa tarjoamalla minuuttihintaisen pesuratkaisun, joka skaalautuu niin pölyt-pois-pikapesuun kuin autoharrastajien vaativiin peruspesuun. Uusimpia tulokkaita on Riihimäen Teollisuuskadulta löytyvä Washman. Yrityksen takana on Markus Malinranta, joka on 26 vuoden iästään huolimatta autopesun konkari.

”Ensimmäinen autonpesu-yritys tuli perustettua jo lukioaikoina. Pestiin käsipellillä ihmisten autoja ja siitä se innostus sitten lähti. Kun tästä hallista lähti automaattipesu-kone pois ja tila jäi vapaaksi, niin päätin tarttua toimeen”, Markus Malinranta kertoo.

Tässäkään yrityksessä ei ole sellaista taikasanaa kuin ”tyypillinen asiakas”. Autonpesujöitä riittää laidasta laitaan eikä auton merkistä tai vuosimallista voi päätellä haluaako asiakas valita itsepalvelulla toimivan käsinpesun vai ajaisiko mieluummin lähistöllä olevaan automaattikoneeseen. Selvää on, että uusi pesula varmasti kasvattaa markkinaa. Kun pesu on kätevästi saatavilla mihin vuorokauden aikaan tahansa, niin varsinkin pienempiä pölyn ja lumenpoistopesuja tulee tehtyä useammin. Itse-

palvelupesulan merkitys korostuu talviaikaan, sillä autopesuun soveltuvia autotalleja on ani harvalla.

”Kun somea seuraa, niin yksi kohderyhmä erottuu kyllä edukseen. Se on nuoret autoharrastajat, jotka ovat varsin kiitettävästi jakaneet hallissa kuvattuja pesuvideoita. Aika monta auton myyntikuvaakin olen nähnyt, jossa näkyy tutun oloinen halli. Jälkikäteen on hyvä sanoa, että kannatti investoida puhtaaksi valkoisiin seiniin ja näyttävään kattovalaistukseen”, Markus Malinranta kiittelee.

Isotkin autot mahtuvat halliin

Yrityksen verkkosivulta löytyy monien kaipaamat strategiset mitat korkeus 3,40 m, leveys 2,95 m ja pituus 10 m. Markus Malinranta kertoo



isojen ovien olleen oikea valinta, sillä ammattiautoilijat olivat yksi asiakasryhmä, joka otti uuden hallin heti kanta-paikakseen. Täyskorkealle MB Sprintterille ei löydy paikkakunnalta kovinkaan monta pesupaikkaa. Halliin mahtuu ajamaan myös matkailuautola tai vaikkapa venetrailerin kanssa.

Yrityksen lipuissa lukeva Powered by Kärcher lupaa, että molemmista pesuhal-

leista löytyy laitteisto, jolla asiakas saa vastinetta rahoilleen. Itsepalvelupesuloihin kehitetty Kärcher SB MB -laitteisto on sijoitettu hallien keskellä olevaan huoltotilaan, joten siitä on lyhyet vedot kattopuomien varassa liikkuville pesutyökaluille. Värikoodattuja pesutyökaluja löytyy molemmista halleista neljä. Näiden avulla pesu käy nopeasti eikä säätämiseen mene turhaan aikaa – onhan

asiakas maksanut jokaisesta minuutista. Entä osataanko laitteita sitten käyttää?

”Yleensä itsepalvelupesuun tuleva asiakas omaa perustiedot autopesusta, joten seinällä olevilla ohjeilla ja pikavalintakiekon symboleilla pääsee nopeasti alkuun. Mielikään kyllä opastetaan ja autetaan alkuun aina kun ollaan paikalla. Itse olen neuvonut montakin ensikertalaista ja jokainen on kyllä sen jälkeen

todennut, että ei tämä niin vaikeaa ollutkaan”, Markus Malinranta selvittää.

Hallin pihalta löytyy myös Kärcherin SB VC -imuripiste, joka tarjoaa autonpesun jälkeen mahdollisuuden myös sisätilojen puhdistamiseen. Paikka avattiin syksyllä 2023, joten talvea vasten ei haluttu tehdä isompia rakennustöitä pihamaalla. Seuraavan kevään koittaessa pihalle tulee kat

WASHMAN

Auto katolleen ja pajalle - Leevi Helanderin ralli jää väliin



Leevi Helander ajoi F-Cupi nuottiluokassa topteniin sijalle 9. Kuva Marko Kyöstilä.

Nuori Leevi Helander ajoi hyvän debyyttikauden F-Cupissa, mutta syksyn päätösralli romutti uuden vuoden suunnitelmat.

Riihimäen Urheiluautoilijoiden Leevi Helander, 21, seuraa tämän vuoden kotirallin sivusta. Se harmittaa, mutta ei voi mitään: Honda seisoo tallissa purettuna, eikä vanhasta Suzukistakaan saatu irti kunnon ajokkia Riihimäki-rallia varten.

Helanderin kausiohjelman vuodelle 2024 romutti Hartolassa lokakuussa ajettu Jari-Pekka -ralli.

– Eka pätkä meni hyvin, mutta tokalla tuli yllättävän liukas kohta. Meni jarrut lukkoon, auto rupesi puskemaan ja lähti niin sanotusti lapolisista, Helander kertoo. Tuli oja vastaan ja sieltä näytävät ilmalennot. Honda sai syvää ryppyä, mutta miehistöille ei sattunut pientä olkapääkolhua vakavampaa.

Ei edes henkisellem puolelle.

– Kaikki autot, mitä minulla on kisassa ollut, ovat jossain kohtaa käyneet katolla. Se vähän niin kuin kuuluu lajiin, että kaikki autot on kaadettuja tai kohta kaatuvia, Helander toteaa.

– Oikeastaan jokainen

kaato on tuonut omalla tavallaan sellaista varmuutta ajamiseen ja ehkä lisännyt vauhtia, kun löytää sen tietyn rajan, mitä ei sitten voi ylittää.

Leevi Helander on ajanut kilpaa nuoresta iästään huolimatta jo 16 vuotta; ensin viisivuotiaasta kartingia ja nyt viimeiset kuutisen vuotta rallia.

Päättynyt kausi oli hänen ensimmäisensä F-Cupissa. Lopputulos Cupissa kakkoskusi Marko Rädyn kanssa oli nuottikategorian yhdeksäs ja oman luokan kolmas tila.

– Sehän maistui oikein hyvältä. Ensimmäiseen kauteen isoilla autoilla voi olla tyytyväinen, jos ei viimeistä kisaa lasketa mukaan, Helander sanoo. Hondaa korjataan nyt huolella, jotta siitä saadaan mestaruuskelpoinen auto kaudelle 2025.

– Tavoite olisi, että päästäisiin syksyllä ainakin pari kisaa ajamaan vielä. F-Cupista tulee varmaan välivuosi, mutta seuraavana vuonna olisi tarkoitus ajaa taas täysi sarja.

Pitkän tähtäimen tavoite on päästä kisaamaan nelivetoisella.

– Saada F-Cupista sellaisia tuloksia, että voisi hyvillä mielin siirtyä SM:ään ajamaan nelivetoisilla tai luokitelluilla kilpureilla, ja koittaa saada siellä myös tulosta.

Helander opiskelee toista vuotta Turussa ammattikorkeassa tiet- ja viestintätekniikkaa. Tarkoitus on erikoistua terveysteknologiaan. Alla on Hyriasta jo logistiikka-alan tutkinto.

Aika menee pitkälti opiskelujen ja autourheilun parissa.

– Kotona tulee ajettua simulaattorilla kaikkia rallipelejä, ja siihen kaikki lenkit ja fyysinen urheilu päälle. Autoakin pitää tulla huoltamaan Riksuun viikonloppuisin.

Myös sponsorien haku vie aikaa ja voimia.

Aika monesta tulee ei kiitos, mutta jokainen myöntäväinen ja saatu € vie hommaa eteenpäin. Kiitokset kaikille

tukijoille. Helander kiteyttää.

Helander on ajanut kaksi Riihimäki-rallia kilpaurallaan, toisen kesäkelillä ja toisen talvella.

Nyt ajettava kisa on hänestä reitiltään todella hieno.

– On suuri harmitus, ettei päästä sinne. Olisi ollut kyllä makea ajaa. Se on hieno, vaativa ja kompakti paketti, paljon ajettavaa pienillä siirtymillä. Siinä mitataan isosti ajotaitoa: ei ole isoa lentotietä, että kenellä nopein auto, vaan otetaan miehestä todella mittaa.

Vauhti ja taito on se, mikä nuorta riialaista rallissa kiehtoo.

– Se tunne, mikä ratissa on, kun tulee niitä onnistumisia ja jotkut mutkayhdistelmät menevät hyvin. Ja kaikki hypyt, kun olet koko auton kanssa ilmassa. Se on niin uskomaton tunne ja siitä saa niin hyvät adrenaliinit, hän päättää.

Vastaus vuoden 1969 Riihimäki-rallin ”kuka voitti!” -mietintään.

No, Simo Lampinen oli voittaja, Jorma Lusenius oli kakkonen ennen Hans Lainetta. Pentti Airikkala joutui keskeyttämään.

[rallim.fi](#)
[rallim](#)
[@Rallim](#)
[rallimcarja](#)

SM Auto Sorsa Riihimäki-ralli

12.-13.1.2024

Kustantaja:	Riihimäen Urheiluautoilijat ry Toimisto: Konepajankatu 6, Riihimäki riihimaenua@gmail.com
Sähköposti:	www.riiua.net ja www.riihimakiralli.fi
Nettisivut:	facebook.com/RiiUA ja facebook.com/riihimakiralli
Facebook:	
Päätoimittaja:	Tanja Sirén
Ulkoasu:	LST-Media Oy
Paino:	Lehtisepät Oy, Tuusula
Painos:	25.000 kpl
Jakelu:	Jakelujuniorit Oy
Riihimäen UA:n jäsenlehti 1/2024	

TERVETULOA ABC RIIHIMÄELLE!

ABC palvelee tiellä liikkujaa
– Yksi pysähdys, monta palvelua

- ostokset nopeasti ja helposti ABC marketista
- monipuoliset ravintolapalvelut
- ABC Riihimäen yhteydessä on myös erikoisliikkeitä.



MAISTA ITSE!

ARK. 14,50 €, LA-SU 16,90 €
sis. salaattipöydän ja rajattomasti juomaa



Tankki tyhjäksi!

WC

Tankki täyteen!

95
E10



ABC Riihimäki

Avoinna 6-24 • Kinturintie, 11120 Riihimäki

★ **HESBURGER®** ★
Makusi mukaan

 MEILTÄ
SAAT
BONUSTA
s-kanava.fi



Katsastuslinja.fi

HYVINKÄÄ - RIIHIMÄKI

VUOKRAA PALJU!

HYVINKÄÄ
puh. 020 719 96 50

RIIHIMÄKI
puh. 020 719 96 55

AJANVARAUS 24h
www.katsastuslinja.fi

Muottikatu 5,
05830 Hyvinkää

Teollisuuskatu 22,
11100 Riihimäki