



Hyötyautot

MOTUL



HIGHPEAK



AUTO SORSA RIIHIMÄKI-RALLI 4.-5.2.2022



ARK RALLI SM
RALLIN
SJM

Seuraa rallin live-lähetystä:
riihimakiralli.fi/

Voit tukea rallin järjestämistä vaikeina
aikoina: coregoshop.fi/rallism



LASILIIRI

TOP TESTING
KORJAAMOKÄITTEET & HUOLTO

FLOWPRO

RIIHIMÄKI



www.taksipalveluharinen.fi

Putki-Valtti Oy



RIIHIMÄEN KAUKOLÄMPÖ OY

Kilpailu ajetaan ilman yleisöä!



Sudennälkäisille

*Kaupungin parhaat burgerit ja muut a la carten herkut
sekä suosittu lounas arkisin.*

Elämänjanoisille

*Tienoon viihdyttävin olohuone J. A. Sandels Pub
sekä parhaat bileet Iskelmäbaaarissa.*

Seurankipeille

Majoitusta kaupungin ytimessä, huoneita myös isommalle porukalle.

SEURAHUONE.FI

SM-rallia ja rajoituksia

Vuoden 2022 Auto Sorsa Riihimäki-ralli ajetaan Riihimäen Urheiluautoilijoiden 60-vuotisjuhlakilpailuna. Olemme saaneet järjestettäväksemme rallin SM-sarjan kauden 2022 toisen osakilpailun ja Suomen Juniorimestaruussarjan avausosakilpailun. Reittiporukka on tehnyt hartiavoimin töitä, reitti on suurelta osin viety sellaiselle tiestölle, jota ei ole SM-tason ralleissa ajettu lähiaikoina.

Maailmaa ravisteleva pandemia on haastanut meitä järjestelyissä ja joudumme ajamaan kilpailun ilman yleisöä. Haluan osaltani kiittää kaikkia, jotka ovat olleet mahdollistamassa kilpailun järjestämistä. Viranomaisten kanssa tehty yhteistyö on ollut rakentavaa ja yhteistyökumppaneita on mukavasti löytynyt tilanteesta huolimatta. Erityi-

set kiitokset pääyhteistyökumppanillemme Auto Sorsa Oy:lle, muille taloudellisille tukijoillemme, tienomistajille, tiekunnille, Riihimäen kaupungille ja Lopen kunnalle sekä kaikille vapaaehtoisille, jotka olette mahdollistaneet kilpailun järjestämisen.

Kilpailun seuraaminen paikan päällä on tällä kertaa mahdotonta - toivon, että esimerkiksi live-lähetysten välityksellä kuitenkin kilpailijoiden kamppailuja seuraatte ja pääsette mukaan autourheilutunnelmaan.

Mukavaa rallipäivää kaikille!

Jyrki Hapulahti, kilpailunjohtaja,
Auto Sorsa Riihimäki-ralli 2022,
Riihimäen UA ry.

KILPAILUN AIKATAULU:

Lähtö	klo 11.01	Riihimäki Auto Sorsa Oy	
EK-1	9,46 km	Lasiliirin Liukkaat	Hausjärven UA
EK-2	12,24 km	Taksipalvelu Harinen	Mäntsälän MK
Huolto-1 klo 12.53			
Ek-3	21,98 km	Riihimäen Kaukolämpö	Lopen/Karkkilan UA
EK-4	14,82 km	Viita-Yhtiöt	Ahveniston AU
EK-5	6,70 km	Riihimäen Pieni Lelukauppa	Forssan Seudun UA
Huolto-2 klo 16.15			
EK-6	8,20 km	Flowpro Oy	THU-Team
EK-7	12,24 km	Putki-Valtti Oy	Mäntsälän MK
EK-8	11,47 km	Top Testing Oy	Orimattilan UA
Maali	n. klo 18.37	Riihimäki Auto Sorsa Oy	



Auto Sorsa Oy palautti Riihimäelle uusien autojen myyntitoiminnan

Viime vuonna 60 vuoden ikään ehtinyt Auto Sorsa Oy on numeroidenkin valossa mainio yhteistyökumppani Riihimäen UA:lle. Seura kun täyttää itsekkin tänä vuonna 60 vuotta. Niinpä Auto Sorsa Riihimäki Ralli on oikeastaan tuplajuhlakisa.

Teksti: Kare Asp
Kuvat: Markko Mäkinen

Samalla juhlistetaan Auto Sorsa Oy:n kaiken toiminnan paluuta Riihimäelle. Yritys on Toyotan, Subarun, Suzukin ja Isuzun valtuuttama huoltokorjaamo. Myös muiden merkkien huolto- ja korjauspalveluita tehdään korjaamotilanteen mukaan. Korikorjaukset ja maalaustyöt tehdään kaikkiin merkkeihin.

Viime kesänä tapahtuneen muuton myötä palasi Riihimäen kaupunkiin myös uusien autojen myyntitoiminta pitkän tauon jälkeen. Nyt Sorsalla myynnissä ovat Subaru, Suzuki ja Isuzu-autot ja tietenkin näihin tulleet vaihtoautot.

Auto Sorsa Oy:n toiminta alkoi Riihimäellä 61 vuotta sitten alkukesällä. Tuolloin Silvo Sorsa käynnisti toiminimensä, joka toteutti autojen peltikorjauksia ja maalaustöitä Patastenmäessä. Omiin tiloihin Riihimäen Siirtolassa siirryttiin vuonna 1971.

Silvo Sorsa jäi eläkkeelle vuonna 2001, vetovastuun otti Markku Sorsa. Vuonna 2004

hankittiin Tehtaankadulta toimitilat, joihin vuonna 2005 saatiin merkittävä lisäys Riihimäen palveluihin eli Toyotan virallisen merkkihuolto. Jo Siirtolassa ollessa oli hoidettu Subarun huoltoja.

Hyvinkäällä käynnistettiin automyynti ja toinen huoltopiste 2018. Viime kesänä toiminta keskitettiin Riihimäelle laajentuneisiin ja kunnostettuihin tiloihin. Niin huoltokorjaamo kuin automyynti saivat lisää tilaa.

Koronatilanteesta johtuen jouduttiin uuden autoliikkeen avajaisia siirtämään myöhemmäksi. Syksyllä tilanne helpotti sen verran, että avajaisviikonloppu päästiin järjestämään vihdoinkin lokakuussa. Jo talvella oli tarkoituksena esitellä tiloja viime vuoden Auto Sorsa Rallin yhteydessä, mutta silloinkin jouduttiin menemään eteenpäin "puolivaloilla".

Markku Sorsa uskoo myyntimerkkeihinsä. –Subarulla on oma vankka kannattajakun-



Jenni ja Markku Sorsa automyyntin puolella.

tansa. Suzukin uudistetut mallit ovat herättäneet hienosti kiinnostusta. Isuzu on raskaassa työkäytössä luotettavaksi todettu merkki. Ja kun kaikkiin merkkeihin pystytään tarjoa-

maan huoltopalvelut samankatolta, on tämä merkittävä kilpailuetu.

–Kuudenkymmenen vuoden perinne velvoittaa pitämään yllä työn hyvää laatua ja

oikean tekemisen halua. Teemme mitä lupamme ja pidämme näin asiakkaat tyytyväisinä, korostaa toimitusjohtaja Markku Sorsa.

60-vuotisen toiminnan

merkeissä otettiin käyttöön yrityksen uusi logo. Se esittää, mitäs muuta kuin graafisesti tyyliteltyä sorsaa.

Yritys työllistää tällä hetkellä 22 ammattilaista.

SUBARU XV KAMPANJA

***LÄMPÖPAKETTI**
VAIN 150€
(norm. 690€)

NELIVETO,
MAAILMAN JOHTAVA
KULJETTAJAN
AVUSTINJÄRJESTELMÄ
EYESIGHT

SUBARU XV 1.6
Core-varustetasolla
KAMPANJAHINTAAN
alk. **29.998,17 €**
(sis. toimituskulut 600 €)

Vakiona mm.

- Jatkuva neliveto
- 1.6 boxer-moottori
- Lineartonic-automaattivaihteisto
- Kuljettajan avustinjärjestelmä EyeSight
- Mukautuva vakionopeuden säädin

Automaattinen hätäjarrutus

- X-Mode maastoajoon
- 17" alumiinivanteet
- Apple CarPlay/Android Auto
- Bluetooth/USB/AUX-liitännät
- 7 turvatyynyä

Max. vetopaino:
1400 kg

Boxer-moottori:
114 hv (150 Nm)

Autovero 7.205,22 €. Kulutus 8 l/100 km (Eu-yhd.) CO₂-päästöt 180 g/km (WLTP). Kampanja koskee vain rajattua erää autoja. Kuvan auto erikoisvarustein. Subaru tehdastakuu: 3 vuotta/100.000 km. Subaru lisäpalvelut: Subaru Vakuutus ja Subaru Assistance. *Tarjous koskee meidän varastossa olevia malleja. Lämpöpaketti sisältää myös sisätilanlämmittimen.



NYT MEILLÄ
MYÖS
KOEAJETTAVISSA

ENNAKKOMYYNNISSÄ

UUSI NELIVETOINEN HYBRIDI S-CROSS

48V KEVYTHYBRIDI / ALLGRIP-NELIVETO /
VETOKYKY 600/1500 KG /
HUIPPUVARUSTELU / ALK. 29 990 €

S-Crossin itsevarma SUV-muotoilu ja älykkäät turvavarusteet ovat vasta alkua. S-Crossissa on paljon tilaa ystäville, perheelle ja tavaroille. AllGrip Select -nelivetojärjestelmän avulla ajat turvallisesti niin mökki- kuin moottoritiellä. S-Crossissa on tehokas ja vääntävä 1,4 Boosterjet -turbomoottori sekä 48 voltin jännitteellä toimiva kevythybridijärjestelmä. S-Cross täyttää mainiosti niin arjen työmatka- kuin vapaa-ajan viikonloppumatkavaatimuksetkin.

S-CROSS-MALLISTO ALK. 1.4 BOOSTERJET 4WD GL+ 6MT HYBRID 29 990 € (sis. 600 € toimituskulut).
Malliston CO₂-päästöt 132-139 g/km, EU-yhd. kulutus 5,8-6,1 l/100 km.

Takuu 3 vuotta tai 100 000 km. Kuvan auto erikoisvarustein.

SUZUKI
suzuki.fi



Subaru, Suzuki myynti, huolto ja varaosat



Tehtaankatu 6, 11710 Riihimäki.
Puh. (019) 268 0800
automyynti ma-pe klo 9-17, la 10-14
huolto ja varaosat ma-pe 8-17

www.autosorsa.fi

Putki-Valtti Oy

Luotettavin kiinteistöjen talo-tekniikkakumppani

- Huollot
- Korjaukset
- Saneeraukset

yli 25 vuoden ammattitaidolla edullisesti

Konepajankatu 5, Riihimäki
Avoinna ma-pe klo 7.45–12.30 ja 13.45–16.30
(työtilaukset ma-pe klo 7.00–16.00)
P. 010 229 4610
puva@putki-valtti.fi | www.putki-valtti.fi



Tervetuloa Riihimäelle

Riihimäellä helmikuussa järjestettävä ralli on yksi Suomen vanhimmista rallitapahtumista ja Riihimäen kaupunki tukee tämän perinteisen autourheilutapahtuman järjestämistä. Luvassa on kahdeksan erikoiskokeen vauhdikas lauantai, joka levittäytyy yli kuntarajojen.

Riihimäen kaupunki on ylpeä siitä, että se saa olla rallin SM-sarjakauden toisen osakilpailun ja junioreiden sekä nuorten rallin suomenmestaruuskauden avauksen tapahtumapaikkana. Haluamme tarjota kovatasoisille rallikilpailijoille ja kilpailuyleisölle mahdollisimman hyvät oltavat kaupungissa, jossa on kaikkea muuta paitsi merta.

Riihimäki sijaitsee keskeisellä paikalla Etelä-Suomessa, mikä on yksi valteistamme myös erilaisten tapahtumien järjestämispaikkana. Hyvän sijaintimme ansioista meille on helppo tulla mistä tahansa ja tapahtumakävijöiden käytössä on myös monipuolinen palvelutarjontamme.

Auto Sorsa Riihimäki-ralli on yksi osoitus yhteistyön voimasta ja merkityksestä. Riihimäen Urheiluautoilijoiden työ-

panos tapahtumajärjestelyissä on mittava ja 60 vuotta täyttävän yhdistyksen jäsenistöllä on vanikkaa taitoa sekä osaamista arvostetun autourheilutapahtuman luomisessa. Riihimäellä vallitseva rallihenki osoittaa, että tarvitsemme toisiamme myös silloin, kun rakennamme erilaisia tapahtumia.

Riihimäki tehdään yhdessä ja Riihimäen kaupunki vaalii tätä yhteisöllisyyttä. Kiitän lämpimästi kaikkia, jotka osallistuvat Riihimäen-rallin järjestelyihin. Toivon, että mahdollisista koronapandemian aiheuttamista yleisörajoituksista huolimatta rallikilpailijat ja ralliyleisö nauttivat olostaan Riihimäellä.

Jere Penttilä,
Auto Sorsa Riihimäki-rallin
suojelija,
Riihimäen kaupunginjohtaja



Ralli on parasta penkan päällä



Moottoriurheilu on ollut osa elämäni lapsesta lähtien. Jos kotikunnassa sijaitsee Räyskälä, niin silloin se oli 80-90-luvulla ihan normaalia, että Vauhtipuistoon ja jokkiskisoihin mentiin. Ja kun isäni vielä toimi Lopen Urheiluautoilijoiden puheenjohtajana ja oli mukana talkoissa ja tekemässä, niin totta kai minä olin pikkupoikana mukana. Monet kerrat olenkin pohtinut, että olisiko motorsport vielä palautettavissa Lopen Räyskälään? Toivottavasti joskus.

Mutta puoliksi työksi moottoriurheilu muuttui minulla

2000-luvun alussa. Aloitin silloin MTV3:n Motorforumin

toimittajana ja kisojen selostajana. Viime loppukesästä Jyväskylän MM-rallin selostajana tuli täyteen jo 20 vuotta ja mukavaa tämä on ollut myös nykyisen leipätyöni vastapainona.

Usein kysytään, että onko taustastani jotain hyötyä sitten eduskunnassa tai toisin päin? Vastaan: Molemmiin päin. Paraikaa meidän hienoa

NYKYISIN MEILTÄ MYÖS:

- öljynvaihdot
- aurauskulmien säätö
- katsastushuollot
- ruostevaurioiden korjaukset
- hitsaukset



KAIKENLAISIIN

TALVIOLOSUHTEISIIN



Tule tarkistuttamaan
ajovalosi veloituksetta

Joustavasti maksuaikaa

RengasCenter-tilillä voit maksaa ostoksesi kerralla tai valita sinulle sopivimman maksuvaihtoehdon.

Hae tiliä lähettämällä viesti:
RENGASCENTER
numeroon **18 311**



Jopa 12 kk
korotonta
maksuaikaa



RengasCenter Riihimäki

Tehdaskylänkatu 6, 11710 Riihimäki puh. 019 832 9100

myynti@rengasriihi.fi www.rengasriihi.fi

Olemme avoinna: arkisin 8-17

lajiamme nimittäin haastetaan monesta suunnasta. Moottoriurheilu kyllä on aina vastannut vastuullisesti haasteisiin esimerkiksi uuden teknologian kehittäjänä ja myös modernien liikenneturvallisuutta lisäävienkin innovaatioiden tekijänä. Moottoriurheilun kautta arkeen ovat tulleet turvavöistä ja luistonestosta lähtien lähes kaikki tämän päivän jutut. Nyt kuitenkin moottoriurheilua haastetaan jälleen uudellakin tavalla. Tuoreimmat huolet liittyvät ELY:n tekemiin nastarengaskieltoihin siirtymällä ja esimerkiksi enduroa haastaviin ajokieltoihin pohjavesialueilla.

Jos tällaiset päätökset yleistyvät ja valtaavat alaa, niin lajimme tulevaisuus on toden teolla uhattuna. Esimerkiksi näiden parissa olen saanut viime aikoina tehdä hyvää yhteistyötä kilpailujen järjestäjien kanssa. Pidetään siis yhtä ja huolta, että vastuullisesti järjestettyinä kilpailutoimintamme voi jatkua tulevaisuudessakin. Minuun siis saa aina olla yhteydessä.

Ja haastaahan koronakin myös näitä meidän tapahtumiamme. Tätä kirjoittaessa näyttää selvältä, että yleisöjuttuja ei Riihimäki-rallin parissa päästä järjestämään, mutta onneksi penkan päällä ralli onkin

parasta. Siellä on helppo pitää turvaetäisyydet muihin ja toimia muutenkin koronaturvallisesti. Tehdään siis näin.

Moottoriurheilu siis tarvitsee puolestapuhujia, mutta ennen muuta tekijöitä. Lupaen tehdä jatkossakin. Mutta nyt hienoa rallia ja tervetuloa Loppelle kotikuntaani. Tiemme tarjotkoon nyt parastaan Rallin SM-sarjan parhaimmistolle.

Timo Heinonen
kansanedustaja
moottoriurheiluselostaja
Lopen kunnanhallituksen puheenjohtaja

Tuhansia tuotteita!

MOOTTORIURHEILUN KOTIMAINEN VERKKOKAUPPA

Tervetuloa tutustumaan laajaan valikoimaan!



» sarlinraceteam.fi

Meillä on yli 30 vuoden omakohtainen kokemus moottoriurheilusta ja tiedämme asiakkaidemme tarpeet ja vaatimukset.



SARLIN RACE TEAM

CHAMPION voiteluaineet – Mestarin valinta



CHAMPION®



 **HLGROUP**
menesty kanssamme

Tutustu Champion-voiteluainevalikoimaan:
www.championlubes.fi



Viita-yhtiöt mukana Riihimäki-rallissa

Urheilun mesenaatti Jari Viita joutuu harmikseen jäämään tällä kerralla katsomoon. Tarkoituksena oli ajaa juhlakilpailu Skodan R5-kalustolla, mutta tapaturma vesitti aiheet.

Teksti ja kuvat: Jari Kohonen

Viita-yhtiöiden perustaja ja toimitusjohtaja Jari Viita oli lähdössä ajamaan Riihimäki-ralliin nolla-autoa. Hankkeelle oli syynsä. Viita täyttää tänä vuonna Riihimäen Urheiluautoilijat ry:n tapaan 60 vuotta. Samalla hänelle tulee täyteen 45 vuotta yrittäjänä.

– Kuten nykyään on sattuneesta syystä muotia, siirretään juhlintaa myöhempään ajankohtaan, Viita kertoo.

Syynä rallipaluun siirtämiselle ei ole korona, vaan jouluuussa kohtaloksi koitunut liukas tie. Mies itse suhtautuu takaiskuun nyt jo huumorilla.

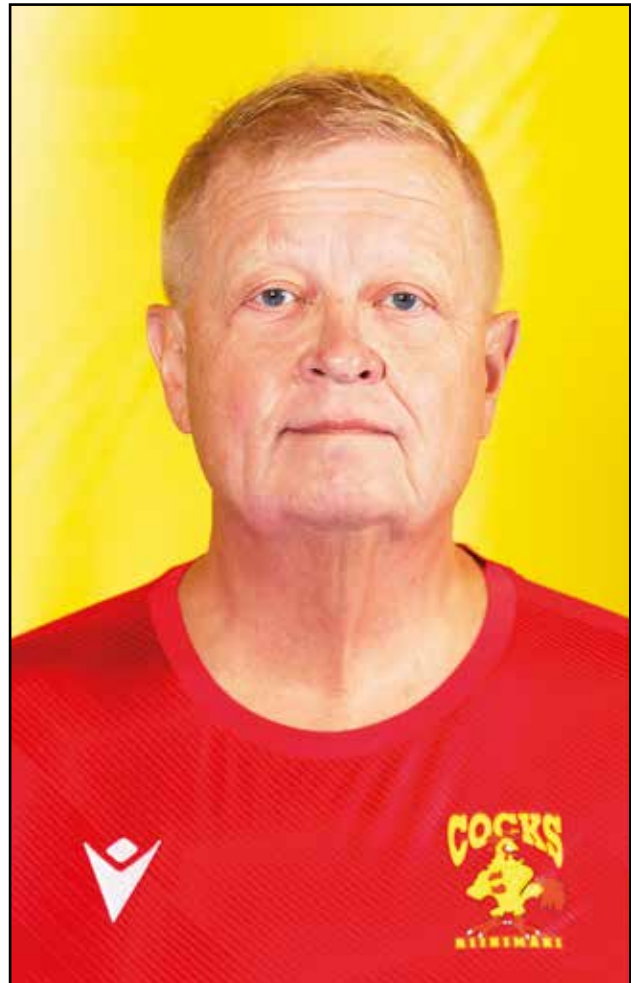
– Olisihan se miehekkäämpää kertoa, että käsi on paketissa kovavauhtisen kelkkaonnettomuuden takia. Mutta valitettavasti käsi murtui kävelynkilä, Viita paljastaa.

– Kaikki oli järjestetty, autonkin vuokrattuna. Minun piti ajaa nollaa Skoda Fabia R5:llä, eli olisin päässyt kunnon tykin rattiin, Viita jatkaa.

Harmituksen lomassa käden murtuminen on aiheuttanut myös hämmennystä.

– Kun lääkäri tutki kättäni, hän sanoi, että vanhemmilla ihmisillä luutumisen kestää yleensä kauemmin kuin nuorilla. Ihmettelin, että miksi hän sellaisesta minulle kertoo, Viita nauraa.

Jos Viita olisi suunnitelmien mukaisesti kiskonut kypärän päähänsä, se ei olisi toki ollut ensimmäinen kerta. Viita harasti nuorempana yleisurheilua.



Jari Viita ja Cocks.

Silti yksi urheilumuoto oli ylitse muiden.

– Pikkupoikana olin Riihimäki-rallissa penkalla katsomassa, kun Leo Kinnunen ja muut sen aikakauden tähdet kilpailivat. Se teki lähtemättömän vaikutuksen, Viita vakuuttaa.

1990-luvulla ralliautoilu oli juuri Riihimäellä äärimmäisen suosittua. Esikuvia ei siis tarvinnut kaukaa hakea, eikä toisaalta nopeaksi opetettua kilpailulustoakaan.

Jorma Rissasen tunnetuksi tekemä A-ryhmän Opel Ascona tarjoili ensimmäiset lääkkeet Viidan rallikuumeseen.

– Itse asiassa ensimmäisen rallini ajoin kuitenkin Saarisen Petterin Escortilla Janakkalassa. Sen jälkeen ostin Asconan, Viita tarkentaa.

– Ralli oli tosiaan silloin todella suosittua. Salosen Timppa oli voittanut maailmanmestaruuden ja totta kai se vaikutti vahvasti seutukunnalla. Olin jotain kautta tutustunut Timoon ja hän oli minunkin esikuvani, Viita kertaa.

Asconaa seurasivat ensin Audit. Viita nähtiin SM-ralleissa ensin Audi Coupe Quattron ja myöhemmin verrattain harvinaisen Audi 200 Quattron ratin takana.

Ura varhaisilta vuosilta mieleen muistuu myös Riihimäki-ralliin liittynä kommellus.

– Huolto kääntyi kohti Ryttylää Riihiviidan tielle, kun reitti kääntyi vasta seuraavasta liittymästä. Niinpä jouduimme ajamaan siirtorenkailia ykkös-



Audien jälkeen Jari Viita kilpaili Fordin kalustolla. Tässä riihimäkeläinen tyllittää WRC-Focusella.

pätkän. Sanotaan näin, että se ei ollut aivan kilpailukykyinen ratkaisu. Ei lähtenyt se Riihimäki-ralli yläviistoon, Viita nauraa.

Audien jälkeen alkoi pitkä Ford-aikakausi, kun kilpuriksi vaihtui A-ryhmän Ford Sierra. Pisimpään Viita kilpaili Fordin WRC-kalustolla, ensin Escortilla ja myöhemmin kolmella eri Focusella. Kotimaisen SM-sarjan ohella tie vei MM-ralleihin saakka. Kotimaisen Jyväskylän MM-rallin ohella Viita vieraili mm. kaudella 1998 Ruotsin ja Katalonian, sekä 2004 Ruotsin ja Uuden-Seelannin MM-ralleissa. Ruotsin lumilla riihimäkeläinen nähtiin myös vuosina 1996 ja 1999.

– Vuonna 2005 saimme kaksospojat ja yhdessä vaimon kanssa päätimme, että rallit on nyt ajettu, Viita hymyilee.

Nykyisin Viita seuraa urheilua laajasti eri lajien taustavaikuttajana. Moottoriurheilun ohella hänet tunnetaan erityisesti käsipallopiireissä. Riihimäen ylpeys on koko maan ainoa käsipallolle rakennettu urheiluhalli, Cocks-areena.

Rohkea ja ainutlaatuinen hanke oli Viidan käsialaa. Vuonna 2019 käyttöön otettu areena on se paikka, jossa 11 suomenmestaruutta, 19 SM-mitalia ja neljä Baltian liigan mestaruutta saavuttanut Riihimäen Cocks pelaa.

Meriittiensä ansiosta Cocks on pelannut jo useamman vuoden ajan lisäksi Euroopan korkeatasoisimmissa seurajoukkueiden sarjoissa. Cocks on tehnyt suomalaista käsipallohistoriaa raivaamalla tiensä aina Champion Leagueen saakka.

Käsipallo on Suomessa pieni laji, mutta maailmanlaajuisesti se on monikertaisesti suurempi kuin esimerkiksi jääkiekko. Niinpä Cocksin saavutusten mitasuhteita voi olla vaikea edes Suomen käsipalloylpeyden kotikaupungissa hahmottaa.

Mestareiden liigan tasolla

nähdään harvoin suomalaisia joukkueita. Vielä harvemmin suomalaisjoukkueet pääsevät Euroopan huipulle sellaisissa lajeissa, joita pelataan kaikilla mantereilla.

Koska Viidalla on laajaa kosketuspintaa urheiluun, hän osaa myös hahmottaa moottoriurheilun erityisyyden.

– Moottoriurheilijat ovat aivan eri tavalla yrittäjähensiksi kuin muut urheilijat. Laji on monella tavalla vaativa ja ehkä juuri siksi he osaavat ottaa aivan eri tavalla riskejä myös liike-elämässä, Viita miettii.

– Ei minullakaan alkuvaiheessa rahaa ollut koskaan tarpeeksi. Kaikki keinot oli keksittävä. Se sama asenne on vienyt

eteenpäin myös yrittäjänä, Viita painottaa.

– Harrastuksen kautta olen saanut valtavasti bisneskontakteja eri puolille maailmaa. Se onkin yksi tärkeä osa juuri rallin harrastamista. Oli pakko oppia käyttämään sitä rallienglantia. Sillä samalla kielipillä on sittemmin pärjätty myös liiketoimissa, Viita naurahdaa.

AUTO SORSA RIIHIMÄKI-RALLI 4.-5.2.2022

Rallikilpailun rakentaminen vaatii melkoisen määrän talkootyötä. Riihimäen Urheiluautoilijoiden järjestämän SM Riihimäki-ralli päätoimihenkilöt ovat tehneet työtä tiiviisti SM-rallin eteen jo kuukausia. Kilpailupäivänä rallin eteen tekee töitä satoja ihmisiä. Suurin osa näistä talkoolaisista vastaa erikoiskokeiden sujumisesta.

Päätoimihenkilöt:

Kilpailunjohtaja	Jyrki Hapulahti
Apulaiskilpailunjohtaja	Timo Rintakoski
Reittijohtaja	Juha Salmi
Turvallisuusjohtaja	Kimmo Helander
Turvallisuuspäällikkö	Sanna Salin
Johtokeskus	Arto Heino
Viestipäällikkö	Merja Rauta
Ratamestari	Juha Väisänen
Kilpailun sihteeri	Sari Vainio
	Miia Koskela
Kalusto	Teemu Reinikainen, Matti Kleimola, Lassi Salo, Eetu Selesniemi
Tiedotuspäällikkö	Jani Seppälä
Katsastuspäällikkö	Markku Suvanto
Markkinointi	Tanja Siren, Jani Salomaa
Talousvastaava	Timo Hämäläinen
Catering	Suvi Reinikainen
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Jukka Kaartinen, Kimmo Mäkiranta
Tuloslaskentapäällikkö	Jaana Outila
Huoltoalue vastaava	Jarmo Haverinen
Lähtö ja maali alue	Juha Inkeroinen
Tuomariston pj	Jari Flyktman
Tuomarit	Petri Differt, Vesa Leino
Turvatarckailija	Jussi Perälä
AKK:n pääkatsastaja	Harri Laine

D-MAX

Nyt myös **BLACK EDITION** -mallina – markkinoiden uusin ja edullisin pick-up. Isuzu D-Max nyt Regular Cab ja Space Cab malleina, alkaen vain **31 090 €**. Black Edition etusi 3 000 €.

ISUZU
D-MAX

ROADSHOW

2022

MEILLÄ TI 1.2.



VÄKEVÄÄ SUORITUSKYKYÄ – ALK. 31 090 €

- Japanilaista laatua • Raskaan kaluston DNA • Vetokyky 3 500 kg • Kantavuus jopa 1 100 kg
- Takatasauspyörästön lukitus* • Peruutuskamera* • Luokkansa paras turvavarustelu*
- 9" kosketusnäyttö* • Takuu 5 vuotta tai 100.000 km • Tule ja koeaja täysin uusi Isuzu D-Max

Isuzu D-Max -mallisto alk. **Regular Cab** 163 TDi 4WD 6MT L **Black Edition** 31 090€ sis. tk. 600 €. **Double Cab** 163 TDi 4WD 6MT L 39 990 € sis. tk. 600 €.

Malliston EU-yhd. 8,2 – 9,2 l/100 km, CO2- päästöt 216 – 241 g/km.

* Riippuen varustetasosta. Kuvan auto erikoisvarustein.



ISUZU

Tehtaankatu 6
11710 Riihimäki
Puh. (019) 268 0800
automyynti ma-pe klo 9-17, la 10-14
huolto ja varaosat ma-pe 8-17

www.autosorsa.fi

Merkkihuollolla säilytät Fordisi arvon



Kysy ajankohtaisia tarjouksia Ford-huollostasi!

Kannattaa pistäytyä asiantuntevassa Ford-huollossa, kun autosi kaipaa asiantuntijan otetta. Varaa huolto aika!



Feel the difference
ford.fi



SE-AUTOHUOLTO OY

Torikatu 9, 11100 RIIHIMÄKI
P. 010 320 2582,
ajanvaraukset myös www.se-autohuolto.fi
avoinna arkisin klo 7.30-17.30

- korien oikaisut mittatarkasti
- tuulilasien vaihdot
- nelipistesuuntaukset
- sijaisautopalvelu

- kaikkien vakuutusyhtiöiden vauriotarkastukset

Vahingon sattuessa, ota yhteyttä
puh. 010 320 2584/Esa Vanhala

NOPEASTI KOTIIN!

Meiltä omakotitontti TONNILLA!

Rakenna kotipesäsi Lopen Läyliäisiin, vain kolmen vartin ajomatkan päähän pääkaupunkiseudulta.



Tutustu tarjontaan www.loppi.fi



LOPPI

RIIHIMÄKI

LÄYLIÄINEN

KLAUKKALA

HELSINKI



Katsastuslinja.fi

HYVINKÄÄ - RIIHIMÄKI

**VUOKRAA
PALJU!**

AJANVARAUS 24h
www.katsastuslinja.fi

HYVINKÄÄ
puh. 020 719 96 50

Muottikatu 5,
05830 Hyvinkää

RIIHIMÄKI
puh. 020 719 96 55

Teollisuuskatu 22,
11100 Riihimäki

Taksipalvelu Harinen

TAKSI

**Henkilökuljetukset sekä tavarakuljetukset myös kelakyydit
Kanta-Hämeen alueella.**



TAKSI

Pääkaupunkiseutu
040 548 1844 sekä
0400 488 287

Riihimäki ja Loppi
040 487 4776 sekä
045 1818108

Hyvinkää ja Riihimäki
040 4874775



Tavarankuljetukset
(myös henkilökuljetukset
1-2 henkilöä sekä tavarat)
Puh. 044 9858 586

www.taksipalveluharinen.fi



Perheyriityksemme jatkojalostaa
lasia kotimaisena avainlipputyönä
– jo 60 vuoden kokemuksella.



LASILIIRI



ÄLÄ HUOLEHDI, ME HUOLLAMME

**Huippulaadukkaat Michelin-
talvirenkaat Euromasterilta!**



X-Ice North 4
Moninkertainen
testivoittaja pitää

X-Ice Snow
Kestävät kitkat
pohjoiseen talveen

KYSY TARJOUS!



**Tutustu myös autohuolto-
palveluihimme**



AUTOHUOLTO



JARRUT



ÖLJYT



AKUT



POLTTIMOT



ALUSTAN
OSAT



TUULILASIN-
PYYHKIJÄT



ILMASTOINNIN
TÄYTTÖHUOLTO

**Vuosihuolto +
katsastuspalvelu 179€**

Sis. mm. öljynvaihto, suodatin ja 5 l öljyä, nestetasojen tarkastus, katsastuksessa käyttö ja katsastusmaksu.

RIIHIMÄKI Tehtaankatu 2, puh. 019 739 600 **HYVINKÄÄ** Verkatehtaankatu 1, puh. 019 450 303. Palvelemme ma-pe 8-17. Tervetuloa!

HYVISSÄ KÄSISSÄ
euromaster.fi



Jaossa monta kultamitalia

Rallin suomenmestaruus on arvostettu meriitti myös maamme rajojen ulkopuolella. Niinpä tänäkin vuonna sarjassa nähdään muutamia ulkomaalaiskilpailijoita hake-massa nostetta uralleen.

Eri luokkia ja titteleitä on paljon, joten on syytä hieman kerrata, mistä eri sarjoissa ja luokissa on kysymys.

Teksti: Jari Kohonen
Kuvat: Marko Kyöstiä

Riihimäellä jaetaan suomen-mestaruuspisteitä peräti 13 eri kategoriassa. Yleisen SM-sarjassa pisteistä ajetaan viidessä eri luokassa, jotka perustuvat eri luokitusten autoihin. Kuljettajan ohella kartanlukijat kilpailevat SM-pisteistä ja myös parhaat tiimit palkitaan suomenmestaruusmitaleilla kauden päätyttyä.

Näiden lisäksi Riihimäeltä alkavat nuorten ja junioreiden SM-sarjat.

Viisi luokkaa yleisessä

Autot on jaettu viiteen eri luokkaan. MM-sarjastakin tutut nelivetoiset Rally 2 -autot muodostavat SM1-luokan. Niitä vauhdittavat turboahdetut 1,6-litraiset moottorit.

SM2-luokassa ajetaan myös nelivetoisilla autoilla. Luokassa kilpaillaan usean eri luokituksen autoilla. Joukossa ovat niin kaksilitraiset ja turboahdetut N-ryhmän sarjatuotantoautot kuin mm. pienrakennussarjana valmistettavat Rally 2 Kit -autot.

Näissä on Rally 2 -autojen

tapaan 1,6-litraiset turbomoottorit, mutta imuilman kuristin rajaa tehoa alemmas. Tekniikka on kaikissa autoissa sama, mutta korimalleja on useita. Riihimäelläkin nähdään mm. Kia Rio ja Toyota Yaris.

SM3-luokassa autoissa on 1,0-litraiset turboahdetut moottorit ja neliveto. SM4-luokassa puolestaan kilpaillaan sekä 1,0-litraisilla turboahdetuilla että 1,6-litraisilla ahtamattomilla etuvetoautoilla.

SM5 pohjautuu kansalliseen V1600-sääntöön. Autot ovat käytännössä tekniikaltaan vakioita, mutta luonnollisesti turvavarusteet ovat samaa tasoa kuin muissakin luokissa.

SM4- ja SM5-luokissa kuljettaja voi olla alaikäinen. SM4-luokkaan voi osallistua sinä vuonna, jolloin ajaja täyttää 17 ja SM5-luokkaan samana vuonna, jolloin kuljettaja täyttää 16.

Nuorille oma rallisarja

Yleisen SM-sarjan ohella oman kilpailukautensa avaavat juni-



jo melko perinteiseksi voidaan kutsua SM4-luokan etuvetoautoja, joissa voi olla joko yhden litran turbomoottori tai 1,6-litrainen vapaasti hengittävä moottori. Toni Herranen tulee Riihimäelle luokan pistejohdossa.



Suomen Kaivutekniikka Oy
www.suomenkaivutekniikka.fi



Riihimäen Urheiluautoilijoiden Mikko Markkula kerää SM-pisteitä Juha Salon kartanlukijana. Kaksikko avasi sarjan Rovaniemellä sijoittuen erilaisten vastoinkäymisten jälkeen sijalle viisi.

orit ja nuoret. Rallissa juniori ei tarkoita ajajan ikää, vaan juniorilisenssin perusteena on kilpailukokemus. Kaikki aloittavat iästä riippumatta juniorilisenssillä, kunnes kilpailukokemus ja menestys kartuttavat nousupisteitä ja ajaja päätyy yleiseen luokkaan.

Nuortenluokassa sen sijaan ajajat ovat hyvinkin nuoria. Rallitutkinnon voi suorittaa sinä vuonna, jona ajaja täyttää 15. Näin rallissa nähdään jo 14-vuotiaita ajajia. Kaikki nuortenluokkalaiset ovat alle 18-vuotiaita.

Poikkeusluvalla 17-vuotiaana ajokortin saanut kuljettaja voi jo ajaa myös siirtymäosuuksilla, mutta ne ajajat, joilta ajolupa puuttuu, istuvat siirtymien ajaksi kartanlukijan paikalle. Erikoiskokeilla kyydissä istuvalla kartanlukijalla on oltava ajokortti, sillä hän ajaa yleisessä liikenteessä siirtymät.

Sama sääntö koskee myös yleisen SM-sarjaan luokkiin SM4 ja SM5 osallistuvia alaikäisiä ajajia.

Nuoret ajavat rallia V1600-luokitusten mukaisilla autoilla, eli vastaavilla, joilla kilpaillaan yleisen SM5-luokassa.



Uusi SM3-luokka pohjautuu rallin MM-sarjastakin tuttuihin Rally 3 -autoihin. Nelivetoiset autot on varustettu kolmisylinterisillä yhden litran turbomoottoreilla. Rovaniemellä Rally 3 -Fordilla penkkoja siirteli Lauri Joona.

Neljä junioriluokkaa

Juniorit jaetaan autojensa perusteella neljään eri luokkaan. RJSM1 perustuu V1600-autoihin. Näin nuortenluokassa aloittanut ajaja voi ajokortti-ään saavutettuaan

halutessaan ajaa samalla autolla junioreiden mestaruudesta.

RJSM2-luokkaan sisältyvät mm. enintään 1400-kuutioiset F- ja A-ryhmän autot, sekä 1600-kuutioiset FIA Rally 5 -autot. Seuraavassa luokassa, eli

RJSM3:ssa moottorilavuus ja virityssaste nousevat. Autot ovat 1,6–1,8-litraisia ja joukossa ovat sekä Rally4- että R2-tyyppiset ja F-ryhmäläiset kaksivetoautot. RJSM4 on omistettu kaikille yli 1600-kuutioisille autoille.



Ei jarruttelua, ei turhaa koneen huudatusta.

Korjaamolaitteet kuntoon nopeasti, rallikuskin asenteella ja kokemuksella.

TOPTESTING

KORJAAMOLAITTEET & HUOLTO

KESTÄVINKIN KAIPAA HUOLTOA

Me tunnemme Toyotasi parhaiten

Tarjoamme käyttöösi korkeatasoiset huolto-, korjaamo- ja varaosapalvelut, esim:

- Kaikki korjauspalvelut
- Määräaikaishuollot
- Tuulilasin kiven-iskemäkorjaukset
- Ilmastointilaitteen huolto

- Aidot Toyota-varaosat
- Katsastuspalvelu
- Rengasmyynti
- Kaikki rengastyöt
- Sijaisautopalvelu

Luotettavaa autonhuoltoa

Tehtaankatu 6,11710 Riihimäki Puh. (019) 716 620 www.autosorsa.fi

PERUSMIETO JA ISOVAHVA SINAPIT.

SINAPPIKEISARI JA SINAPPIMIES SIEMENNÄKKÄRIT.

PE-SU BBQ BRISKET JA PASTRAMI SUORAAN SAVUSTA!
Poikkea burgerille! Tarkasta aukioloajat Facebookista: "Pekaris Burger"
Asemankatu 20, Hyvinkää (entinen Siwa) | www.pekarinsinappi.fi

Teolliset raudoitteet ja asennukset

MK Raudoitus Oy

www.mkraudoitus.fi
p. 040 643 1151

RIIHIMÄEN KAUKOLÄMPÖ OY

Megasiistiä energiaa.

Vireällä kuusikymppisellä katse vahvasti tulevaisuudessa

Riihimäkeläinen lasin jatkojalostukseen erikoistunut Lasiliiri Oy pääsi vuoden alussa kunnioitettavaan 60 vuoden ikään. Pitkän iän salaisuus on halu investoida ja kehittyä jatkuvasti. Samalla juuret kotikaupunkiin ovat vahvat.

Teksti: Timo Rintakoski
Kuvat: Lasiliiri Oy

Vuonna 1962 perustetun Lasiliiri Oy:n tarina on samankaltainen monen muun yrityksen kanssa. Kaksi miestä saa ajatuksen perustaa yrityksen ja alkaa töihin. Pitkäjänteisen ja sitkeän työn ansiosta toiminta kasvaa ja rohkeutta investointeihin riittää. Vuonna 1970 yritys muutti ensimmäiseen omaan tuotantotilaan, joka rakennettiin Karoliinankadulle. Tämä mahdollisti yritystoiminnan systemaattisen kehittämisen ja tätä myötä kasvun. Käyttöön otettiin uusia työmenetelmiä ja koneita.

Yrityksen toistaiseksi merkittävin ja suurin investointi tapahtui vuonna 2006, jolloin Lasiliiri Oy muutti nykyisiin Haapahuhdan toimitiloihin. Nyt kaikki toiminta oli ensimmäistä kertaa yrityksen historiassa saman katon alla. Samalla luovuttiin alusta asti liiketoiminnassa mukana olleesta lasiliiketoiminnasta ja keskityttiin vain teolliseen toimintaan. Jo vuonna 2008 oli edessä toimitilojen laajennus, kun tuotevalikoima kasvoi karkaistun lasin tuotannolla.

Viimeisin merkittävä investointi tehtiin vuonna 2020 uuden karkaisulinjan myötä.

”Investoimme ja modernisoimme tuotantoamme jatkuvasti. Näin pysymme kilpailukykyisinä. Paikoilleen ei voi jäädä,” Lasiliiri Oy:n toimitusjohtaja Ari Liiri korostaa.

Avainlipusta lisävirtaa

Lasiliiri Oy:lle on vuosien saatossa myönnetty lukuisia huomionosoituksia sekä sertifikaatteja. Vuoden 2020 lopulla yritykselle myönnettiin Avainlippu-merkki. Se myönnetään Suomessa valmistetulle tuotteelle tai palvelulle. ”Kotimaista työtä tunnutaan arvostettavan näinä aikoina enemmän kuin aiemmin. Ja kyllä tämä Avainlippu näkyy positiivisessa mielessä asiakkaiden ja muiden sidosryhmien kanssa toimiessa,” Ari Liiri toteaa tyytyväisenä.

Perheyritys työllistää nyt noin 40 henkilöä ja tuotanto pyörii kahdessa vuorossa. Tärkein asiakasryhmä on ikkuna- ja oviteollisuuden toimijat. Myös projekteilla on huomattava merkitys. Viime vuoden suurin yksittäinen toimitus oli tapahtuma- ja ravintolakokonaisuus Pikku-Finlandian julkisivun ja sisätilojen lasit. Myös Kauppakeskus Triplan ja Lentoaseman



laajennuksen lasitukset ovat olleet merkittäviä projektikohteita.

Vaikka ajat ovat olleet koronapandemian ja erinäisten raaka-aineiden saatavuusongelmien takia paikoin hankalat, on Lasiliiri Oy selättänyt haasteet hyvin. ”Rakentamisen kysyntä on ollut hyvällä tasolla ja etenkin korjausrakentaminen vetää nyt hyvin. Oikeastaan ainoita ongelmia pandemian aikana on ollut joidenkin koneiden varaosien saatavuuden kanssa. Ulkomaisissa raaka-aineiden toimituksissa on ollut logistisia viiveitä. Kotimaan logistiikka toimii hyvin,” Liiri taustoittaa.

Merkittävä kumppanuus

Lasiliiri Oy ja niin ikään 60 vuotta tänä vuonna täyttävä Riihimäki-rallin järjestävä seura Riihimäen Urheiluautoilijat ovat tehneet vahvaa yhteistyötä jo reilun 30 vuoden ajan. Vaikka Lasiliiri Oy:n on valtakunnan tason yritys, on paikallinen näkyminen ja osallisuus tärkeää. ”Meille kotipaikkakunta on tärkeä ja paikalliset kumppanuudet ovat siinä merkittäviä. Riihimäki-rallilla on merkittävä asema paikallisessa tapahtumatarjonnassa ja se myös huomioidaan ja tunnetaan valtakunnallisesti,” Ari Liiri korostaa.

Myös tänä vuonna Lasiliiri Oy on tapahtuman yksi pääyhteistyökumppaneista ja kilpailun avaava erikoiskoe on nimeltään Lasiliirin liukkaat.

Saukkolan EK - elämyksiä rallitesteistä perhejuhliin

Lopella sijaitseva Saukkolan EK tarjoaa alueellaan erilaisia palveluita aina ralliautojen testausmahdollisuudesta syntymäpäiväjuhliin ja yritysten tyky-päiviin saakka.

Teksti: Timo Rintakoski
Kuva: Marko Kyöstiä

Saukkolan EK on yrittäjäpariskunta Sari ja Hannu Saukkolan isännöimä Lopen Topenolla sijaitseva matkailutila, jonka liiketoiminta on koko maan mitakaavassa harvinaislaatuinen. Maatilan alueita halkoo ralliautojen testaamiseen ja rallin harjoitteluun tarkoitettu teiden verkosto. Tämän ympärille on nivoutunut laaja kattaus erilaisia palveluita. Alueelta löytyy mm. kahvila-ravintola, kokoustilat, savusauna ja palju.

Saukkolan EK:n toiminta alkoi elokuussa 1998, jolloin toiminnalle myönnettiin ympäristölupa. Kesällä käytössä on noin kolmen kilometrin mittainen erikoiskoe, jota voidaan talvella laajentaa pelloille jäädytetyillä lisälenkeillä. Rallitestaamisen on mahdollista elokuusta kesäkuuhun. Heinäkuu on rauhoitettu lupaehtojen mukaisesti, jolloin rallitestaamisessa on tauko.

Tarve synnytti palvelun

Asiakkaita alkoi tulla yhä enemmän, sillä ralliautoilun tarkoituksenmukaisia ja turvallisia harjoittelupaikkoja on todella niukasti. Voidaan siis sanoa, että tarve synnytti palvelun. Asiakkaat ovat pääasiassa eteläisestä Suomesta, Pirkanmaalta ja Varsinais-Suomesta. Myös ulkomaisia kuljettajia käy erilaisissa rallikouluissa ja kursseilla sekä testaamassa kalustoaan ennen Suomessa ajettavia kilpailuja. Joillekin ralliautoilu on suuri elämys, jota tullaan hakemaan Suomesta saakka. Tähän Saukkolan EK kumppaniverkostoineen tarjoaa loistavat puitteet.

Vuosien saatossa mukaan on tullut erilaisten tilaisuuksien järjestelyt. ”Järjestämme erilaisia yritystilaisuuksia, koulutuspäiviä, tykypäiviä ja pikkujouluja, joiden yhteyteen voimme järjestää myös vaihtelevaa ohjelmaa,



kuten liikunnallisia aktiviteetteja, kilpailuja ja ryhmätehtäviä. Olipa kerran eräällä ryhmällä

ohjelmassa kaivinkonerasti, jossa jokainen pääsi kokeilemaan kaivinkonetta tositoimissa,”

Hannu Saukkola kertoo.

Tilaisuuksien yhteyteen on mahdollisuus järjestää kyyditys

ralliautolla. Saukkolan kattavasta verkostosta löytyy kyydityspalveluita tarjoavia kuljettajia aivan Suomen huipputasolle saakka, joten elämys on takuulla ikimuistoinen. Jos asiakas haluaa kokeilla ralliautoa kuljettajan paikalta, myös se järjestyy.

Noin 80 henkilölle tarkoitetuissa tiloissa voi järjestää myös erilaisia juhlatilaisuuksia. ”Olemme järjestäneet lukuisia perhejuhlia rippujuhlista muistotilaisuuksiin. Myös erilaiset yhdistysten kokoukset ja pikkujoulut järjestyvät täällä mainiosti,” Saukkola listaa.

Vaikka toiminta on kehittynyt ja palvelut ovat monipuolistuneet, on tyypillisin asiakas edelleen ralliautoa testaava tai rallin ajoa harjoitteleva kuljettaja tai rallitiimi. Kilpa-auton testaamiselle turvallisesti luvanvaraisissa ja hyvin ylläpidetyssä ympäristössä on edelleen vahva kysyntä. Etenkin, kun samaan pakettiin on saatavilla lukuisa joukko muitakin palveluita.

Saukkolan EK OY:n palveluista ja varaustilanteesta voi tiedustella puhelimitse Hannu Saukkolalta 040 068 0312



HUOLLON TARVE?

**Rallikansan autot huoltaa, korjaa
ja renkaat varastoi**

Hämeenlinnassa: ATS Autohuolto Oy

Hyvinkäällä:

**Avaamme korjaamon huhtikuussa 2022
uuden Motonet-tavaratalon yhteydessä!**

motonet
korjaamo

ATS AUTOHUOLTO

HÄMEENLINNAN KORJAAMO:

Takumäenkuja 5, 13130 Hämeenlinna
p. 040 099 0688, hameenlinna@motonetkorjaamo.fi

HYVINKÄÄN KORJAAMO:

Kotakuumolantie 1, 05840 Hyvinkää
hyvinkaa@motonetkorjaamo.fi

Koljonen Motorsport - Rakkaudesta lajiin

**Subaru Imprezan eri versioiden ratissa näkemään totut-
tu Riihimäkeläinen Juha Koljonen osallistuu Auto Sorsa
SM-ralliin SM2 luokan Ford Fiesta N5 kilpa-autolla.**

Auto nykyaikainen täysverinen vain kilpakäyttöön jo alunperin rakennettu ralliauto. Tavoite Riihimäellä on ajaa ehjä kilpailu ja totutella uuteen autoon, koska testikilometrit jäävät hyvin rajallisiksi. ”kyllä nyt on pitkästä aikaa pakko myöntää että oppireissulle lähdetään. Olen ajanut yli 10 vuotta täysin tuotantoautoihin perustuvilla ralliautoilla ja nyt päästään ensimmäistä kertaa kokeilemaan kunnon kilpa-autoa ja siinä on varmasti omat haasteensa, toki kun kypärä vedetään päähän saattaa ajatus muuttua”, hymyilee Koljonen

Kartanlukijana kaudella 2022 Riihimäkeläisellä jatkaa tuttuun tapaan Launosista ko-
toisin oleva Mikko Tuhkanen.

Parhaiksi saavutuksiksi Koljonen listaa vuoden 2016 suomenmestaruus hopean ja vuosien 2018 ja 2020 F-Rallisarjan mestaruudet. Miehellä on myös rallin etelä-suomen alueen mestaruus, sekä hopea ja pronssitiloja. Jyväskylän MM-rallin yhteydessä ajettavassa Vetomiehessäkin on shampanjaa ruiskuteltu.

”Meille tämä on puhtaasti harrastamista ja ystävien kanssa yhteisen ajan viettämistä, toki kun lähtölippu heilahtaa niin

varmasti yritetään aina ajaa niin hyvin kuin mahdollista ja ollaan siinä hyvin onnistuttukin. Ralli on kuitenkin 95% muuta kuin ajamista kun tätä harrastellaan kansallisella tasolla. ihmiset lajiin parissa ovat samanhenkisiä ja tämän lajin ansiosta olen saanut lukuisia ystäviä, ilon hetkiä ja saanut nähdä erilaisia paikkoja”, kertoo Koljonen

**Koljonen Motorsport junior
Team otti ensiaskeleet ralliautoiluun syksyllä**

Juha Koljosen poika, Max Koljonen on harjoitellut ajamista Hyvinkään rallicrossradalla ja radan yhteydessä olevalla harjoitus erikoiskokeella. ”Iskän kanssa tehtiin pienillä muutoksilla vanhasta Toyota Yaris merkkiluokan rata-autosta ralliauto, jolla olen ajanut Hyvinkäällä useamman sata kierrosta ja kivaa on ollut, Iskäkään ei enää taida uskaltaa tulla mun kyytiin kun vauhtia alkaa olemaan kuulemma jo niin paljon, Fordia ei antanut vielä testata”, kertoo Max

”Aika näyttää nähdäänkö Max myös kilpailuissa ratin takana. Itse kieltämättä yllätyin pojan vauhdista harjoituksissa ja siitä kuinka nopeasti Max



omaksui autonkäsitteilyn kun ei ollut käytännössä koskaan aikasemmin ajanut autoa. Mennään täysin pojan mielenkiinnon mukaan, mulle tämä Maxin autourheiluharrastus on tietysti mieluista Isä poika aikaa ja mikäli päätetään osallistua kilpailuihin pystyn ainakin autamaan alussa, toki yhteistyökumppanit nuoriso urheiluun olisivat hyvin tervetulleita, huoltomiehiä on ainakin ilmoitautunut jo useampi”, hymyilee Koljonen
Voitte seurata tiimiä Facebookissa
facebook.com/koljonenmotorsport

Max kuljettajan paikalla.
Juha puolestaan pelkääjän paikalla.

Hanaa-lehdellä ja Riihimäki Rallilla on pitkä yhteinen historia

Vuoden 1992 tammikuun 4. päivänä järjesti 30-vuotisen taipaaleensa merkeissä Riihimäen UA SM-tasoisien Riihimäki Rallin. Tuon kisan yhteydessä julkistettiin uuden suomalaisen moottoriurheilulehden perustaminen. Ja 17.1.1992 ilmestyneessä ensimmäisessä Hanaa-lehdessä kerrottiin laajasti, sanoin ja kuvin, Riihimäen isosta rallitapahtumasta. Näin alkoi Riihimäki Rallin ja Hanaa-lehden yhteistyön historia.

Teksti: Kare Asp
Kuva: Sportkuvat/Eero Auvinen

Tuon Riihimäki Rallin voiton otti muuan Marcus Grönholm ajaen Toyota Celicalla. Yleiskilpailun kolme ensimmäistä sijaa menivät Toyota Celica-kuljettajille. Hanaa-lehden ensimmäinen toimisto/työtila oli nykyisin puretussa Riihimäen Kirjapaino Oy:n vanhassa rakennuksessa. Lehden painopaikkana oli pitkään juuri Riihimäen Kirjapaino, ennen kuin sen toiminta yrityskauppojen myötä jatkui Hyrylässä.

Toimisto siirtyi Lopelle vuonna 1995, kun samojen tekijöiden (Kare Asp, Jorma Mikkola ja avustajat) voimin tehty paikallinen Uutisloppi-lehti kehittyi.

Lehden ja Riihimäen UA:n

yhteistyö rallin ja muiden tapahtumien parissa on ollut laajaa. Hanaa-lehti on lunastanut erikoiskokeen nimiä käyttönsä, on tuonut vieraita raviradan yleisö-erikoiskokeen katsoomoon ja kertonut laajasti alkutalven merkkitapahtumista.

Vuonna 2012 oltiin aikaisempaa näkyvämmän mukana. Kilpailun johtautona toimi Hanaa-lehden Mitsubishi Lancer ”Evo 10 Replica”. Ja perjantain nuotitusten aikana Lopen Jokiniemessä tarjottiin Hanaa-lehden ”piikkiin” kenttäruokailu. Aleks Rautiainen oli aamusta lähtien pitänyt soppatykkiä lämpimänä ja tarjosi jauheliha-keittoa, leipää ja ruokajuomat. Useampikin ajopari kävi syö-
mässä kaksi kertaa, oli sen ver-



ran suun mukaista soppaa.
Tuon kilpailun voittanut Esa Pekka Lappi ei karttureineen käynyt tankkaamassa keittoa vaan käytti kaiken liikenevän ajan nuottien tekemiseen. Ja tulos oli selvä.
Hanaa-lehden kehitys jatkui, alkuperäisillä tekijöillä alkoi urakka jo tulla täyteen. Niinpä lehden julkaisu-oikeudet myytiin Risto Laineen vetämälle RLO Events Oy:lle ja sen sivutoiminimi Hanaa-Medialle. Vähitellen lehden julkaisu-toiminnot jalkautuivat Sipoon Paippisiin. Mutta niin Kare Asp kuin Jorma Mikkola ovat edelleenkin mukana lehden tekemisessä, toki aikaisempaa pienemmässä roolissa.
30-vuotias Hanaa-lehti onnittelee kaksi kertaa vanhempaa Riihimäen Urheiluautoilijat ry:tä ja toivottaa menestyksestä ralliviikonloppua Auto Sorsa Riihimäki Rallissa.

Tunnelmaa erikoiskokeelta vuonna 1992. Pasi Hapulahti kommentaa Escortia, Mika Kivipato kartturoi.



Ei jarruttelua, ei turhaa koneen huudatusta.

Korjaamolaitteet kuntoon nopeasti, rallikuskin asenteella ja kokemuksella.

TOPTTESTING
KORJAAMOLAITTEET & HUOLTO



LAUNOS →
SÄHKÖoy

0400 965 284 040 451 6175

0400 680 433

info@launossahko.fi

www.launossahko.fi

LVI-asennukset
Uudiskohteet
Saneeraus ja huolto
KVV -työnjohtotehtävät

LAHTINEN

Hannu Lahtinen, 040 577 9919
www.lvilahtinen.fi



RALLIKANSAN PARAS KAVERI

V. LEINO OY

KARKKILA

LÄYLIÄINEN

WWW.VLEINO.FI

Kaikki remontointiin ja rakentamiseen edullisimmin
ja mukavimmat myyjät!

Osta Nokian Hakkapeliitta-
talvirenkaat, saat
50 € etusetelin
autohuoltoon tai Hakka-
kesärenkaiden ostoon

★★★★★
Testivoittaja

NOKIAN
TYRES



GT Radial -renkaat

OSTA 4, MAKSA 3

Esim.

195/65R15 GT Radial Icepro3 95T XL

326 € ~~399 €~~



Määräaikaishuollon yhteydessä
varaosat, öljyt ja nesteet

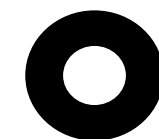
-25%

Ajoturva aina kaupan päälle ja valmistajan
voimassa oleva takuu säilyy.



12 kk
maksuaikaa
0 €

Ei avausmaksua tai muita kuluja.
Todellinen vuosikorko 0 %.
Luottokustannukset 0 €.
Vianor Tilin muusta käytöstä veloite-
taan vuosikorko 19,90 % ja tilinhoito-
maksu 3,95 €/kk. Luottoesimerkki: 1000
euron ostokselle 12 kk takaisinmaksu-
ajalla todellinen vuosikorko on 31,97 %
ja luoton kokonaiskustannus 1158,44 €.
Luoton myöntää Avarda.



VIANOR

Vianor Riihimäki, Paalukatu 1
p. 010 401 3330
Puhelun hinta 0,0835 €/puh + 0,1699 €/min (alv. 24 %)

Aukioloajat ma-pe:
8.00-17.00
vianor.fi

Tarjoushinnat ovat voimassa 20.2.2022 saakka
tai niin kauan kuin tavaraa riittää.

**LEHTI
SEPÄT**

est. 1888

Sanojen takana.



Kuljetus T. Viren Oy

LVI RIIHIMÄEN ÖLJYPOLTINHUOLTO OY

- Putkityöt saneeraus- ja uudiskohteisiin
- Kaukolämpökeskusasennukset
- Öljypoltinhuollot ja -myynti
- Öljysäiliöiden tarkastukset
- Asbestin purkutyöt

**KATTAVA
TARVIKEMYYNTI
MYÖS
KOTITALOUKSIIN**
P. 010 6667 920

Petsamonkatu 90, 11120 Riihimäki
Avoimma: ma-pe 7-16 • Puh: 010 6667 910 • info@roph.fi



Autojen
kauneushoitola

info@sunforte.fi | sunforte.fi | puh 050 379 2654

CITROËN



MUKAVIA KAMPANJAETUJA SÄHKÖ- JA LATAUSHYBRIDI -MALLEIHIN

ENSIESITTELYSSÄ UUSI E-BERLINGO
100 % SÄHKÖ ALKAEN
38.890 €* tai 335 €/kk

UUSI E-C4
COMFORT SELECTION-ERIKOISMAILLI
38.600 €* tai 333 €/kk

C5 AIRCROSS -LATAUSHYBRIDI
COMFORT SELECTION-ERIKOISMAILLI
43.678 €* tai 375 €/kk

KORKO 0 % + KULUT • ETUSI JOPA 6.000 €!

KATSO KAIKKI KAMPANJAT CITROEN.FI

**HYÖDYNNÄ SÄHKÖAUTON OSTOON
VALTION HANKINTATUKI 2 000 €!**

Hinnat sis. tk 600 €. Tarjous voimassa 28.2.2022 asti ja koskee uusia asiakastilauksia. Ei voi yhdistää muihin tarjouksiin. Kuvien autot erikoisvarustein. Toimintamatka, CO₂-päästöt ja polttoaineenkulutus määritely WLTP-päästömittaustavan mukaisesti. *Täyssähkömallien hinnassa ja edun määrässä huomioitu valtion hankintatuki 2 000 €. Rahoitusesimerkki: Sis.tk., sopimusaika 72 kk. Kk-erä sis. 0 % koron, perustamismaksun 190 €, käsittelykulun 9 €/kk. Luottokustannukset yht. 838 €. Edellyttää hyväksytyn luottopäätöksen ja kaskovakuutuksen. Palvelut tuottaa DNB Auto Finance Oy, Urho Kekkosen katu 7B, 00100 Helsinki.

Malli	Kokonaishinta	Käsiraha	Rahoitettava osuus	Kk-erä	Viim. suurempi erä	Tod. luottohinta	Tod. vuosikorko	CO ₂	Kulutus	Etu rahoitusta käytettäessä	Etu käteisautossa
Uusi e-Berlingo Full Electric 136 Feel Pack 50 kWh M Automaatti	38 890 €* ¹	4 300 €	34 780 €* ²	334,54 €* ³	11 667 €* ⁴	39 728 €* ⁵	0,57 %	0 g/km	0 l/100 km	4 670,80 €* ⁶	2 000 €* ⁷
e-C4 Full Electric 136 Shine 50 kWh Comfort Selection Automaatti	38 600 €* ¹	4 200 €	34 590 €* ²	333,08 €* ³	11 580 €* ⁴	39 438 €* ⁵	0,60 %	0 g/km	0 l/100 km	5 578,50 €* ⁶	2 923,60 €* ⁷
C5 Aircross Plug-in Hybrid 225 Comfort Selection	43 678 €* ¹	4 800 €	39 068 €* ²	374,70 €* ³	13 103 €* ⁴	44 516 €* ⁵	0,53 %	32 g/km	1,4 l/100 km	6 044,70 €* ⁶	3 044,80 €* ⁷

**VIHDIN
AUTOTALO OY**

www.vihdinautotalo.fi

Isännöitsijätoimisto www.talotili.fi



Rakennuskonevuokraamo

HÄMEEN VUOKRAKONE OY

Teollisuuskatu 28, 11100 Riihimäki
P. 0400 285 081 www.hameenvuokrakone.fi



**KUOLLOT JA
KORJAUKSET**

TARMO LEPP
Puhelin 050 438 5054

Autohuolto Tarmo Lepp
Teollisuuskatu 6, 11130 Riihimäki
tarmo.lepp@suomi24.fi

**TIENAA RAHAA
JAKAMALLA LEHTIÄ JA MAINOKSIA**



Paljon lisätietoa,
jakajiemme
kokemuksia
jakelutyöstä,
sekä hakulomakkeen
löydät osoitteesta

SSM
SUOMEN SUORAMAINONTA
Olemme osa Mediatia Keskisuomalaisista

JAKAJAKSI.FI

K.KOUKKU OY

- laatoitukset

- parkettien hionnat

0400 484 217

(vuokrataan telttoja juhlatilaisuuksiin yms.)

**AUTO SORSA
RIIHIMÄKI-RALLI
4.-5.2.2022**

Kustantaja: Riihimäen Urheiluautoilijat ry
Tomisto: Kynttilätie 6
riihimaenua@gmail.com
Sähköposti:
Nettisivut: www.riiua.net ja www.riihimakiralli.fi
Facebook: facebook.com/RiiUA ja
facebook.com/riihimakiralli
Päätoimittaja: Tanja Siren
Ulkoasu: LST-Media Oy
Paino: Lehtisepät Oy, Tuusula
Painos: 25.000 kpl
Jakelu: Jakelujuniorit Oy
Riihimäen UA:n jäsenlehti 1/2022



LATAA ABC-MOBIILI JA HELPOTA ASIOINTIA!



Tilaa ruoat valmiiksi jo matkalla ja nouda ne asemalta jonottamatta. Tämän lisäksi ABC-mobiililla saat noutopöydästä aina -10% alennuksen.



Maaailman helpoin ja nopein mobiilitankkaus toimii kaikilla ABC-asemilla. Mobiilitankkaajan ei tarvitse pelätä maskukortin kopiointia, koska korttia ei käytetä automaatissa.



Tilaa edulliset sarjapesut sovelluksesta. Tämän lisäksi voit tarkistaa pesupaikkasi jonotilanteen jonokamerasta.

PIZZAPERJANTAI ISO PIZZA MUKAAN NELJÄLLÄ TÄYTTEELLÄ



9⁹⁰
Norm. 12,90€

ABC Riihimäki

Kinturintie 2, Riihimäki
ma-su 6-24



LÖYDÄT MEIDÄT
SOMESTA

RIIHIMÄEN YKKÖSRETKIKOHDE

RALLIKANSALLE LELUKAUPAN OSTOSTEN YHTEYDESSÄ YLLÄTYS KASSALTA!

TURVALLINEN KOKO PERHEEN LELUKAUPPA

GENANO-TEKNOLOGIA PUHOISTAA PIENEN LELUKAUPAN SISÄILMAN JA
NANO KSI FOTONIT® -PINNOITTEELLA KÄSITELTY KOSKETUSPINNAT TAPPAVAT VIRUKSET JA BAKTEERIT.

TULE JA KOE TURVALLISTA ELÄMYSSHOPPAILUA!

**Genano
FOTONIT**

RIIHIMÄEN PIENI LELUKAUPPA

KAUPPAKATU 8 | HÄMEENKATU 25-27, 11100 RIIHIMÄKI
0504758805 TAI LELUKAUPPA@HIIHHIIHII.COM, MA-LA 9-20, SU 11-17